

2025中部百强县、百强区榜单发布 郑州表现亮眼

(上接一版)近年来,巩义深入实施“工业强市”战略,坚持以先进制造业为主攻方向,形成了以铝精深加工为核心、装备制造和新材料为支撑、绿色建材为补充的现代产业体系。作为全国领先的铝工业基地,巩义拥有中孚、明泰两家龙头企业,构建起熔铸、热轧、冷轧、涂覆、包装材料、汽车板等门类齐全的产业链条。持续推进项目建设攻坚,先进制造业投资快速增长。围绕新材料、节能环保装备、绿色建材等领域,一批投资过亿元的延链补链项目集中开工,其中多个项目投产后将进一步提升产业集群竞争力。巩义在经济规

模、产业结构、发展质量、创新驱动等方面形成综合优势,成为郑州都市圈西部增长极的重要力量。

据悉,中西部县域经济高质量发展评价结果研究依托中国中部和西部地区所有县级行政区,其中,中部包含安徽、河南、湖北、湖南、江西、山西6省475个县域(含98个县级市、368个县、9个自治县)。

赛迪顾问分析认为,2025中部县域经济百强呈现鲜明地域分布特征与强劲发展动能,整体形成“河南领跑,湖北、湖南、安徽紧随,江西、山西追赶”的梯队格局,河南省以30个人榜县(市)居首,且在前50位中

占据15席;湖北(23个)、湖南(20个)、安徽(19个)构成第二梯队,江西(6个)、山西(2个)数量相对较少。

从经济实力看,中部百强县“头雁效应”显著,中部百强县2024年GDP总量达6.5万亿元,前10名形成“万亿梯队”;单体检模持续升级,GDP800亿元以上县市从2021年13个增至18个,GDP500亿元以上县市从43个增至62个。

中西部地区经济高质量发展评价依托中国中部和西部地区所有地级市市辖区,其中,中部城区包含山西、河南、湖北、湖南、安徽、江西6个省份共226个市

辖区。

赛迪顾问研究发现,中部城区经济发展呈现“空间上分布不均、规模上梯度分布”的特征。从规模层级看,中部百强区高度集中在1000亿元以下的区间,共有75个城区,是支撑中部城区经济发展的主要力量。具体看,地区生产总值4000亿元以上的城区有1个,2000亿~3000亿元的城区有4个,1000亿~2000亿元的城区有20个,700亿~1000亿元的城区有25个,400亿~700亿元的城区有47个,400亿元以下有3个,400亿元以上的城区总体呈现“金字塔”式的分布形态。

市领导到新郑市接访 依法依规做好信访工作 切实维护群众合法权益

本报讯(记者 董艳竹)11月13日,市委常委、统战部部长黄脚到新郑市接待来访群众,面对面倾听群众诉求,现场研究推动问题解决。

接访中,黄脚认真听取群众反映的薪资拖欠、房产纠纷等问题,详细了解有关情况,现场会同相关部门研究解决方案,要求属地及相关责任单位加大工作力度、明确办理时限,强化跟踪督办,确保问题得到妥善处理。

黄脚要求,要始终坚持以人民为中心,深入践行党的群众路线,依法依规化解矛盾问题,带着感情、带着责任做好“送上门来的群众工作”。要充分发挥专班统筹作用,坚持群众工作上门做、矛盾纠纷靠前解,通过面对面倾听、一对一施策,把信访工作做到群众心坎上,切实维护群众合法权益。要坚持标本兼治抓源头,强化上下联动、部门协同,聚焦问题集中领域推动重心下移、关口前移,将矛盾风险隐患发现在早、防范在先、化解在小。要厚植为民情怀,设身处地为群众着想,对群众反映的问题既要用心用情办理,又要着眼长效治理,更好维护社会大局和谐稳定。

