

习近平同斐济总统拉拉巴拉武就中斐建交50周年互致贺电

李强同斐济总理兰布卡互致贺电

(上接一版)拉拉巴拉武表示,斐中建交50周年是两国关系重要里程碑。两国在相互尊重、共同利益以及对和平与繁荣的共同愿景基础上,建立起全面战略合作关系,合

作领域不断拓展,为应对地区和国际挑战作出了重要贡献。坚信斐中关系发展将更加深入、富有活力,前景更加广阔。

同日,国务院总理李强同斐济总理兰布

卡互致贺电。李强表示,中方高度重视中斐关系发展,愿同斐方一道努力,以建交50周年为契机,拓展和深化互利合作,推动中斐全面战略合作伙伴关系不断向前发展。

兰布卡表示,斐方珍视同中国的全面战略合作伙伴关系,双方各领域合作持续为两国人民带来切实利益。斐方期待同中方密切合作,深化两国相互尊重、长久友好、共同发展的伙伴关系。



国际观察

“极不光彩的纪录!” ——美国停不下来的联邦政府“停摆”

当地时间11月5日零时,美国联邦政府“停摆”进入第36天,打破2018年年底至2019年年初“停摆”35天的纪录,成为美国历史上持续时间最长的联邦政府“停摆”。

多年来,随着民主、共和两党之间的政治对立与权力斗争愈演愈烈,联邦政府“停摆”已演变为美国政治的常态戏码,而且波及范围越来越广、负面影响越来越严重。

美国联邦政府长时间陷入“停摆”,背后是民主、共和两党的争权夺利。在日益加剧的民生困境面前,两党更看重的是党派政治利益的得失算计,美式民主的治理失能和制度弊端充分暴露在世人面前。

打破历史纪录

“极不光彩的纪录!”美国《政治报》如此形容美国联邦政府“史上最长停摆”。

10月1日,美国国会参议院未能在政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案,美国政府时隔近7年再“停摆”。11月4日,参议院就联邦政府“停摆”危机相关的临时拨款案进行第14次投票,但依旧未获通过所需的60票赞成。

专家和媒体认为,这次“停摆”刷新纪录,一方面是因为两党就医保福利支出问题僵持不下;另一方面,两党也在利用“停摆”推进各自政治议程,对于结束“停摆”毫无迫切意愿。

对于共和党方面,美国《华盛顿邮报》指出,特朗普政府希望通过“停摆”推进联邦政府裁员计划,关闭“民主党主导的机构”,大规模解雇联邦雇员,实现“精简政府”目标的同时,进一步扩张自身行政权力。

民主党的强硬姿态也是导致“停摆”久拖不决的原因之一。美国全国广播公司分析,民主党希望通过强硬立场强化党内凝聚力,并将医疗福利问题塑造为明年中期选举的重要议题,掌握在该议题上的优势并巩固选民支持。

僵局之下,两党互相撕扯、持续炮轰,“停摆”问题仍无解决的明确迹象。特朗普称不会接受民主党的“讹诈”,明确表态无意进行谈判。

破纪录的“停摆”,带来了超乎以前的严重影响。

美国国会预算办公室日前表示,根据联邦政府“停摆”持续时间的长短,预计今年四季度美国实际国内生产总值(GDP)的年增

长率将下降一至两个百分点。美国广播公司估计,“停摆”每持续一周将给美国GDP造成约150亿美元的损失。

为“停摆”买单的人是美国民众。“停摆”对食品救济、医保福利、民航交通等多个民生领域造成巨大冲击。参议院民主党领袖查克·舒默说,在这场“停摆”之争中,“孩子、老人、残疾人、工薪阶层的父母都被用作政治棋子”,“饥饿被用作威胁手段”。

因资金耗尽,美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起暂停发放救济金。据美媒报道,这是该计划设立60年来首次停发救济金,在以往的联邦政府“停摆”期间从未停发过。在联邦法官介入后,特朗普政府3日表示,将动用应急资金维持本月一半救济金的发放,但一些州或需要数周甚至数月才能恢复发放。美国食物救助组织“喂养美国”表示,救济金停发将给全美带来“灾难性”后果。

在医疗领域,美国《平价医疗法案》医保的新一年度参保登记于11月1日启动。参保者大约2400万人,其中2200万人可享受加强型补贴,即可以较低保费参保。然而,由于两党仍未能就拨款法案中的政府补贴问题达成一致,2026年度保费或将大幅上涨。

在交通领域,数万名空管和安检人员自“停摆”以来被迫无薪工作,人手短缺问题突出,造成大批次航班延误或取消。美国《新闻周刊》文章指出,航班延误加剧将波及旅游业、商务旅行以及航空货运,造成更广泛的经济影响。

毕马威会计师事务所首席经济学家戴安娜·斯旺克说,“停摆”负面影响将随着时间延长迅速累积,“就像一个雪球从山上滚下来,越滚越快、越滚越大”。

已成政治常态

联邦政府“停摆”现象频现,持续时间不断延长,已演变成美国政坛一种常态。两党围绕“停摆”议题相互攻击以谋求政治利益,党争极化愈演愈烈。

据美国媒体报道,美国历史上首次联邦政府部分“停摆”发生在1976年。时任总统福特在卫生、教育与福利部的预算出现争议时,否决了一项支出法案。

在1980年之前,拨款中断期间联邦机构通常会继续运作,但尽量减少所有非必要

的工作和开支。然而在1980年,时任司法部长本杰明·西维莱蒂明确,在没有拨款的情况下,联邦机构不得支出资金。这导致联邦政府此后多次出现更大规模的“停摆”。

根据美国国会统计,自1980年以来,美国已出现15次联邦政府“停摆”。其中,上世纪80年代出现过8次,绝大多数仅持续1至3天;上世纪90年代出现过3次,最长持续21天;2010年以来出现过4次。虽然近年来政府停摆的绝对次数不多,但多次出现险象环生的“停摆”危机。

