



郑州日报客户端



正观新闻

用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业——从“十四五”看中国力量

新华社记者 申锐 刘羽佳

保持战略定力:在应对变局中夯实发展根基

复杂形势下,一条稳健的上扬线,彰显大国保持定力、坚韧前行的发展之路。

“十四五”时期,我国国内生产总值接连跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元三个大台阶,其中

前4年平均增速达5.5%,我国对世界经济增长的贡献率保持在30%左右,持续成为世界经济发展最重要的驱动力。

内因是变化的根据,外因是变化的条件,外因通过内因才能起作用。一个国家、一个民族的发展,立足点在于走好自己的路,关键在于办好自己的事。(下转四版)

思想之光照亮奋进之路

——以习近平同志为核心的党中央引领中国经济社会高质量发展迈向新境界

新华社记者

历史总是在接续奋斗中书写新篇。即将收官的“十四五”,新时代中国在风起潮涌中驶过壮丽的又一程——

完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,全面推动高质量发展,我国经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就。

科学理论的磅礴之力,深刻塑造着一个大国的的发展轨迹,指引通往强国建设、民族复兴伟业的伟大征途。

思想之光照亮奋进之路。以习近平同志为核心的党中央带领亿万人民不惧风雨、破浪前行,以无比的勇毅攻坚克难,以坚定的信心开创未来,在理论创新和实践创新相互激荡、

彼此辉映的进程中推动中国不断迈向发展新境界。

(一)

东海之滨,宁波舟山港,岸线上靠满万吨巨轮,桥吊装卸不停。截至9月11日,港口今年集装箱吞吐量突破3000万标准箱,较去年提前23天,再次刷新历史纪录。

借由海铁联运、江海联运,这个全球年货物吞吐量16连冠的超级大港,已将港口腹地拓展至长江上游,助力畅通长江黄金水道、西部陆海新通道、中欧班列和21世纪海上丝绸之路,在横跨东中西、衔接海陆空的开放型经济走廊上成为重要枢纽。

江海通达,气象正新,见证华夏大地活力涌动,高质量发展拓开新的海天。

5年多前的2020年春,习近平总书记来到宁波舟山港实地考察复工复产。

“现在的形势已经不一样了,大进大出的环境条件已经变化,必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”凝聚着对过去、现在和未来的思考,回京后不久,习近平总书记鲜明提出构建新发展格局这一战略抉择。

2020年10月,党的十九届五中全会谋划“十四五”发展蓝图,对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作出全面部署。

拉长时间的镜头,无论是“十四五”这5年,

还是党的十八大以来这10多年,时代风云变幻,科学理论的指引至为重要。

行进在新时代的中国,面对全球政治经济格局深度调整,面对社会主要矛盾发生历史性变化,要实现什么样的发展、怎样实现发展?中国的领航者以高度的理论自觉和实践担当,科学判断形势,因应发展规律,探求解题之道。

这是对发展方位的精确标注——

“全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后,我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军,这标志着我国进入了一个新发展阶段。”

这是对发展主题的鲜明宣示——

“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题,关系我国社会主义现代化建设全局”“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”“必须坚持把高质量发展作为新时代的硬道理”。

这是关于发展理念的深刻转变——

把新发展理念贯彻到经济社会发展全过程和各领域,实现创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的高质量发展。

理念一新天地宽。发展是马克思主义最基本的范畴之一,高质量发展需要新的生产力理论来指导。(下转三版)

扛旗·郑阔步——非凡这五年

——郑州市决战“十四五”、挺进“十五五”全媒体系列报道

枢纽赋能 加速编织交通“新经纬”

本报记者 张倩 王译博 文/图



从郑州东站驶出的高速列车如离弦之箭奔向远方

铁网这个优势如今变成了实实在在的经济动能。

“十四五”期间,以郑州为中心的河南

铁路运营里程达6810公里,其中高速铁路2263公里,在全国率先建成“米”字形高铁网。今年10月8日,郑州铁路发送旅客

104.8万人,较2024年同期高峰日增长16.9%,创单日旅客发送量历史新高。强大的虹吸效应,让郑州成为产业转移和布局的战略要地。

如果说“米”字形高铁网是郑州对内的“强枢纽”,那么日夜穿梭的中欧班列(郑州)则是其对外“强开放”的生动注脚。

在郑州国际陆港,郑州国际陆港开发建设有限公司运营经理张伟结束了与波兰客户的视频会议。“还记得2013年开行首班时,我们心里都没底。现在,班列就像‘公交车’,每周去程和回程班列常态化开行。”张伟指着墙上的线路图介绍,中欧班列(郑州)已形成覆盖欧洲、中亚、东盟和亚太等“多站点、多线路”网络。他说,宇通的客车配件到德国汉堡只要18天,相比海运时效提高50%。郑州航空港区建成内陆首个国际公路运输集结中心,河南生产的小家电等产品通过卡车直达哈萨克斯坦等国,不再费时中转。

(下转二版)