中国少年先锋队郑州市第八次代表大会开幕

本报讯(记者 杨柳)11月13日,中国少年先锋队郑州市第八次代表大会开幕。团省委副书记任晓云,市领导周亚民、陈红民、宋建国出席开幕式。

会议总结郑州市第七次少代会以来的工作,审议少先队郑州市第七届工作委员会工作报告,确定今后五年工作任务,选举产生新一届郑州市少先队工作委员会。

陈红民代表市委、市政府向大会的召开表示热烈祝贺,并向全市广大少先队员、少先队工作者致以诚挚的问候。

陈红民说,市第七次少代会以来,全市少先队组织立足培育共产主义接班人这一根本任务,团结、教育、引导全市少先队员听党话、跟党走,全市少先队事业再上新台阶。广大少先队员牢记习近平总书记殷嘱托,从小立志、善修品行、锤炼本领,在郑州国家中心城市现代化建设中展现了朝气蓬勃、积极向上的精神风貌。

陈红民提出,希望全市广大少先队员有志向、有梦想,做追梦而行的新时代好少年;爱学习、爱劳动,做向上而攀的新时代好少年,懂感恩、懂友善,做向善而为的新时代好少年;敢创新、敢奋斗,做向善而进的新时代好少年。

明年起全市禁止使用高排放非道路移动机械

本报讯(记者 董艳竹)为进一步减少非道路移动机械污染排放,持续深入改善我市空气质量,近日,《郑州市人民政府关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》发布,明确《通告》自发布之日起实施。

《通告》明确,禁止使用高排放非道路移动机械划定区域为:郑州市京港澳高速以西、南绕城高速以北、西绕城(郑云)高速以东、北四环(大河路)以南区域;郑州市区范围内机场、铁路货场、物流园区、工矿企业、主要施工工地等机械高频使用场所。

关于禁用标准,《通告》要求,国Ⅱ及以下非道路移动机械,以及排气烟度超过《非道路移动柴油机械排气烟度限值及测量方法》Ⅲ类限值的非道路移动柴油机械,禁止在划定区域使用。

自2026年1月1日起,全市范围内禁止使用国Ⅰ及以下非道路移动机械。用于应急抢险工程的非道路移动机械不受上述措施限制。

据悉,本《通告》所称非道路移动机械,是指装配有发动机的移动机械和可运输工业设备,主要包括挖掘机、起重机、推土机、装载机、压路机、摊铺机、平地机、叉车、旋挖钻机 etc 工程机械、堆高机、发电机组等机械类型。

党建引领 网格聚力 神仙洞村“织”出乡村振兴新画卷

(上接一版)

在“网格化+民宿”模式的支撑下,神仙洞村将这些农宅融入夯土墙、灰瓦、传统砌石等工艺,精心打造成富有乡愁又兼具现代休闲功能的精品民宿、农家乐和乡村旅游接待点。昔日荒废的老宅,摇身变为引客聚财的“摇钱树”。网格员不仅参与动员协调,更在后续工作中持续为村民提供就近就业信息等服务。土建维修、民宿管理、安保保洁、绿化养护、旅游服务等岗位吸纳了100余名本村劳动力,“家门口就业”成为新常态。

巧打“桂”牌,花香引流。

村里巧妙围绕民宿发展配套产业。在民宿周边规模化种植了5000余株桂花树,开发出桂花蜜、桂花酒、桂花饼等特色农产品。通过“互联网+农旅+网格化+共享经济+股权投资”的模式,网格员变身产品推广员和订单协调员,村里的农副产品销路大开。依托“花香、绿意、静谧”,神仙洞村成功塑造了“中原特色民宿聚落”的品牌形象。目前,在建和已运营的精品独栋民宿达到50余座,瓦屋客栈、嚶嚶山居、云漫山居等特色民宿群落各具魅力,全村一次性接待能力可在500人以上。特别是周末和节假日,“一房难求”的火爆场面印证着这里“美丽经济”的强劲脉动。

生态种养,绿色餐。

借助山区林下空间,村民大力发展生态散养柴鸡、土蜂、小杂粮等绿色种养业。这些纯天然、零添加的山野美味,成为农家乐的金字招牌,为游客带来了从田间地头直达餐桌的“新鲜”体验。

