

8月31日,为期62天的2025年铁路暑运落下帷幕。记者9月1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日至8月31日,全国铁路累计发送旅客9.43亿人次,同比增长4.7%,创历史同期新高。

——看运行,运力保障再提升

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期运行图,全国铁路日均安排开行旅客列车11330列,同比增长8%。

一方面,用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;另一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

在华中,国铁郑州局充分发挥“米”字形高铁网优势,精准实施“一日一图”,采取加开临客、动车组重联等方式,加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度。

在西北,针对暑期研学、旅游等团体客流出行增长的情况,国铁乌鲁木齐局积极对接教育、文旅等部门,协助办理团体票、提供便捷进出站、交通接驳等服务,全力满足团体旅客出行需求。

在西南,7月18日起,中老铁路昆明与万象间增开一对国际旅客列车。自此,昆明与万象间每天的国际旅客列车数量增至4列,昆明站、昆明南站均有国际旅客列车始发和终到,为旅客出行提供更多选择。暑运期间,中老铁路发送跨境旅客3.5万人次。

——看文旅,激活消费新动能

今年暑运,“铁路融合”成为一大亮点。铁路部门组织开展亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,推出多种旅游计次票,串联美食美景和人文名胜,实现“昼游夜行”“快旅慢游”,为旅客提供丰富的出游选择和高品质的旅行体验。

在长三角,铁路部门依托发达的高铁网络和公交化开行的高铁列车,精准对接赛事安排,联合地方体育、文旅等部门,创新推出“超”球迷专列服务。

在闽赣大地,国铁南昌局围绕“厦门+泉州+武夷山”“南昌+吉安+龙岩”“南昌+赣州+福州”等热门线路,设计了7款旅游计次票产品,将闽赣两省多个热门旅游城市串联起来,为旅客灵活组合行程、合理安排时间、深度游玩提供便利。

在西南,“高铁游”持续火热,川青铁路旅客发送量一路飙升。国铁成都局黄龙九寨站开启“破纪录”模式,8月10日,该站以发送旅客15230人次创下单日旅客发送量新高。

今年暑运,万千旅客坐着火车去感受“诗和远方”。国铁集团统计显示,暑运期间,全国铁路累计开行旅游列车579列,同比增长31%,为旅游经济、银发经济发展注入新活力。

——看服务,出行之路更温馨

增加11台空调机组和100余部通风机,用智能温控系统将候车室温度保持在17至22摄氏度之间……今年暑运,作为内蒙古最大的高铁站,呼和浩特东站的“避暑”方式得到不少旅客点赞。

不仅是呼和浩特东站服务升级,草原铁路沿线,丰镇北高铁站圆满完成首个暑运考验。车站内,智能服务机器人“草原丰丰”热情迎接八方游客,旅客仅需刷身份证即可在1分钟内快速完成重点旅客接送站登记、查询历史记录等服务。

行走旅途,如何进一步提升旅客平安有序温馨出行体验?各地铁路部门积极推出务实举措。

国铁武汉局武汉站等各火车站加强与公交、地铁等地方交通部门协同联动,共享客流信息,确保有序接驳,打通旅客出行服务“最后一公里”。国铁兰州局在兰州西站、银川站等主要枢纽站增设快速换乘通道,减少中转时间,并在高峰时段增派工作人员引导,避免客流拥堵。国铁昆明局在中老铁路国际旅客列车上提供“丝路漫游”二维码扫码服务,扫码即可获取中、老、英三语出入境卡填记模板、老挝景点介绍、老挝风土人情等资讯。

新华社北京9月1日电



从叛逆少年到散打冠军

嵩山脚下四川男孩按下青春“重启键”

本报记者 汪永森 实习生 刘硕坤 文 白辑 图

四川男孩跨越千里,在嵩山脚下寻回自我,将逃课、打架的任性往事抛入云烟,在武校之中经历味蕾与拳锋的双重淬炼,不但开启了搏击场上的夺冠之路,更用汗水与努力悄悄编织起一个“迷彩梦”。

四川男孩按下青春“重启键”

“改变改变挺好的!当时天天打架、逃学,一直那样下去,会葬送自己的未来。”9月1日,登封少林功夫武术学校训练场,拳靶被高频冲击砸出深凹,17岁少年张璇甩甩汗湿的短发,拳峰上的茧痕在烈日下泛白。

两年前,这个四川男孩因逃学、打架引得父母失望摇头。青春期的迷茫与叛逆相伴,令张璇一度失去了生活的方向,直到被送入武校按下“重启键”。

清晨5点跑步累到喘不上气、压腿疼得眼泪直飙……毫无武术功底的他用血汗磨平差距,倔强地开启了零基础逆袭之路。为了增加训练强度,他会对着拳靶加练,拳头擦破就用绷带缠紧,直到渗出血渍。

初到河南,相对清淡的饮食也让嗜辣的四川娃“喉咙发痒”。为解乡愁,张璇每次请假外出时都要寻找川湘菜馆,后来在同学推荐下尝到第一碗胡辣汤,“胡椒的辣和老家的花椒不一样,但真名对胃口”。

