

省人大常委会通过《决定》

以法治之力奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章

本报讯(记者 董艳竹)9月7日,省十四届人大常委会第十九次会议表决通过《河南省人民代表大会常务委员会关于深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想精神聚焦“1+2+4+N”目标任务体系奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章的决定》,《决定》把省委“1+2+4+N”目标任务体系以法治方式固化,统一思想行动、汇聚奋进力量,一步一个脚印把习近平总书记为河南擘画的宏伟蓝图变成美好现实意义重大。

2025年5月19日至20日,习近平总书记亲临河南考察并发表重要讲话,提出了“奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章”的奋斗目标和“两高四着力”的重大要求,为做好河南工作指明了前进方向、提供了根本遵循。随后召开的省委十一届九次全会,审议通过《中共河南省委关于深入学习贯彻习近平总书记为河南考察时重要讲话精神奋

力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章的决定》,提出了“1+2+4+N”目标任务体系,部署了一系列重大任务。

此次出台的《决定》明确,要准确把握省委十一届九次全会提出的“1+2+4+N”目标任务体系的核心要义。“1”是一个奋斗目标,即奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章;“2”是“两高”总体任务,即推动高质量发展发展和推动高效能治理;“4”是“四着力”重大要求,即着力建设现代化产业体系和农业强省,着力改善民生、加强社会治理,着力加强生态环境保护,着力推动文化繁荣兴盛;“N”是落实“1+2+4”的一系列工作要求,根据党中央重大决策部署、河南经济社会发展新情况新任务等不断进行拓展深化、充实完善、动态更新。

《决定》要求,要加快推动高质量发展,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因地制宜

发展新质生产力,主动融入国家重大战略,推动经济持续向好,积极融入全国统一大市场建设,构建现代化产业体系,推进教育科技人才一体改革发展,全面推进乡村振兴,推进以人为本的新型城镇化,推动文化繁荣兴盛,加强生态环境保护,全面深化改革开放,并高质量谋划编制“十五五”规划。

《决定》强调,要扎实推进高效能治理。坚持系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,全面落实党对社会治理的领导,更好凝聚服务群众,突出抓基层强基础,加强法治和诚信建设,有效防范化解各类风险隐患,坚决维护政治安全、社会安定、人民安宁。

《决定》对充分发挥人大职能作用作出部署。要求全省各级人大及其常委会要忠实履行宪法法律赋予的职责,上下联动、同题共答,以高质量履职助力“1+2+4+N”目标任务体系落地落实。深入推进科学立法、民主立法、依

法立法,围绕重点领域加强立法供给;用足用好法定监督方式,增强监督刚性和实效;依法行使重大事项决定权;深入践行全过程人民民主,充分吸纳民意、汇集民智;支持和保障人大代表依法履职,发挥代表主体作用。

《决定》同时明确了政府、监察、司法机关的责任。要求各级人民政府细化落实政策措施,加强协同联动,强化政策制度支撑,营造良好发展环境。要求各级监察机关强化监督保障,各级审判、检察机关依法履职,提供有力司法保障,为推动高质量发展高效能治理提供有力司法保障。

同时要求,全省各级国家机关、社会团体、企事业单位和广大人民群众要牢固树立“一盘棋”思想,各司其职、主动参与,凝聚起万众一心、攻坚克难的磅礴力量,坚定沿着习近平总书记指引的方向奋勇前行,共同谱写中原大地推进中国式现代化新篇章。

中豫航空集团亮相
2025 国际机场博览会

郑州机场获专项服务优秀奖

本报讯(记者 张倩 通讯员 施书芳 文图)创新枢纽,全球机遇。9月8日开始,在国内外享有盛誉的广交会会馆迎来了2025国际机场博览会等多个航空盛会,来自70多个国家和地区的150多家机场代表、40多个民航相关企业高管和专家逾2000人参会。作为内陆腹地重要对外开放枢纽门户的中豫航空集团应邀参加大会,其中在2025国际机场博览会搭建的展位吸引众多国内外嘉宾驻足观看,并给予好评。

