

国际观察

沙拉访美后，叙利亚会倒向美国吗？

美国总统特朗普10日在白宫与到访的叙利亚政权领导人沙拉举行闭门会谈，后者成为1946年叙利亚独立以来首位访美的叙领导人。访问期间，美国宣布延长对叙利亚的制裁豁免，叙方则表示同意与美合作打击极端组织“伊斯兰国”。

分析人士认为，沙拉此访实现了美方延长制裁豁免这一主要目标，一定程度上有助于叙恢复国内经济、稳固政权过渡。美方则试图利用叙现政权来实现自身战略利益。但美叙双边关系中不确定因素较多，叙利亚完全倒向美国的可能性不大。

叙利亚:寻求外交“突破口”

与通常接待外国领导人不同，特朗普此次未在白宫正门迎接沙拉，沙拉也未乘坐装饰国旗的车辆，而是从侧门低调进入白宫。两人在椭圆形办公室进行闭门会谈之前，未允许媒体提问和拍照。

会谈后，特朗普向媒体表示，沙拉是一位“强有力的领导人”，美国政府将帮助政治过渡进程中的叙利亚取得“成功”。美国财政部同日宣布，将今午5月特朗普发布的对叙制裁豁免行政令再延长180天。

舆论普遍认为，沙拉此访的主要目标是争取美国尽快全面解除对叙制裁并为叙政权争取国际社会认可，从而为恢复国内经济、重返国际舞台“打开突破口”。从双方会

谈情况看，叙方基本实现了这一目标。

叙方在美方关切的反恐合作领域展现积极姿态。叙政权新闻部门负责人穆斯塔法10日在社交媒体上发文说，叙利亚近期与打击“伊斯兰国”的国际联盟签署一份政治合作宣言，确认叙利亚在打击恐怖主义和维护地区稳定方面的伙伴地位。另据媒体报道，叙政权近日在叙多地展开打击“伊斯兰国”行动，逮捕70多名嫌疑人。

叙政治分析人士艾哈迈德·阿什卡尔认为，加入该联盟意味着叙利亚可以获得更广泛的国际认可、军事培训和后勤支持，有望为叙政权带来更多外交空间和安全利益。此访或是叙利亚与西方关系的一个“重要转折点”。

美国:借机布局中东

对美方而言，沙拉此访或将成为美国对叙政策转向进而重新布局中东的重要一步。

阿萨德政权时期，叙利亚与俄罗斯关系密切，美国及其盟友以色列还一直将叙利亚视为伊朗主导的“抵抗轴心”的一员。去年12月阿萨德政权被推翻后，叙方多次呼吁美方解除对叙制裁。美国朝野普遍认为，通过解除制裁等措施帮助沙拉实现政权平稳过渡，对削弱伊朗的地区影响力、阻止“伊斯兰国”等极端势力卷土重来至关重要，同时还有助于限制俄罗斯和伊朗在叙利亚和地

区的影响力。

目前，美国以打击“伊斯兰国”为由在伊拉克和叙利亚东北部保留少量驻军，而特朗普政府一直希望美国从中东事务中抽身，并让美军撤出伊叙两国。美媒分析说，“这一目标只有在叙方证明其有能力打击‘伊斯兰国’的情况下才能实现”，否则美军撤出后，“伊斯兰国”等极端组织或有机可乘、卷土重来。

此外，特朗普从首个任期起就力推关于阿拉伯国家和以色列关系正常化的所谓“亚伯拉罕协议”。在他看来，“亚伯拉罕协议”是其重要的外交成绩，美叙关系改善有助于推动叙利亚与以色列接触，甚至推动叙加入“亚伯拉罕协议”与以色列实现关系正常化，这将为特朗普政府带来政治和经济利益。

美叙关系:变数仍不少

分析人士指出，尽管叙利亚政权有求于美国，特朗普政府也希望拉拢叙利亚，但双边关系中不确定因素较多，叙利亚完全倒向美国的可能性不大。

首先，美国落实解除对叙制裁存在变数。据美媒报道，虽然共和、民主两党都支持全面解除对叙制裁，但两党都有国会议员希望对此附加一定条件，如保障叙国内少数族裔和不同党派的安全和政治参与、与以色列等地区国家保持和平关系等。如果对叙

制裁无法顺利解除，美国也难以指望叙利亚配合其政策目标。

其次，叙利亚不会放弃与俄罗斯的长期关系。美国智库华盛顿近东政策研究所高级研究员安娜·博尔谢夫斯卡娅表示，叙利亚尚难摆脱对俄罗斯援助的依赖，俄目前仍在叙保留军事基地，帮助叙印制货币，并为其提供军事物资以及能源和粮食供应等。