“网格化+民宿”的创新模式,彻底改变了神仙洞村的面貌和村民的生活,“以前守着旧的空房子发愁,现在靠着村里申请下来的资金盖了新房子,干起了民宿,收入比之前增加了5倍有余,日子越过越红火了!”正在整理民宿客房的村民朱爱春满脸喜悦。数据显示,这套发展“组合拳”效果惊人:神仙洞村年人均纯收入实现了令人瞩目的20多倍增长,村集体经济收入也增长了10倍。家家户户开上了小汽车,住上了新房子,村民的腰包实实在在地鼓了起来,乡村振兴的壮美画卷在这里徐徐铺展。

神仙洞村的实践证明,以党建为引领,网格化为支撑,精准整合资源资产,创新发展模式,即使是规模有限的乡村,也能蹚出一条富有生机活力的振兴之路。未来,神仙洞村将继续深化党建引领网格化基层效能治理,让每一个“小网格”都成为服务群众、促进发展、凝聚人心的坚实阵地,持续谱写新时代和美乡村建设的新篇章。

本报记者 郭涛

以更有效的立法保障发展 以更有力的监督推动落实 以更贴心的服务凝聚民心

在奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章中展现“郑州人大之为”

本报记者 董艳竹

初冬时节,居郑州黄河文化公园观景台极目远眺,母亲河浩荡东流,波澜壮阔,仿佛在吟诵着中原大地的古今沧桑与时代新韵。河面上粼粼波光,映照着新时代的奋斗身影;岸边红绿相间,勾勒出人与自然和谐共生的美丽画卷。

在这片承载着厚重历史与光荣使命的热土上,郑州市人大常委会牢记领袖嘱托,紧扣时代脉搏,以高度的政治自觉和扎实的履职实践,奋力书写着服务高质量发展与高效能治理的新篇章。从立法护航到监督问效,从代表下沉到民生落地,从科技赋能到自身建设,郑州人大工作展现蓬勃生机与无限活力,为谱写中原大地推进中国式现代化新篇章贡献着坚实的法治力量。

把稳方向之舵 凝聚奋进伟力

今年5月,习近平总书记再次亲临河南考察,对河南提出“奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章”的奋斗目标。这是总书记对河南发展的深邃思考和战略擘画,为河南现代化建设指明了前进方向、提供了根本遵循。

省人大常委会及时作出决定,将省委提出的“1+2+4+N”目标任务体系以法治方式进行固化,号召全省上下统一思想行动、形成整体合力。市人大常委会第一时间组织传达学习,深刻领会精神实质,准确把握实施要求,并结合省委、市委决策部署制定实施意见,明确了4个方面15项重点举措,努力将总书记的殷殷嘱托转化为服务大局、依法履职的生动实践和实绩实效。

在黄河流域生态保护和高质量发展这一重大国家战略上,市人大常委会连续7年将监督目光投向母亲河。7年来,市人大常委会以钉钉子精神,一年接着一年干,一棒接着一棒跑,用法治力量守护黄河安澜。今年开展《黄河保护法》执法检查期间,站在坚固的黄河大堤上,望着水清岸绿、飞鸟翔集的景象,市人大代表周建勋感慨万千:“7年坚守,7年监督,见证了黄河郑州段从‘被动防御’到‘主动保护’再到‘高质量发展’的深刻蝶变,让我们更加懂得了‘绿水青山就是金山银山’的深意。”

围绕文化繁荣,立法精准发力。郑州作为国家历史文化名城,如何让厚重历史文脉在新时代焕发光彩,是人大立法工作的重要着力点。目前,《郑州市双槐树遗址保护条例》已正式施行。全国人大代表、市文物局局长顾万发说:“《条例》的实施,将进一步加强双槐树遗址的保护、管理、利用,让文化遗产在法治轨道上绽放

新光彩。”同时,《郑州商代都城遗址保护条例》《郑州市中医药发展促进条例》完成二审,古老文明正借助法治力量焕发新生。这些立法项目不仅体现了对历史文化的尊重,更彰显了以法治方式推动文化繁荣发展的坚定决心。

