

心相近

习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席2024年在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜悦。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023年10月17日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约142公里，是东南亚首条高铁，设计时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由3个多小时缩短至40多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。

“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃米尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼

逐梦现代化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡旺拉站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强。万隆帕达拉朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超50万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁钱凯公司操作部担任报告与统计分析员兼口译员。

2024年11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至23天左右，物流成本节约20%以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为

当地人员提供专业培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的合作成果。上海海关2025年上半年统计数据显

示，受“钱凯—上海”航线带动，上海对秘鲁进出口额大幅增长34.9%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋航线，为生产者和消费者创造双重机遇。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”合作的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年34岁的公交车司机亚斯娜·芭拉诺告诉记者，中国新能源车配备电动助力转向系统、无线网络、充电插口等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

追逐梦想的“幸福路”

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的28岁青年黎友闻，是中企承建的马来西亚东海岸铁路项目首批机车副司机。他亲眼见证着马东铁建

设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会见时，多次提到要建设好这一重大项目。

这段铁路设计全长600多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至2025年10月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过2.3万个就业机会，与2000多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过2000名技术人员。

黎友闻2022年8月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受21天的培训。

“黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜端说，2024年，这座技术学院为马东铁项目培训了37名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。

新华社记者 王雅晨 叶平凡 孟宜霖
新华社北京10月29日电

国台办：

党的二十届四中全会为做好新时代对台工作开辟广阔空间

新华社北京10月29日电（尚昊 田翔宇）国务院台湾事务办公室29日举行例行新闻发布会，新任发言人彭庆恩主持。他在答问时表示，党的二十届四中全会明确了在全面建设社会主义现代化国家新征程上推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业的战略目标，体现了对台工作在强国建设、民族复兴进程中的战略定位，为做好新时代对台工作开辟广阔空间，提供强劲动力，具有重要指导意义。

10月20日至23日，中国共产党第二十届中央委员会第四次全体会议在北京胜利召开。彭庆恩表示，这次会议是在向第二个百年奋斗目标进军的新征程上举行的一次十分重要的会议。会议审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，对未来五年经济社会发展作出系统谋划和战略部署，是确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展的纲领性文件，必将对党和国家事业发展产生重大而深远的影响。

他表示，我们将深入学习领会贯彻党的二十届四中全会精神，全面贯彻落实习近平总书记关于对台工作的重要论述和新时代党解决台湾问题的总体方略，坚持一个中国原则和“九二共识”，坚决反对“台独”分裂行径和外部势力干涉，不断完善促进两岸经济文化交流合作制度和政策，深化两岸融合发展，鼓励支持更多台湾同胞参与大陆经济社会建设，共享中国式现代化发展机遇和成果，团结广大台湾同胞共创中华民族绵长福祉，共襄祖国统一、民族复兴伟业。

10月25日上午，纪念台湾光复80周年大会在北京召开。彭庆恩表示，抗战胜利、台湾光复是全民族的伟大胜利，是中国人民和中华民族共同的伟大荣光。纪念大会阐明了党和国家设立台湾光复纪念日的重要意义，号召两岸同胞共担历史责任，共护抗战胜利重大成果，弘扬以爱国主义为核心的民族精神，坚持“和平统一、一国两制”基本方针，坚持一个中国原则和“九二共识”，坚持推动两岸关系和平发展、深化两岸交流融合，坚决反对“台独”分裂和外来干涉，铸牢中华民族共同体意识，守护中华民族共同家园，共享祖国统一美好前景，共创中华民族伟大复兴光荣伟业。中央台办、国务院台办将深入贯彻落实党中央决策部署和纪念大会精神，团结广大台湾同胞为实现祖国完全统一、中华民族伟大复兴而共同奋斗。

彭庆恩表示，近年来，全国人大代表、全国政协委员和很多致力于祖国统一事业的台湾各界代表人士多次提议设立台湾光复纪念日，并在国家层面举行纪念活动。党中央对此高度重视，习近平总书记亲自决策，全国人大常委会严格履行法定程序，审议通过相关决定，在台湾光复80周年之际以国家名义设立台湾光复纪念日，充分顺应人民意愿和体现国家意志，彰显两岸同属一个中国的历史和法理事实，宣示了全国各族人民反对“台独”分裂、推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业的坚强决心，体现了国际社会坚持一个中国原则的普遍共识，必将引领两岸同胞传承、弘扬爱国主义传统和伟大抗战精神、伟大民族精神，激励全体中华儿女为祖国统一、民族复兴团结奋斗。