会议期间,中豫航空集团代表参加多场活动,与埃塞俄比亚航空公司等企业代表进行了合作洽谈。

据介绍,中豫航空集团的展位位于2025国际机场博览会展厅的21号展位,与广州、深圳、

成都等机场比邻而居。位于展位中心位置的为一红色圆柱,柱底回旋而上的红色板上,以郑州机场T2航站楼主体建筑模型为起点,由低向高沿着红色之路,摆放着14个大小不一、造型不同的飞机模型,左侧立着“空中丝路 链接全球”八个大字,整体设计寓意“空中丝绸之路”飞向更广阔的明天。郑州机场“同畅郑好”服务品牌文创产品展台上摆放着20多种文创产品,其中“同同”“畅畅”钥匙扣等受到参观者欢迎。

此次民航盛会期间,中豫航空集团所属的郑州机场收获满满:中国民用机场协会授予郑州新郑国际机场2024年度中国民用机场服务质量评价最佳靠桥率优秀机场,这是继2023年郑州机场荣获服务质量优秀机场后又一专项奖。



2025国际机场博览会上的中豫航空集团展位

技能照亮前程

—聚焦第三届全国技能大赛

实训场里的“较劲儿日常”

本报记者 陶然

郑州工业技师学院的实训楼里,木工刀的刨木声“沙沙”带劲,开发室的键盘敲得噼啪响,零售区姑娘的模拟接待声清脆,连鸿蒙开发工位的调试提示音,都像在跟着节奏……离第三届全国技能大赛越来越近,学校参赛选手把日子过成“训练场—食堂—宿舍”三点一线,连教练都说:“这群孩子眼里的奋斗劲儿,比楼里的灯光还亮。”

作为河南代表,学院这次带着木工、精细木工、移动应用开发、零售、鸿蒙应用开发5个赛项出征,赛项的背后,是全校60多年攒下的职教底气。

选手实训忙

走进实训楼的木工坊,淡淡的木香在空气中浮动。记者看到一个参赛选手正蹲在工作台前忙碌,手持精密量具,反复校准榫卯结构的拼接精度,桌面上整齐摆放着不同规格的凿子、刨子,以及数十块打磨至光滑的实木板材。

“之前在模拟训练中,一处榫卯接口的贴合度差了0.2毫米,我和教练一起拆解了10余个经典木作案例,终于找到优化手法。”选手告诉记者,“每天练完,手指都僵得握不住筷子,但是会觉得今天又进步了。”说着,他随手抹了一把汗继续工作。

另一处场景亦有同样的专注。精细木工的参赛选手磨木件时特别仔细,指尖蹭过木料像摸丝绸。“教练说精细木工得‘耐看’,不光尺寸要准,看着还得舒服。我现在闭着眼睛都能摸出木纹走向,就怕比赛时出一点岔子。”正在用细砂纸打磨实木装饰件的选手,指尖轻触木料表面,感受着纹理的细腻变化。“弧度再柔2°”“雕花深度减0.2毫米”……桌上的参赛方案草图本翻卷了边,复杂的雕花图案已修改了8版,每一笔线条都经过反复推敲。

还没走到移动应用开发实训室里,远远就能听到密集的敲击键盘声音。走进训练

室,只见参赛选手盯着屏幕,手指在键盘上飞舞,偶尔停下来抓抓头发,桌面上摊开的笔记本记满了不同场景下的开发思路与bug解决方案。

“上周模拟赛中,一个数据交互模块响应速度不达标,我和专家教练熬了通宵,对比了5种优化算法,才将响应时间缩短了0.5秒。”翻看他的笔记本,上面记满了“用户需求分析”“优化方案”,字里行间全是较劲儿。

鸿蒙开发这边倒是显得十分安静,参赛选手盯着屏幕调界面,鼠标点得特别轻。“按钮间距再小2px,跨设备互联得再测3遍。”他桌上摆着好几台测试设备,“得确保在不同设备上都能用,不然比赛时出问题就麻烦了。”