此外，叙以关系改善不易。去年12月叙政局剧变后，以军占领了戈兰高地军事缓冲区及周边区域。有分析指出，叙利亚人视戈兰高地为国家尊严和身份认同的象征，若沙拉政权在这一问题上对以方让步，将“是不可想象的”。沙拉9月在联合国大会一般性辩论发言时也谴责以色列持续空袭叙利亚领土。叙以关系出现实质性改善面临不小挑战，这也将为美叙关系发展增添复杂性。

再次，沙拉巩固政权仍有挑战。叙国内民族和教派问题历来错综复杂，多年战乱和西方制裁令叙利亚经济形势严峻，目前政治过渡进程依然艰难脆弱，另外还有域内外大国不断插手叙内政外交。不少美国中东问题专家对沙拉能否有效治理国家有所怀疑，一些西方分析人士认为，叙国内不少事务“并不在其掌控之中”。

新华社记者 徐剑梅 冀泽 程帅朋
新华社华盛顿/大马士革11月11日电



COP30“中国角”系列边会拉开序幕

当地时间10日上午，《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)“中国角”系列边会在巴西贝伦拉开序幕，首场边会聚焦生态文明和美丽中国实践。图为10日，在巴西贝伦，嘉宾出席COP30“中国角”系列边会的首场边会。

新华社发(克劳迪娅·马尔提尼 摄)

外交部:中国将书写更多“与天下同利”的精彩故事

新华社北京11月11日电(记者 刘杨 董雪)外交部发言人林剑11月11日表示，进博会连续举办8年来，开放合作、互利共赢日益成为大家共同的“进博印象”。中国将继续以开放合作推动世界共赢，书写更多“与天下同利”的精彩故事。

当日例行记者会上，有记者问：第八届中国国际进口博览会10日落下帷幕。本届进博会成为新品大秀场，AI助听器、赛博无人电动车、秘鲁“沙漠脆脆莓”等首发商品层出不穷。外国参展商纷纷表示，进博会既是经贸交往的桥梁，更传递出中国共享机遇、共同发展的理念。发言人对此有何评论？

林剑说，今年有155个国家、地区和国际组织以及290家世界500强和行业龙头企业参与进博会，参展企业较去年增加600余家，展览面积和企业总数再创新高。其中，170家海外企业和27家机构更是连年参展，成为进博会“全勤生”。全球企业共带来461项新产品、新技术、新服务，其中200多项为全球首发，按年计意向成交额突破834亿美元。中国大市场正成为全球开放合作与科技创新的试验场、利润场、应用场。

林剑表示，进博会是联通中国经济和世界经济的桥梁，“进博速度”“进博创新”给世界带来“进博机遇”，让越来越多国家搭上“进博快车”。正如李强总理在进博会开幕式主旨演讲中指出，进博会越办越好，很重要的原因是因为坚持“与天下同利”。从古至今，中国人民都深知“独行快、众行远”的道理，开放包容始终是中华民族的文明特质。面对当前国际经贸形势不稳定性不确定性上升，中国旗帜鲜明拥抱自由贸易，坚持互利合作，致力于以中国机遇促进世界发展。

“日前，中共二十届四中全会提出，扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面。最新数据显示，中国货物贸易连续8年稳居世界第一，今年连续9个月保持增长，这印证了中国经济的强大韧性和开放合作的信心决心。”林剑说，中国是全球机遇的共创者、开放平台的共建者、发展成果的共享者，我们将继续以开放合作推动世界共赢，书写更多“与天下同利”的精彩故事。

在刚刚结束的2025年日本移动出行展上，中国企业推出十余款新车型，受到业界和媒体关注。业界专家指出，在日本消费者对纯电动汽车接受度还不高的背景下，中国企业开拓日本市场的探索有望助力日本纯电动汽车普及。

日本移动出行展由此前的东京车展更名而来，今年是第二届。本届展会于10月30日至11月9日举行，以“一起去探寻令人潮澎湃的未来吧”为理念，吸引逾500家企业和团体参展。

中国车企比亚迪在本次展会共展出了13款车型，包括纯电轻型车(日本称轻自动车或K-Car)海豹、插电式混合动力汽车海狮06DM-i、最新纯电动型多用途车(SUV)ATTO 3等乘用车，以及全球首发的纯电小型车T3s、纯电大型巴士K8等商用车。其中，专为日本市场设计的海狮由于瞄准号称日本“国民车”的轻型车市场，在业界引起不小震动。

瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进说，比亚迪发布海豹瞄准近170万辆体量的轻型车市场，而这正是日本乘用车的主流市场，外国车企将直接面对强大的本土对手。不过他预测，这款计划2026年上市的小车续航里程应能超过300公里，约是其对标的日产樱花2倍，而售价有望比樱花低20%至30%。这对日本消费者还是有吸引力的。