彭庆恩介绍，国家以法律形式将10月25日设立为台湾光复纪念日，引发两岸各界高度关注和热烈反响。连日来有关部门和地方举办多种形式的庆祝和纪念活动，各界同胞踊跃参与。参加活动的两岸同胞纷纷表示，设立台湾光复纪念日顺应两岸民心 and 祖国统一大势，对于凝聚两岸同胞守护中华民族共同家园、推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业、实现中华民族伟大复兴的奋进力量，具有重要意义。

交通运输“六大创新工程”将在“十五五”期间落地

新华社北京10月29日电（记者 叶昊鸣）我国已形成大通道货车智能驾驶、内河货运船舶自主编队航行、公路重大灾害智能管控处置、公路自由流收费、高速磁浮系统、低空陆空协同“六大创新工程”，将在“十五五”期间全面部署落地。

交通运输部10月29日举行例行新闻发布会，交通运输部科技司司长徐文强介绍，通过“科技+工程”的模式，推动科技创新和产业创新深度融合，一方面通过重点专项等强化科研支撑，另一方面依托重点工程项目落地实施，打造一批具有行业引领性的重大标志性工程。

在试点示范应用方面，徐文强介绍，交通运输部已全面启动人工智能+交通运输“百千千”创新行动，系统推进场景开放和示范应用。聚焦智能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧航运、智慧民航、智慧邮政、智能建养、智慧出行服务、智慧物流和智能安全监管等十大关键领域，布局超百项试点示范，带动上千家创新主体参与。

“我们还将综合考虑技术成熟度和场景代表性，分攻关键突破型和推广应用型两大类，因地制宜、分类推进，促进科技创新与产业创新深度融合，形成一批可复制、可推广的解决方案，不断催生和引领发展新质生产力，为加快建设交通强国提供有力支撑。”徐文强说。

南昌飞行大会彰显强国梦强军梦

申进科

“勇士”飞行表演队，中国南昌欢迎您！10月28日的南昌瑶湖机场，迎来全球唯一一支以重型战斗机进行特技飞行的飞行表演队——俄罗斯空天军“勇士”飞行表演队。明星战机苏-35，将以六机编队首次飞舞南昌这座英雄城。

江西南昌，八一军旗升起的地方，新中国第一架飞机诞生之地，中国教练机基地所在地。2025南昌飞行大会将于10月31日至11月2日在南昌瑶湖机场举行。英雄城这场“蓝天盛宴”，齐聚亚洲、欧洲、北美洲等中外飞行表演队。

追梦空天，翱翔英雄城——被誉为“飞行员金牌教头”的L15教练机一展风采；被誉为“飞行员蓝天初恋”的初教-6教练机，由“天之翼”和“红星”两支飞行表演队以军机、民机两种姿态共舞云端；无人机灯光秀美美与共；2025中国商飞C919飞机展示国产大飞机之“大”……

“我们一定要有自己的大飞机”

这一刻，我们中国等了几十年——2023年5月28日，上海虹桥机场的轰鸣声响彻云际：一架通体洁白的大飞机直冲云霄，最终稳稳降落在北京首都机场，圆满完成了它的首次商业载客飞行。完成这次飞行任务的C919，是我们中国人自己造的大飞机。

今年7月，我在C919生产车间参观，耳边回响一段习近平总书记铿锵有力的声音——“过去的逻辑是造不如买，买不如租，每年成百上千亿花在买飞机上。现在要倒过来，我们首先是花更多的钱来研发、制造自己的飞机，形成我们的独立自主能力、研制能力、生产能力。”

在航空领域，大飞机是“工业明珠”，包括民用运输机、军用运输机，承载着中国几代航空人的梦想。前些年，我们中国就像被人“卡脖子”，那种憋屈劲儿，只有我们中国人自己知道。

“过去，我们看别人脸色买飞机，如今终于能挺直腰杆！”在C919生产车间参观后，我带着一架国产运-20大型运输机模型和一架国产歼-20隐身战斗机模型，来到与南昌相距300公里的江西甘祖昌干部学院，敬赠给甘祖昌“不忘初心”事迹陈列馆，首次实现大国重器歼-20、运-20战机模型和开国将军甘祖昌铜像的同框，画出一个强国强军的同心圆：铭记历史，珍爱和平；振兴中华，吾辈自强。