“您好,十分抱歉为您带来不愉快的购物体验,具体退货需要携带小票……”这里是零售(世赛选拔)实训区模拟超市、便利店等真实消费场景开展训练,参赛选手身着统一工装,正演练“临期商品退换”。一会儿,她又模

拟收银,一会儿又应对“顾客投诉”。“现在就算站一天,说话也不带喘的——每天晨跑三公里,体能早练出来了。”旁边心理教练还会跟她聊聊天,怕她比赛时紧张,连“怎么调整呼吸”都教了。

学校“暖支撑”

据了解,为冲击第三届全国赛,学校为每个赛项都配备了“专家+教练+体能+心理”的团队,跟训教练恨不得住在训练场;体能教练按项目定制计划,木工练手部力量,零售练站功;心理教练每周都来,谁压力大了就聊聊,比赛家人还贴心。

为了让选手见世面,学校还常安排去国家集训基地“取经”,每次至少一周,让他们跟全国的高手比一比。还请世赛获奖选手来同训,人家怎么练、怎么应对突发情况,都毫无保留地教。用教练的话说:“多学一点,比赛时就多一分底气。”

硬件上到位。国赛同款的木工量具、鸿蒙开发设备、零售货架全配齐,耗材按赛事标准管够。衣食住行全打通。选手住人才公寓,食堂每天换着花样做营养餐。宿管阿姨知道他们起得早,常帮着晒被褥。“上次我感冒,教练直接把药送到了训练场。”一名参赛选手眼里满是感动。

本报讯(记者 袁帅)当下新能源汽车发展迅猛,但不少车主都有“充电焦虑”和“里程焦虑”,如何破解难题,实现“充电自由”?记者昨日从省政府办公厅获悉,《河南省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法》近日印发,为推动全省电动汽车充电网络建设按下“加速键”。

差异化建设满足居民不同需求

《暂行办法》结合我省实际,要求河南省充电智能服务平台应当按照“省级部署、三级应用、多网融合”的原则,全面接入省内公用、专用充电基础设施的静态数据和动态数据,并与国家充电设施监测服务平台开展数据对接,及时共享相关数据。

《暂行办法》要求,充电站宜结合地面停车场布置,一级充电站、二级充电站、三级充电站不宜布置在重要公共建筑物或民用建筑物内部,充电站的充电区不宜布置在建筑物四层及以上楼层。一级充电站、二级充电站、三级充电站的充电区不应布置在地下室或地下室建设时,应满足防火有关规定。

《暂行办法》针对不同场景提出了差异化的建设要求。

在居民区建设优先,快充为辅的充电基础设施;公用和自用充电基础设施应当具备智能有序充电技术,新建住宅项目固定车位建设充电基础设施或预留安装条件须满足直接表接电需要,自用充电基础设施单桩最大输出功率不宜超过8千瓦。

在政府机关、企事业单位等场所建设快慢结合的专用充电基础设施。在高速公路服务区、文化旅游场所、公共停车场、公共服务场所以及具备条件的加油、加气、加氢站和其他场所,建设快充为主的公用充电基础设施。

在乡和农村地区结合实际建设快慢结合的充电基础设施。

物业应当配合业主安装充电桩

《暂行办法》明确,充电基础设施的投资建设应当遵循公平、公开的原则,鼓励各类投资主体参与充电基础设施的建设。

充电基础设施建设无需办理备案手续,可直接向电网企业和转供电企业申请报装。

新建充电基础设施宜采用智能设施,鼓励既有充电基础设施实施智能化改造,推进大功率充电、智能有序充电、无线充电等新技术应用。

对于困扰众多小区业主的“物业不配合”问题,《暂行办法》明确规定,在居民区安装充电基础设施过程中,物业管理单位应当配合业主或其委托的建设单位,及时提供相关图纸资料,并协助现场勘查、施工。鼓励充电运营企业接受业主委托,开展居民区充电基础设施“统建统服”。

居民个人购置的自用充电基础设施,应当委托具备相应资质的单位施工。随车配送的自用充电基础设施,由电动汽车生产(销售)企业委托具备相应资质的单位施工,施工完成后应进行安全确认。