从本次车展也能看出，中国新能源车对日本车企的“刺激”效应正在发酵。本田技研工业公司在本次展会推出6款纯电动汽车，其中已于9月份上市的N-ONE e:主打轻型车市场；日产推出了外加车载太阳能电池板的樱花，提升续航里程来对标比亚迪等公司的产品；铃木公司展出了计划2026财年投入市场的纯电轻型车Vision e-Sky。

铃木公司社长铃木俊宏对日本媒体表示，海豹进入日本市场将成为轻型纯电动汽车普及的刺激因素，铃木也将稳步推进轻型纯电动汽车的研发和上市计划。

比亚迪自2023年初进军日本乘用车市场以来，备受日本业界关注。汤进表示，外国车企借纯电动汽车闯荡日本市场，需要跨越两道门槛：一是日本消费者对本国品牌忠诚度较高，二是燃油车依然主导市场。2024年日本新车销售中，纯电动和插电混动总共只占2.6%，预计2025年能达到3.5%至3.6%的水平，仍有较大拓展空间。

比亚迪日本公司在接受记者书面采访时表示，比亚迪用贴合日本消费者需求和商业习惯的方式开拓日本市场。例如，针对日本消费者对轻型车和混合动力的旺盛需求，比亚迪正在推进将DM-i插电式混合动力车型和纯电动轻型车引进日本市场。在销售渠道方面，截至今年10月，比亚迪在日本已开设逾60家门店，计划年底前扩展至80多家。在配套服务方面，比亚迪在日本兼营现有充电网络，并在经销商持续增设快充设施，提升客户使用便利性。

据悉，吉利旗下的电动汽车品牌极氪也正准备通过代理的方式开拓日本市场。

汤进表示，日本供应商通过长期基础研究在材料、设备和部件等领域积累了丰富经验，中日两国在这些领域互补。在中国电动汽车走向世界的道路上，中日双方可以通过技术合作、资本合作、海外合作等形式取长补短，实现双赢。

新华社记者 钱铮
新华社东京11月11日电

中国驻韩国大使馆：韩国附近海域倾覆的两艘中国渔船系正常作业

新华社首尔11月11日电(记者 张黎 陆睿)中国驻韩国大使馆11日发布通告，对于近期在韩国附近海域接连发生两起中国渔船倾覆事故造成人员伤亡，深表痛心。经初步核实，两艘渔船手续齐全，系正常作业。

据中国驻光州总领馆通报，11月9日和10日，两艘中国渔船先后在韩国附近海域倾覆。目前共有8人获救、2人死亡、12人失踪，中韩海警仍在联合全力开展搜救工作。

通告说，中方对韩方持续全力开展救援工作表示赞赏和感谢。中国驻韩国大使馆将全力支持协助驻光州总领馆，同时协调韩方调查事故，并采取有针对性预防措施，全力避免类似悲剧再次发生。

法国一保险机构收到包裹炸弹

位于法国中部城市蒙吕松的一家安联保险公司代理机构10日收到一个包裹炸弹，一人在取包裹过程中受重伤。

据法新社报道，伤者是该保险机构负责人34岁的儿子。他从邮箱里取信件和包裹时，藏在包裹里的一枚手榴弹爆炸，将他的双手和胸部严重炸伤。

拆弹专家对现场进行处置后，警方人员到场勘验。检方将这次事件作为谋杀未遂案展开调查。

该代理机构隶属的德国安联保险公司对“针对其雇员、经营或财产的暴力或犯罪行为予以最强烈谴责”。

事发几天前，安联保险公司在法国南部城市卢兹的一家分支机构也遭到袭击。当地一个无政府主义组织声称是他们将该机构的窗玻璃打碎，并表示，这样做是因为不满安联为一家以色列军工企业提供保险服务，而该企业开发的产品用于以军在巴勒斯坦领土上开展军事行动。

尚不清楚这一袭击事件是否与10日的包裹炸弹事件相关。

新华社特稿



11月11日，在菲律宾土格加劳，救援人员用小船转运受灾民众。 新华社发

台风“海鸥”“凤凰”在菲律宾已造成250人死亡 数百万人受灾

新华社马尼拉11月11日电(记者 张怡晨)综合菲律宾国家减灾管理委员会(减灾委)和民防办公室11日消息，近期登陆菲律宾的两场台风“海鸥”和“凤凰”已造成该国至少250人死亡，数百万人

受灾。

据菲民防办公室11日通报，超级台风“凤凰”9日晚登陆吕宋岛，目前已造成至少18人死亡。

菲减灾委同日发布的数据显示，4日凌晨登陆菲律宾的台风“海

鸥”已造成至少232人死亡，另有112人失踪。“海鸥”已于6日凌晨离开菲律宾。

另据菲律宾媒体报道，这两场台风造成大范围破坏，摧毁了房屋、农田以及一些重要基础设施。

经济热点问答

2000美元能“买来”民众支持加征关税吗

美国总统特朗普日前在“真实社交”平台发文说，美国政府将给予高收入群体之外的美国民众一次性发放每人2000美元的“关税分红”，把财政部从加征关税中获得的资金“返还”给美国人。