为什么敬赠“双20”战机模型而不是其他的国产新型战机型？歼-20+运-20”履行国家使命！”双20”战机组阵长空迎接在韩志愿军烈士遗骸回国，传递国家意志，彰显国家大礼。这件事，我是在空军新闻发布会上发出的期待，在空军机场连续发布的消息。

在甘祖昌“不忘初心”事迹陈列馆，我一直在想这些问题：心中有国，才有国家站位，避免功利主义和本位主义；心中有敬，对“国之长者”、国家英雄、国家形象，要心存敬畏，心向家国，心往一处想，劲儿不能使偏了；心中有梦，才会坚定不移不移推进一件事，不给历史留空白留遗憾；心中有力，做成事会遇到各种艰难险阻，有时候就是一念之差，不放弃就会有力量、有希望；心中有规，学习规律、遵循规律、运用规律，做一个敬畏规律的中国人。

与L15教练机总设计师两次共话国防

这是往年南昌飞行大会上一个最美瞬间——

被誉为“歼-20飞行员孵化器”的中国新一代高级教练机L15，首次与服役60多年、培育数万名飞行员的“功勋摇篮机”初教-6，成就中国首批歼击机女飞行员的教-8实现空中同框！最具深意的是，三型国产教练机都参加过“首都阅兵”。

国庆60周年阅兵中，中国首批16名歼击机女飞行员驾教-8飞机飞越天安门；中国第一次举行的抗战胜利日阅兵中，初教-6飞机在列装服役的第53年第一次飞越天安门上空；国庆70周年阅兵中，L15军用版教-10首次亮相编队飞越天安门。

今年7月，在中国航空工业集团有限公司举行的《新时代国防三问》报告会上，我与L15教练机总设计师张弘同做演讲。张弘表示：“我们不仅仅是做产品，我们更要围绕飞行人才的成长，特别是他们的战斗精神的成长，我们要持续地努力，要把我们整个训练这个体系，做得越来越好！”我对大家说，“歼-10C战机在国外首次经受实战检验，展示了中国航空工业的实力和能力。我以一名空军老兵的身份，向航空工业致敬，向歼-10C战机致敬！”

今年9月20日，正值“全民国防教育日”。在长春航空展举办的“新时代全民国防教育故事会”上，邀请L15教练机总设计师张弘参加。他给我分享一张朋友圈流传的照片——7架教-8飞机拔地而起飞向蓝天，地面上的小朋友拿着战斗机模型回头望教练机，洋溢着童真和幸福，共享着和平与安宁……张弘给这幅照片起了一个名——顶天立地、服务人民。

长春航空展上，“红鹰”表演队的教-8编队飞行，“天之翼”表演队的初教-6编队飞行，画出一个“人民送我们学飞行，我们学飞行为人民”同心圆。在国防教育故事会上，张弘介绍了中国航空工业集团有限公司研制的三款教练机——初教-6作为“启蒙老师”，教-8担任“基础教官”，L15军用版

教-10则是培养合格战斗员的“考官”。张弘表示，参加今年九三阅兵的教-10高级教练机已实现全面升级，具备虚实结合的全流程空战训练能力和战斗值班等训效能力。

有了“威龙”歼-20，不忘“初恋”初教-6

“有了‘威龙’歼-20，不忘‘初恋’初教-6！”这句话是今年6月，我在位于南昌瑶湖机场的中国首个退役飞行员基地调研时说的。就在被誉为飞行员“初恋”的初教-6飞机前，我向这个基地赠送一枚放大版邮封《新一代隐身战斗机歼-20列装空军作战部队》，以这样的方式实现初教-6和歼-20首次同框。

在初教-6飞机前讲歼-20战机的故事，由此及彼谈到军事飞行人才培养，谈到了“国家战略资源储备”。“中国将建设一批空军青少年航空学校，超前培育军事航空航天领域新型飞行人才”这条消息，是2015年2月26日，我以中国空军新闻发言人名义发布的，引发舆论关注和民众关切。有评论说，此举将使空军飞行员群体的战斗力迈上新台阶。