为保障充电安全,《暂行办法》还强调,充电基础设施建设企业和产权人不得侵害第三者权益。充电基础设施建设不得影响消防车通行、登高作业和人员疏散逃生通道,不得妨碍公共安全。公用和专用充电基础设施投入使用前,须按照“业主负责制”原则开展竣工验收工作,项目建设企业应当参照相关标准组织有资质的专业机构开展项目竣工验收,验收通过后方可投入使用。

费用收取要明码标价并符合规定

《暂行办法》出台了一系列保障措施,为充电基础设施的建设和运营提供有力支持。在用地保障方面,将独立占地的集中式充电基础设施用地作为公用设施营业网点用地管理,纳入国土空间详细规划,明确管控要求。

在电力保障方面,将充电基础设施配电网建设纳入电力规划,保证供电容量满足需求,电网公司应当简化办事程序,畅通办电渠道。

同时,要求充电基础设施运营企业实行承诺公示制管理。充电基础设施运营企业的相关信息应当在省充电智能服务平台上对外公示,接受社会监督,公示内容包括但不限于:公司名称、注册地址、安全运营承诺、规范收费承诺等。

《暂行办法》明确规定,充电基础设施运营企业向用户收取电费和充电服务费时,电费按照国家规定电价政策执行,充电服务费按市场化原则收取。费用收取应当明码标价并符合价格主管部门的规定。供电企业和其他管理单位在未提供实质性服务的情况下,不得随意加价,违规加价的由市场监管部门依法查处。

《暂行办法》还规定了退出机制,要求充电基础设施产权人或运营企业应当向电网企业或转供电企业办理拆表销户手续,及时拆除充电基础设施,防止出现“僵尸充电桩”。

第四届“全国个体工商户服务月”郑州首场活动举行

本报讯(记者 李爱琴)便利注册登记、帮助信用修复、解决资金难题……9月8日,第四届“全国个体工商户服务月”郑州首场活动在中原万达广场举行,为个体工商户送上服务“大礼包”。

本次活动以“聚力赋能 个个精彩”为主题,活动聚焦个体工商户发展实际需要,设置多个宣传展台。市市场监管局、市人社局、市退役军人事务局等分别围绕个体工商户关心的注册登记、年报、信用修复、就业创业等问题开展政策宣传和现场答疑,确保多项优惠政策精准直达基层。市检验检测中心发挥职能作用,现场开展免费检验检测服务。

据介绍,本次活动是第四届“全国个体工商户服务月”的郑州首场活动。下一步,市市场监管局将继续围绕活动主题,推动各项服务措施落细落地,持续优化个体工商户发展环境,切实提升全市个体工商户发展质量。

我省印发《暂行办法》破解车主“充电焦虑”

电动汽车充电网络建设按下“加速键”

郑州都市圈:软硬联通协同发展

(上接一版)

注重错位互补

都市圈内城市协同发展,产业支撑是关键。数据显示,2024年,郑州都市圈城市规模以上工业增加值全省占比51.5%,规模以上工业企业主营业务收入全省占比57.4%。其中,郑州规模以上工业企业数量首次突破3000家,达到3050家,专精特新企业数量三年倍增至1129家,在都市圈中起到核心引领带动作用。记者从郑州市工信局获悉,郑州都市圈产业发展突出新产业、新业态培育和未来产业前瞻布局,注重培育高能级制造业生态圈,引导都市圈内城市产业合理分工和错位发展,构建高质量现代化产业体系。

在开封奇瑞汽车生产基地,一辆辆新车刚下生产线便接受最后检查,随后登上集装箱货车,从开封海关发往阿联酋、沙特阿拉伯、卡塔尔、哈萨克斯坦、菲律宾等国家。“我们的汽车主要出口到60多个国家,贸易伙伴较去年同期增加20个。”奇瑞汽车河南有限公司负责人乔永表示,这得益于郑州都市圈建设以及“郑开汽车产业带”和中国(河南)自贸试验区开封片区的开放优势。目前,奇瑞汽车河南有限公司已与郑州都市圈内多家汽车配件企业达成战略合作。