践行“两高四着力” 奋力当标杆做示范

前三季度郑州新郑综合保税区外贸进出口值跃居全国第二位

本报讯(记者 刘凌智 通讯员 马凌霄 晋梦云)记者昨日获悉,郑州新郑综合保税区作为全省外贸增长的“主引擎”,成为冲刺全年目标的核心阵地。前三季度,新郑综保区累计完成进出口总值2997.6亿元,同比增长29.3%,排名位居全国综合保税区第二位,进出口规模占郑州市的69.2%,占全省的46.6%。值得关注的是,航空港区跨境电商业务延

续爆发式增长,前三季度累计完成近2.1亿单,同比增长95%,其中出口单量同比增幅高达142%,尽显发展韧性。

今年10月3日,郑州航空口岸迎来历史性时刻——出入境货运航班量突破10000架次,成为中部地区首个迈入“万架次”级别的航空口岸。截至目前,国际地区货邮吞吐量超47万吨,同比增长超四成,

提前两个多月赶超去年全年总量。郑州国际陆港(航空港片区)累计开行班列近650列,核心功能区即将常态化运行。邮政口岸进出境邮件同比增长22.3%。国际公路运输新增2条线路,累计开通9国21条线路。“空陆联动”的国际物流大通道愈发畅通,为开放提质筑牢枢纽支撑。

(下转二版)

我市15个城市更新项目拟入库

总投资逾47.65亿元

本报讯(记者 成燕 孙雪苹)记者昨日从市城乡建设局获悉,该局近日组织专家对申请纳入城市更新项目库的项目进行了评审。经评审,15个项目符合入库条件,已开始公示。其中,中原区2个、二七区2

个、金水区2个、管城区1个、惠济区1个、经开区1个、高新区1个、荥阳市1个、巩义市1个、中牟新区2个、上街区1个。

伊河大厦升级改造城市更新项目位于中原区伊河路26号,总投资

0.8884亿元。通过对伊河大厦更新改造,完善产业基础设施建设,搭建产业资源平台,形成产业及企业聚集。

中原区养老服务中心项目位于中原区元通大道以东、荣达路以南、须水河西路以西、昌达路以北,总投资约1.21亿元。建设内容包括老年公寓4层,综合服务楼5层以及机动车位等设施。

(下转六版)

市十六届人大常委会第四十一次主任会议召开

本报讯(记者 董艳竹)10月21日,市十六届人大常委会第四十一次主任会议召开。市人大常委会主任周富强主持会议,副主任宋书杰、周亚民、朱河顺、宋洁、魏东出席。

会议听取了关于郑州市“十五五”规划纲要编制工作若干重要问题的专题调研报告、关于郑州市交通重点项目建设情况的专题调研报告、关于《郑州商代都城遗址保护条例(草案)》和《郑州市中医药发展促进条例(草案)》审议修改情况的报告、《郑州市人民政府关于提请修改和废止部分地方性法规的议案》审议修改情况的报告,关于郑州市建设黄河流域生态保护和高质量发展核心示范区总体发展规划和起步区建设方案(2020—2035年)落实情况的调研报告、关于2025年度法治政府建设情况的视察报告、关于学前教育工作的视察报告、关于种业发展工作情况的视察报告、关于深化民族团结进步创建工作情况的视察报告、关于市十六届人大三次会议以来代表建议、批评和意见办理情况的报告,关于《郑州市人民政府关于2024年度国有资产管理情况的综合报告》和《郑州市人民政府关于2024年度金融企业国有资产管理情况的专项报告》的初步审议意见,以及关于市十六届人大三次会议主席团交付议案办理情况的报告,决定将以上议题提请常委会会议审议。(下转二版)

『炒八掺』很香,郑州的真诚更香

郑言

这段时间,你去吃过“炒八掺”没?近日,郑州市金水区宇新街上一家不足10平方米的炒八掺小店,因美食博主的打卡视频意外走红。店主将凉皮、米皮、牛筋面等八种主食混搭爆炒,定价仅为12元一份,实惠亲民,周末还主动降价1元。凭借“食材多样+价格实在”的优势,小店迅速吸引众多食客,有人提前半小时排队,更有顾客从江苏驱车10小时,从山西远行500公里专程前来品尝。

这道小吃源自河南经典的“两掺儿”饮食文化。“炒八掺”,顾名思义,是将八种主食一同爆炒。虽名为“八掺”,实际搭配灵活多变。其精髓在于利用不同质地的主食相互碰撞,融合出筋道、焦香与脆爽的多重口感。这种“掺”的哲学,折射出河南人兼容并蓄的生活智慧。而“炒八掺”在传统“两掺儿”基础上的创新,既丰富了味觉层次,也精准捕捉了当代消费者“想尝鲜”与“怕选择”的双重心理。

“炒八掺”走红的关键,不在于营销包装或店面装修,而在于那份质朴的“真诚”与“人情味”。店主十几年来始终秉持“用心做好每一碗”的初心,坚持实惠定价,周末甚至主动降价1元,传递出对打工仔、学生群体的体贴与关怀。这种“不刻意、温暖且真实”的亲切感,恰好契合了当下年轻人对“过度包装”的倦怠,转而追寻充满烟火气的真实生活。

(下转二版)



郑州日报官方微博



郑州日报官方微博