经过两年的改变,他养成了新的习惯——每次中午请假出门必须要吃烩面,但



张璇(左)在进行刻苦训练

荆芥仍是“选择性挑战”,“像练习时的压腿,偶尔试一次就行”。

“叛逆少年”开启夺冠之路

“现在想想,妈妈送我这里是正确的。”味蕾的接纳暗合着对武校生活的接纳,也从侧面反映了“叛逆少年”两年多的变化。张璇不但适应了艰苦的训练,还获选班长成为同学言行的榜样,更夺得校内散打冠军

获荐参加大型赛事。

2025年香港国际武术节,他将两年的努力全部化作动力,最终汇聚在拳头与步伐之上,拼尽全力战胜了一位又一位的对手。这是武校必修的实战转化,他在决赛中用7分钟定格胜利,在无级别散打中夺冠,赢得生涯首金。

夺冠那夜,他拨通了报喜的视频,此时妈妈跨越千里送他入校时的痛哭、训练中

7月全省民“声”环境质量公布

本报讯(记者 裴其娟)噪声污染既是关乎“家长里短”的小事,也是事关人民群众切身利益的大事。近年来,我省加大噪声污染防治监管体系建设。日前,省生态环境厅公布了7月全省城市功能区声环境质量状况。

全省功能区声环境质量量间达标率为83.2%,环比下降12.9个百分点;夜间达标率为80.6%,环比下降2.8个百分点。从各类功能区夜间达标率来看,1类区达标率最低,为50.8%,环比上升1.2个百分点;2类区为88.5%,环比下降3.5个百分点;3类区为96.7%,环比下降1.1个百分点;4a类区为94.4%,环比下降1.6个百分点。

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的规定:1类区指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能,需要保持安静的区域;2类区指以商业金融、集市贸易为主要功能,或者居住、商业、工业混杂,需要维护住宅安静的区域;3类区指以工业生产、仓储物流为主要功能,需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域;4a类区为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通(地面段)、内河航道两侧区域。

7月,郑州市城市功能区声环境质量间达标率为80%~85%之间,城市功能区声环境质量间达标率为70%~80%之间。



渝万高铁蔡家沟双线特大桥合龙

这是8月31日拍摄的渝万高铁蔡家沟双线特大桥建设现场(无人机照片)。

9月1日,由中国铁建大桥局承建的新建重庆至万州高速铁路(渝万高铁)蔡家沟双线特大桥顺利合龙,为全线按期通车奠定坚实基础。

蔡家沟双线特大桥位于重庆市涪陵区,横跨长江

支流,是全线重难点工程。大桥主跨采用连续刚构设计,整体呈“两端短、中间长”的对称结构,总跨度达584米。

渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道的组成部分,正线全长251公里,设计时速350公里。

新华社记者 唐奕 摄

豫西抗战记忆

“红绿融合”山村焕新

本报记者 史治国 通讯员 刘义

在荥阳市与新密市交界处的塔山,因山顶有一古塔而闻名,被人们改叫塔山。其相邻的山顶有一皇姑寨,因抗日战争时期发生过著名的“奇袭皇姑寨”战斗而闻名遐迩。

塔山北坡坐落的郑庄村,近年来依托丰富的红色资源与秀美的绿色生态,走出了一条独具特色的“红绿融合”发展之路,实现了从贫困村到活力乡村的华丽转身。

立足资源 穷则思变

郑庄全村2400口人仅依靠2480亩耕地和2000余亩坡地荒地为生,种植小麦、玉米等传统作物,收成微薄。村民生活艰难,曾因贫困如阴霾笼罩。

上世纪80年代末开始的煤炭与石头开采,虽带来短暂经济收益,却对当地生态环境造成极大破坏。当传统的生存方式难以维系,郑庄该如何去?转机发生在2010年前后。当地政府开始重新审视郑庄村的资源禀赋——这里

是有着深厚红色底蕴的革命老区,村里还有6万余株柿树,荥阳柿子还是国家地理标志保护产品,绿色生态资源潜力巨大。

“红色是魂,绿色是根——魂立起来,根扎下去,老区才能新生。”“红绿融合”的发展理念迅速推开,一系列举措随即实施。

2015年,郑州塔山农业开发有限公司入驻郑庄村,流转周边5个村的荒山、沟壑、边坡土地,建设塔山旅游休闲度假区,计划用15年时间将其打造成集农业开发、乡村旅游、休闲娱乐、康养结合、国防教育等为一体的乡村综合旅游休闲度假区。

生态优先、保护为主。该公司计划对区域内的山水资源进行保护性开发——在荒山上种植松柏、核桃、苹果等果树,恢复生态植被;利用沟壑地形打造水系景观;保留原有窑洞,将其改造为民俗窑洞宾馆,供游客体验乡村生活……