据了解,郑开汽车产业带已集聚10余家知名车企、百余汽车零部件企业,覆盖全省90%以上车型及产品,整车年产能超200万辆,形成汽车生产基地和总装线在郑州,主要零部件生产在开封的优势互补、分工协作的产业带。

在新乡市着力发展的产业中,相当一部分与郑州的主导产业形成互补,这也使两市的产业互嵌、协同发展成为必然。郑州与许昌间不足90公里的轴线上,布局着许港产业带。该产业带拥有规模以上工业企业1238家,已培育形成电子信息、新能源汽车、电力装备3个千亿元级产业集群。

“如今,我们给郑州的汽车企业供应零部件十分便捷,公路运输成本也降低不少。”河南永荣动力股份有限公司负责人何辉表示,郑州都市圈的建设和发展为企业间联动合作奠定基础,公司已与宇通客车建立合作关系,定期进行技术交流,提供零部件产品,实现互利共赢。

同样聚焦新能源领域,郑州与焦作两地发力方向有所不同——郑州聚焦新能源汽车全产业链、全力打造“中部新能源汽车之都”,焦作则加快建设中部新能源材料基地。同时,郑洛先进材料、许昌精密制造、郑新高技术产业带、郑源现代农业等产业带正在加快建设,焦作武陟、许昌长葛、新乡获嘉等郑州

周边10余个智能制造装备、都市食品、新型显示、科技服务产业集群也在加快构建。

加强生态共治

艳阳下,黄河湿地自然保护区杨柳依依、鱼游浅底,湿地植物生机勃勃。2024年,河南省郑州市都市圈建设领导小组办公室印发《郑州都市圈生态保护与建设规划》,分阶段明确都市圈环境保护目标。《规划》提出到2027年,森林覆盖率率达到34%,城市公园绿地面积达到14.2平方米/人,缺水型城市再生水利用率达到36%,用水量总量控制在125.48亿立方米;到2035年,生态文明建设水平全面提升,基本建成山水相连、蓝绿交织、林田共生的美丽都市圈。

生态好不好,鸟儿用翅膀来投票。数据显示,随着沿黄生态带生态环境的日益改善,郑州黄河湿地的鸟类目前已增至283种,比5年前增加50%以上。截至目前,郑州沿黄生态廊道已建成骑行道76.5公里、步行道36公里,栽植乔灌木7.84万株、草花地被239.23万平方米,建设驿站23座。

生机勃勃的廊道犹如给黄河系上了绿色飘带,不仅成为一道美丽的风景线,更深刻改变着沿黄生态环境。郑州市空气质量连续5年同比改善。今年上半年,综合指数、6项污

染物及优良天数、重污染天数等指标改善幅度均在5%以上。

美丽黄河新画卷需要共绘,大河保护新篇章需要同奏。郑州充分发挥都市圈核心层引领作用,与黄河上下游、左右岸城市实施生态环境共保共治。

在重点流域水生态共治方面,郑州已启动郑开同域生态同保;与洛阳、新乡、焦作、开封等地开展黄河流域共治行动;与洛阳市签订了伊洛河横向生态补偿协议,确保伊洛河入黄河国控断面水质稳定达标。在突发环境事件应急处置联合方面,郑州已与洛阳、开封、许昌、焦作、新乡等签订黄河流域突发水污染事件联防联控协作框架协议;与开封等黄河上下游城市组织突发环境事件联合应急演练,实现联动指挥、资源共享、信息互通,提升应急处置能力。

锚定新目标,“圈”向新未来。河南省委咨询组研究员、河南省社会科学院院长张占仓表示,当前,郑州都市圈已成为全省产业和创新发展新高地,承载着引领区域高质量发展的重要历史使命。未来,郑州都市圈将围绕交通同网、产业同链、文化同心、生态同建、服务同享、创新联动,进一步从“核心带动”向“圈层协同”深化,加快建设交通、产业、文化、城市、治理“五个现代化都市圈”。