早在1955年起，我国先后建立70余所滑翔学校（航空俱乐部），主要招收14-16岁的初中生，经过1-2年的文化学习和滑翔训练后参加招飞选拔，至1979年共输送1.2万余名飞行学员，孕育了一大批高级将领和优秀飞行人才。

2011年8月，空军在飞行院校新成立“天之翼”和“红鹰”两支飞行表演队，“红鹰”飞行表演队用的是教-8飞机，“天之翼”飞行表演队用的是初教-6飞机。2022年9月，我在空军新闻发布会上阐释说，增“鹰”添“翼”，有利于深化飞行教学，有利于飞行学员成长，有利于人民空军战斗力提升。

中国首个退役飞行员复训基地，以及其代言力量红星飞行表演队，用的也是初教-6飞机。空军特级飞行员、红星飞行表演队长胡延春介绍，基地充分发挥退役飞行员的人力资源价值，为其保持空中经验创造条件；发扬退役飞行员忠诚无畏、精飞奉献的优良作风，夯实航空国防教育基础，培育广大青少年忠诚爱国信念和崇尚航空的远大志向；依托以退役飞行员为主体的队伍人员和军民转民飞行装备资源，汇集优秀青少年学生，为国家早期培养优质飞行员服务。

从2022年7月以来，中国首个退役飞行员基地常态化开展以“筑梦空天、薪火相传”为主题、以退役飞行员群体为师资力量的“爱国奉献、崇尚英雄、立志航空、筑梦蓝天”的航空科普教育系列活动，为广大青少年进行了爱国和航空科普教育。

中俄空中力量互学互鉴共同成长

2025南昌飞行大会备受期待的，是俄罗斯空天军“勇士”飞行表演队苏-35战机将以六机编队首次飞舞南昌。此前，俄罗斯“勇士”飞行表演队多次亮相中国航展，中国“八一”飞行表演队展翅莫斯科航展；中国空军和俄罗斯空天军持续开展联合战略巡航，中俄空中力量互学互鉴共同成长。

说起苏-35战机，想起来一个故事：2018年2月，空军接连发布的两条“强军信息”——“苏-35战机飞赴南海参加联合战斗巡航”和“歼-20隐身战斗机列装空军作战部队”引发舆论热议。新时代军事新闻发布的一项重要功能，就是推进强国强军历史的公开。本来，没有“规定动作”要公布这两件事，是我们抓住机遇才得以“官宣”的。如果我们不担当、不作为，或者是稍微懈怠一点，可能就没有这两件强军大事在强国历史上的公开！

当时，空军指挥学院教授王明志接受新华社记者采访时认为，两则消息展现的都是维护新时代空天安全的有力支撑。王明志说，苏-35战斗机是一种典型的多用途战斗机，它的突出特点是航程远、作战半径大、机动性能好、态势洞察以及信息作战能力强，同时具有很强的制空作战和对地、对海目标突击能力。在制空作战能力方面，苏-35战机装备有多枚先进的中距空空导弹和近距格斗导弹，能够从视距外到近距对各种空中目标进行有效打击；在对地对海突击能力方面，苏-35战机具有很强的防区外精确打击能力，可以对地面目标以及海上舰船进行远程打击。

中俄联合空中战略巡航，最受关注的是2024年11月29日至30日那一次，中俄两国空军赴日本海、太平洋西部相关空域组织实施联合空中战略巡航，有效检验提升两国空军的联合训练和行动能力。这次为什么备受海内外舆论关注？因为中国新型远程战略轰炸机轰-6N第一次参加战略巡航任务！官宣的中俄联合空中战略巡航影像中，第一次有了轰-6N的战斗英姿！同时，还出现了运油-20为歼-16空中加油的画面。不少网友在问：轰-6N的最大特点是可以进行空中受油，运油-20不能给轰-6N空中加油？有网友回复说：你懂的！

歼-16为什么参加中俄联合空中战略巡航？歼-16为什么巡航台湾岛？就在南昌这座英雄城，空战英雄杜凤瑞的故事广为传颂。英雄的“杜凤瑞大队”飞上歼-16战机，他们经常去台湾岛转一转、看一看，守卫着祖国的大好河山！

（作者系中国公共关系协会国防教育专家、人民空军首任新闻发言人）