美国政府加征的关税是否能承担这一“关税分红”？这种政策是否合法？在加征关税受到最高法院审查的同时抛出“关税分红”，美国政府的目的是什么？能借此获得美国民众支持吗？

美国政府有钱发“关税分红”吗

我们先做一道简单的算术题——

美国普查局网站美国人口普查时钟显示，当前美国人口规模为3.4亿。如果美国政府给所有人发放2000美元现金，总额将达到6800亿美元。

特朗普说，分红不包括高收入人群。统计数据显示，近18%的美国成年人年收入超过10万美元。即便扣除这部分人群，美国政府需要支付的“关税分红”总额也超过5000亿美元。

借助美国政府滥施关税的措施，美国2025财政年度(2024年10月至2025年9月)关税收入达到1950亿美元，比2024财年暴增1180亿美元。即便如此，距离5000亿美元还差很远。

要按照每人2000美元的标准给美国人发钱，联邦政府还需持续提高关税税率。但这只是一种理论假设，因为如果继续提高关税，美国进口额会大幅下降。单靠征收关税，美国政府无法累积足够资金发放“关税分红”，更不用说用关税收入偿还政府债务。

美国财政部部长斯科特·贝森特9日接受采访时似乎没有特朗普“笃定”。他表示，还没有和总统讨论如何发放2000美元，但“可以以多种形式、多种方式”发放，比如小费免税、加班费免税、社保免税、汽车贷款抵税等，而不是“直接发支票”。

美国政府发放“关税分红”合法吗

根据美国宪法，国会拥有征税权，总统只有执行和管理税收的责任。美国政府援引《国际紧急经济权力法》实施大规模关税的合法性当前正受到越来越多质疑。

美国最高法院5日举行的听证会上，多数法官质疑该法是否赋予总统大规模征收关税的权力，认为征税权是国会核心权力。

正因为如此，美国联邦政府官员正尝试将加征关税描述为一种外交工具或贸易谈判筹码，其目的不是增加政府收入。

贝森特曾表示，加征关税早期会增加

政府收入，但长期来看，这一行为目的是把工作转移回美国本土，进而增加美国国内税基。美国副总检察长约翰·绍尔代表美国政府在最高法院出庭。绍尔也辩解称，关税不是税收，而是外交工具，如果没人缴纳关税，就说明工作都回到了美国本土，即美国关税政策达到了“初衷”。

就在官员尝试把加征关税与政府收入“切割”时，特朗普公开表达要与民众分享“关税分红”，这将会让正在进行的最高法院诉讼变得更加复杂。

《华尔街日报》9日在一篇社论中指出，如果关税在无人缴纳的情况下是最有效的，那美国政府该如何筹集特朗普所说的每人2000美元现金呢？

这篇社论指出，如果加征关税是个好政策，那美国民众即便不能获得“关税分红”，也应该赞同政府政策，但多个调查结果显示，美国民众并不支持当前的经济和贸易政策。

美国政府为何抛出“关税分红”说

不少学者认为，美国加征关税带来的负担不会消失，而是会通过物价上涨等方式转移；承受关税负担的实际上不是外国出口商，而是美国进口商和消费者。因此，即便美国政府真的发出2000美

元的支票，民众因为加征关税承受的损失可能远远超出2000美元。不仅如此，加征关税政策会造成恶性长期后果，如减缓经济增速等，可能持续对普通民众的经济状况带来冲击。

美国彼得森国际经济研究所、布鲁金斯学会等智库此前研究显示，特朗普政府第一任期期间对多个主要贸易伙伴加征关税，其结果是消费品、汽车、电子产品等涨价，美国进口商和消费者承担了90%以上的关税成本。

哈佛大学经济学家杰森·弗曼表示，加征关税是“对系统的巨大冲击”，造成的输家比赢家更多，增加了美国经济运行风险。

正因为这些指责声音，美国政府需要采取措施“挽回形象”，如声称直接发放2000美元“关税分红”。对于不少中低收入群体，这种政策有极强的象征性意义，制造出“保护主义等于福利”的幻象，用以抵消“关税导致通胀”的批评。

《华尔街日报》认为，通过向民众“撒钱”来换取对某项政策的支持“很老套”。这家媒体表示，先对民众征收高额税收，再用税收抵免或一次性现金补贴“安抚”，这是美国政客常用的伎俩。

新华社记者 宿亮
新华社北京11月11日电

中国新能源车试水日本「国民车」市场