坚持重心下沉 厚植为民情怀

基层是社会治理的基础和重心,也是人大工作活力的源泉。8月6日,省委书记刘宁以人大代表身份,走进金水区经八路街道人大代表联络站,围绕“人大代表在参与基层高效能治理中如何发挥作用”主题,倾听民意,汇集民智。这场别开生面的代表活动,为全市人大代表密切联系群众作出了表率。

活动之后,市人大常委会迅速部署,推动全市9700多名五级人大代表常态化进站履职,让“有事找代表”成为群众共识。如今在郑州,遍布城乡的人大代表联络站,已成为代表履职的“主阵地”、联系群众的“连心桥”、民主实践的“大舞台”。

二七区人大代表、连云社区党委书记刘艳霞进站接待选民时,居民反复提及“老旧小区加装电梯难”。在深入了解群众呼声后,连云社区人大代表联络站积极沟通相关部门,创新运用“1335”工作法,让吉祥花园的首部加装电梯成功落地。“以前不知道代表联络站是弄啥哩,现在才知道‘有事儿找代表’是真可靠!”居民李大爷竖起大拇指。

聚焦企业急难愁盼,“三官一员”(警官、法官、检察官、基层司法行政工作人员)进站点活动精准发力。今年7月,针对部分企业反映的知识产权保护难题,市人大常委会联合市中级人民法院,组织代表深入

企业调研问需,开展专题普法讲座。“以前觉得维权耗时耗力,现在知道有这么多渠道,心里更有底了。”某科技公司法务总监王静表示。这种“法治体检”式的服务,让法治成为营商环境的最硬内核。

街道居民议事会议制度让民主从“纸上”落到“事上”。在金水区凤凰台街道第二届居民议事会议上,居民议事代表、凤凰台司法所调解员牛莲花提出的建议被采纳后感慨:“以前是跟着听,现在是主动问、牵头办,这是责任,更是信任。”这一制度创新,让基层民主更加具体、更加生动。

今年5月1日起实施的《河南省街道人大工作条例》,进一步明确规范街道居民议事会议制度。6月26日,《郑州市街道居民议事会议工作规定》出台,指导各开发区、区县(市)丰富议事载体,规范议事程序、增强议事实效。目前,我市所有街道均已推行该制度,辖区县级人大代表直接成为议事代表,街道年度民生实事项目由议事代表票决,有效拓宽了居民参与管理经济社会文化事务的渠道,成为基层民主实践的亮丽风景。

夯实履职根基 锻造过硬队伍

“打铁必须自身硬。”市人大常委会始终坚持从严实加强自身建设,着力锻造政治坚定、服务人民、尊崇法治、发扬民主、勤勉尽责的人大工作队伍。这支队伍不仅要具备过硬的政治素质,还要有精湛的业务能力和深厚的为民情怀。

制度建设先行——市人大常委会38项常委会制度、35项机关制度及相关流程图进行全面修订,确保各项工作有章可循、规范有序。“现在有了清晰的制度和流程图,工作开展更顺畅了。”说起制度改革,常

跨越世纪 桥见未来

把“三桥汇”打造成齐名兵马俑的文旅金名片——访河南省社会科学院副教授陈智勇

秋色尽染,来到郑州黄河畔,只见三座横跨黄河的铁路桥并肩而立——郑州黄河第一铁路桥(京汉铁路黄河第一桥)、京广铁路黄河铁路大桥、郑焦城际铁路黄河大桥,似钢铁巨龙呈现于眼前。它们宛若黄河文化遗产的“活化石”,生动铺陈出一部“层累地书”的工业文明史。11月12日,京汉铁路郑州黄河第一铁路桥建成暨京汉铁路全线通车120周年纪念活动中,河南省社会科学院副教授陈智勇从文化遗产角度和视觉角度,深度解读了“三桥汇”的独特价值。

陈智勇表示,这三座桥堪称中国铁路发展的“时空坐标”——京汉铁路黄河桥(1903—1906年建成),是中国第一座横跨黄河的钢结构铁路大桥。京广铁路黄河大桥(1960年通车)是新中国完全自行设计、建造的第一座黄河双线铁路桥。郑焦城际铁路黄河大桥(2014年通车)则是新时代的象征,它是中国首座且唯一一座四线铁路特大桥。“‘三桥’的‘中国第一’,不仅是技术突破,更是国家命运的缩影。京汉桥见证封建帝制的崩塌,京广桥承载