以“红”铸魂 借“绿”生根

理念只有落地才能焕发生机。如何让红色资源“活”起来?当地政府联合企业在郑庄村及周边建设

河南省国防文化教育实践活动基地。基地内,“四渡赤水”“飞夺泸定桥”长征主题雕塑结合声光电技术,让游客沉浸式感受烽火岁月;“共和国从这里走来”大型雕塑群让人们直观感受革命先辈的奋斗历程,吸引着游客前来缅怀先烈。红色旅游成为当地发展的强劲引擎。

如何让柿子产业“甜”起来?当地政府硬化村内及周边道路,解决柿子运输难题;打通500多米深水井,建设灌溉管网;邀请农业专家授课,指导村民科学种柿;引进柿子深加工设备,让原本零散销售的柿子变身柿饼、柿醋、柿酱等系列深加工产品。自2014年起,郑庄村还连续举办“郑岗柿子文化旅游体验月”活动,吸引游客热采摘柿子、制作柿饼、品尝柿子宴。如今,郑庄柿子不仅畅销省内,还通过电商平台销往全国各地,成为村民增收的“黄金果”。一条融合体验、加工、电商的产业链已然成型。

“红”活文旅,“绿”兴产业,一条兼具保护与发展的路径唤醒了郑庄的活力。

老区不老 未来可期

十年磨一剑。如今的这里,窑洞宾馆、

塔山酒店等成为独具特色的金字招牌,横跨山涧的观光玻璃桥、吊桥惊险刺激,依山环绕的水上滑道水花四溅,儿童乐园、动物园等成为孩子们的乐土……昔日的荒山沟焕然一新。

塔山旅游休闲度假区年接待游客30万人次,带动周边500多名村民就业。景区员工中,有80%来自郑庄及周边村庄,村民们有的在景区从事餐饮服务,有的负责客房管理,有的参与果树种植和养护。

随着旅游的火爆,老区生产的柿饼、柿子醋、万山小米、核桃等特色农产品成为系列旅游产品,走出大山。乡村旅游的发展,让郑庄村的村民实现了“家门口就业、土地里增收”。“土地流转有租金,景区上班有新金,柿子销售有现金!”村民郑大爷笑着说。

如今的郑庄村,道路宽敞平坦,景点游人如织,柿子产销两旺,家家户户住进了新房。

红色是永不褪色的精神底色,绿色是生生不息的发展底色。郑庄村的实践证明:只要找准“红”与“绿”的契合点,老区就能在新时代绽放新光彩。

暑运圆满收官 枢纽之城实力尽显

(上接一版)串联沿线美食美景和人文名胜,发售“郑州+洛阳+开封”“北京+西安+洛阳”旅游计次票,不断优化客运产品;开行“中原铁道·大河之南号”“红旗渠号”旅游列车,为旅客暑期出游提供更多选择。

针对多地持续高温天气、用电量攀升的情况,用好太焦、侯月、瓦日、安李等铁路主要煤运通道,加大能源保供运输力度,全力保障电煤供应高效送达。对粮食、化肥等国计民生重点物资运输实行倾斜政策,开辟“绿色通道”。同时,打造高品质班列品牌,在中欧班列(郑州)货物装卸、调度组织等方面为客户提供“个性化”定制服务,实行优先承运、优先装车、优先挂运。增开郑州至广州货运班列,满足城市间的货物运输需求。暑运期间,国铁集团郑州局累计发送煤炭2173.34万吨,同比增长4.9%。

郑州机场暑运航班架次与客流量同比双突破

至8月31日,郑州机场2025年暑运正式收官,在为期两个月的暑热与忙碌里,郑州机场暑运航班架次与客流量实现同比双突破,共有560万人次的旅客经郑州机场出行,近万名无陪儿童开心飞向远方,共保障近4.2万架次飞机顺利起降,单日最高起降量突破710架次;为暑期来往中原的旅客架起了便捷的“空中桥”。

暑运期间,郑州机场聚焦“老一小”,让特殊旅客“一路有人帮”,其中暑运期间,共保障近万名无陪儿童,全流程“可视化”服务让家长实时掌握孩子位置;T2航站楼设有老年旅客专属问询、值机柜台,配备低位柜台、老花镜、放大镜,实现“咨询—问询—安检—登机”一站式服务。客送服务的“暖细节”随处可见。为方便特殊旅客便捷乘机,推出特殊旅客线上申请服务,旅客扫码即可申请,免排队快速办理,让旅客“只跑一趟”。候机楼四层中心问询台前,“我帮您”红马甲志愿服务队的队员不停穿梭,既有帮行动不便旅客推行轮椅的,也有为外籍旅客解决语言沟通难题提供乘机指引的,暑运期间郑州机场“我帮您”红马甲志愿服务队累计帮扶旅客达6.9万人次,成了服务温度的直观注脚。

此次暑运,郑州机场通过优化服务与航线拓展,切实提升旅客出行体验,日均9万人次的出行客流让郑州机场变成了“不夜港”。随着8月份暑运结束,进入9-10月份郑州机场预计将迎来国庆中秋假期出行高峰,郑州机场方面还将继续优化客运配置,把暑运保障积累的经验转化为更优质的服务,让每一位旅客的出行都多一份顺畅与安心。