1995年年底至1996年年初,两党因政府支出问题产生较大分歧,致使联邦政府“停摆”21天,约28.4万名联邦政府职员被强制休假。2013年10月,奥巴马政府时期,两党关于医保改革的矛盾升级,导致联邦政府“停摆”16天。

上一次“停摆”时长历史纪录出现在2018年年底至2019年年初,正值特朗普的首个总统任期。两党因美墨边境墙的拨款问题争论不休,致使联邦政府“停摆”35天,据美国国会预算办公室估计给美国GDP造成30亿美元的损失。

中国现代国际关系研究院美国所研究员张帆认为,近年来,两党在预算开支问题上斗争日趋激烈,特别是共和党右翼秉持极端财政保守立场,加之两党在参议院的席位差距较小,导致双方难以妥协,国会经常在最后一刻才通过拨款法案或临时拨款法案,勉强维持政府运转,使得联邦政府经常处于“停摆”边缘。

2024年3月和12月,联邦政府曾两次濒临“停摆”,国会分别在联邦政府资金耗尽最后期限之后的数小时和38分钟才通过短期支出法案。

美国哈佛大学肯尼迪学院公共政策教授道格拉斯·埃尔门多夫指出,美国政治极化不断加剧,是导致“停摆”频率增加和持续时间增长的重要原因。

美国杜克大学政治学教授大卫·罗德说,以前美国联邦政府陷入“停摆”,两党仍会继续谈判,并相信很快能找到妥协方案。如今,“停摆”更多涉及的是党派策略。两党都试图利用“停摆”向对方施加政治压力,为己方争取更多民意支持。

根源在于治理失能

在这次“停摆”的一个多月里,民主、共

中国国产列车首次亮相 奥地利铁路

新华社维也纳11月5日电(记者 于涛 孟凡宇)由中国企业制造的双层列车日前在奥地利首都维也纳亮相,将用于维也纳与萨尔茨堡两座城市间客运铁路运营。这是中国制造双层列车首次正式投入奥地利客运铁路系统。

由中国中车株洲电力机车有限公司生产的双层列车当地时间3日晚在维也纳火车站亮相。该型号列车被命名为“熊猫”,最高运营时速200公里,设计使用寿命30年。列车由6节车厢组成,提供536个可预订座位,所有车厢均配备舒适的真皮座椅、电源插座以及免费Wi-Fi。与现有列车相比,新列车总长增加了8米,能耗降低10%。

据奥地利私营铁路运营商西部铁路管理有限公司介绍,企业将在其主要运营线路,即维也纳往返萨尔茨堡的线路上引入4列来自中国中车的双层列车,以提升运力和服务质量。公司董事会成员马尔科·拉姆斯巴赫尔说,选择中国企业是看重其产品质量、创新以及交付速度。

据了解,本次亮相的列车符合奥地利和欧洲的严格铁路标准,满足线路各类要求,预计新列车将在未来几周逐步投入客运服务。



11月3日,在奥地利维也纳,奥地利西部铁路公司员工在车厢内调整座椅靠背。
新华社记者 贺钊铨 摄

美国知名“空头”做空英伟达

美国纽约股市三大股指4日下跌,其中科技企业股票领跌。此前,美国知名“空头”迈克尔·伯里说,他已押注逾10亿美元做空英伟达公司等科技企业。

伯里因2008年做空美国房地产市场而出名。他的故事后来被搬上卖座电影《大空头》。

3日发布的监管文件显示,伯里已斥资约11亿美元,买入对英伟达和软件企业帕兰蒂尔公司的看跌期权。这种期权能从股价下跌中获利。文件同样显示,他买入对油田服务企业哈利伯顿公司和药企辉瑞公司的看涨期权。

英国《金融城早报》网站评论,伯里当前的做空头寸,显然与《大空头》所描述的他当年在美国房地产市场崩盘前夕的押注有相似之处,也让人将今天的人工智能(AI)热潮与本世纪初的互联网泡沫相比拟。

伯里的做空头寸包括押注9.12亿美元做空帕兰蒂尔公司,以及押注1.86亿美元做空英伟达。作为赛恩资产管理公司创始人,他在社交媒体X平台发帖指出,云计算需求放缓,与美国AI企业创纪录的资本支出形成冲突。

此外,他在X平台发布一系列图片,包括美国彭博新闻社一篇关于英伟达及其他公司循环融资的图表报道。

伯里此次发声,结束他长达数十年不发表公开言论的沉默。帕兰蒂尔的股价4日应声下跌7.94%。英伟达股价当天下跌3.96%。

帕兰蒂尔首席执行官亚历克斯·卡普4日接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时说:“他做空这两家企业正赚得盆满钵满,这超级奇怪。”卡普认为,伯里真正做空的是AI。

赛恩资产管理公司和英伟达暂未作出回应。

新华社特稿

您的行为 是孩子的榜样

家庭是孩子的第一处课堂
父母是孩子的第一任老师



2022全国公益广告大赛获奖作品