新中国的工业梦想,郑焦桥则彰显了新时代的‘中国速度’。它们见证了中国人从依赖外援到自主创新的全过程,是民族自信的实物教材。”

“三座桥不仅是钢铁构筑物,更是民族精神的丰碑。从京汉桥的‘睁眼看世界’,到京广桥的‘自力更生’,再到郑焦桥的‘领跑时代’,它们以铿锵的钢轨律动,奏响了黄河文明与工业文明交汇的澎湃乐章。”陈智勇说,尤其是京汉铁路郑州黄河第一铁路桥,是中国第一座横跨黄河的钢结构铁路大桥。它由比利时公司承建,但大量工匠和技术融合了中国智慧,开创黄河架铁路桥的历史,被誉为“中国铁路大桥之母”,在清末积贫积弱的背景下,它的建成标志着中国现代交通的起步,它的贯通直接推动了中国第一条南北铁路干线——京汉铁路的诞生,它让黄河天堑变为通途,使中原成为南北物资交流的枢纽。

在陈智勇看来,“三桥汇”不仅是交通史上的丰碑,更是一座亟待深度开发的文旅富矿,立体展现着中华历史之美、山河

之美、文化之美,因此,我们不能仅仅把它们看作冰冷的工业遗存或交通设施,而是要深刻挖掘其背后承载的“文脉”——中国从积贫积弱走向自立自强,再迈向伟大复兴的奋斗之脉、创新之脉和文明之脉。

如何“活态保护”这珍贵的黄河文化遗产?陈智勇建议将“三桥”纳入“黄河国家文化公园”核心区,依托其自然和人文景观,谋划建设国家铁路文化主题园,纳入黄河国家文化公园建设项目体系。打造中国首个场景化、沉浸式、全生态链的国家铁路文化主题场馆,展示中国近现代铁路历史成就与发展历程,充分彰显黄河文化蕴含的精神特质和时代价值。

在陈智勇看来,要让“三桥”成为驱动地方发展的新引擎,关键在于“融入”与“带动”,将它深度嵌入河南、郑州的整体文旅品牌战略中,打造成一个立体的、多层次的文旅综合体,“它不应该是一个孤立的景点,而是连接黄河国家地质公园、黄河博物馆、炎黄二帝巨塑等现有景区的重要节点。可以设计‘大河古韵·钢铁长歌’主题旅游线路,让游客既能感受黄河

的自然壮美,又能领略华夏人文发源地的厚重,还能体验中国工业文明的跨越。还可以打造沉浸式、互动性的网红打卡体验,运用AR技术等,让游客通过特定设备看到清末蒸汽火车驶过老桥、新中国内燃机车呼啸于京广桥、新时代‘复兴号’高铁掠过郑焦桥的叠加影像,形成强烈的视觉冲击和历史对话感。”

在文旅融合的大潮中,人们不禁憧憬“三桥汇”能绽放出怎样的光彩。陈智勇一直坚信,“三桥汇”有潜力成为与黄鹤楼、兵马俑等齐名的中国文化符号之一,它的表达方式应是现代的、工业的、充满力量的。通过精心的策划与运营,它能够向世界讲述一个不同于传统山水园林的“中国故事”——一个关于奋斗、创新与超越的故事。

从郑州的角度看,陈智勇认为,“三桥汇”将是郑州建设国家中心城市、打造国际消费中心城市的一张靓丽名片。它将丰富郑州的文旅产品供给,改变外界对郑州“中转站”的单一印象,展示其作为历史文化名城和现代文明高地的双重魅力,“我们的目标是,让‘三桥汇’成为每一个来河南、来郑州的游客的必到之地,让大河之畔的钢铁交响曲,奏出文旅融合时代的最强音。期待着这三座跨越世纪的桥梁,在文旅融合的新征程上,再次实现光荣的‘交汇’,成为引领潮流的黄河文化新地标,在新时代继续书写传奇!” 本报记者 秦华