

习近平对全面依法治国工作作出重要指示强调 坚持党的领导人民当家作主依法治国有机统一 合力开创法治中国建设新局面

（上接一版）赵乐际指出，要建设更加完善的中国特色社会主义法治体系，加快形成完备的法律规范体系，着力推进法治政府建设，全面推进公正司法，深入推进法治社会建设，深化法治工作队伍建设和法治人才培养，为建设更高水平的社会主义法治国家夯实基础。

中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清在总结讲话中表示，习近平总书记的重要指示进一步明确了全面依法治国的战略性、全局性、方向性问题，深化了对社会主义法治建设的规律性认识，为新征程上推进全面依法治国指明了前进方向。要深入学习贯彻习近平法治思想，深入学

习贯彻会议精神，统筹推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法，加强法律监督，合力开创法治中国建设新局面。
中央纪委会国家监委机关、中央组织部、国务院国资委、天津市、江苏省、福建省、重庆市、甘肃省负责同志作交流发言。
石泰峰、李书磊、李鸿忠、刘金国、王小洪、

张升民、吴政隆、张军、应勇出席会议。
中央全面依法治国委员会委员，各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团党委全面依法治省（区、市、兵团）委员会负责同志，中央和国家机关有关部门，有关人民团体、中央军委机关有关部门负责同志等参加会议。

海军福建舰开展入列后首次海上实兵训练

新华社三亚11月18日电（记者 黎云）日前，海军福建舰航母编队组织海上多科目训练。这是福建舰入列后首次海上实兵训练。

任务期间，由福建舰、延安舰、通辽舰等多艘舰艇组成的航母编队，先后开展编队航行、舰机联合搜救、舰载机起降等多个科目训练。舰机联合搜救科目中，编队指挥所下达处置特情后，舰机海空联动、协同配合，快速完成救援任务，推动编队舰载机特情处置和搜救兵力转进流程完善优化，强化了编队应急情况处置能力。歼-35、歼-15T、歼-15DT、空警-600等多型舰载机在福建舰陆续完成多架次弹射起飞和着舰训练，有效检验了福建舰电磁弹射、回收和甲板作业能力，舰机适配性得到进一步验证。



日前，海军福建舰开展入列后首次海上实兵训练。图为福建舰在航行。 新华社发（高泽明 摄）



歼-35舰载机弹射起飞。 新华社发（王健 摄）



歼-15DT舰载机弹射起飞。 新华社发（高泽明 摄）

首部生态环境监测专门行政法规公布，有何亮点？

新华社记者 魏弘毅 高敬

近日，《生态环境监测条例》正式公布，这是我国首部生态环境监测专门行政法规，将于2026年1月1日起施行。《条例》有何亮点？如何落实《条例》相关要求？生态环境部11月18日举行吹风会，介绍相关情况。

“《条例》着力破解制约生态环境监测发展的痛点难点，构建了覆盖全面、权责清晰、监管有力的制度框架。”生态环境部生态环境监测司司长张大伟说。

《条例》从厘清生态环境监测的实施主体入手，创新性地将其分为公共监测和自行监测两类。张大伟表示，公共监测的实施主体是政府及有关部门，主要目的是履行生态环境保护职责；自行监测的实施主体是负有法定监测义务的企业事业单位，制度设计的重点在于规范监测行为。

此外，《条例》清晰界定了各相关方在监测活动组织实施、数据质量、监督管理等方面的责任义务，首次明确企业单位

建立自行监测数据质量管理制度的法定义务，并引导监测行业从无序扩张转向高质量发展。

开展监测服务的技术服务机构是生态环境监测的重要力量。《条例》明确，从事检验检测活动的技术服务机构，应当依法取得检验检测机构资质认定。

如何加强生态环境监测机构资质管理？国家市场监督管理总局认可与检验检测监督管理司副司长张磊柱表示，针对生态环境监测机构存在能力要求不足、“内卷式”竞争等问题，市场监管总局联合生态环境部对《检验检测机构资质认定生态环境监测机构评审补充要求》进行了修订，将于近期出台。

规范涉企检查、提升监管质效是优化营商环境、激发经营主体活力的重要举措。《条例》明确，鼓励运用非现场检查、遥感监测等非接触式技术手段，推动监管更加高效、更有温度。

“随着现代监测技术的进步，我们结合环境质量监测和卫星遥感等数据，通过无人机、走航车等非接触技术手段开展监督监测，尽可能做到‘不企’‘零打扰’。”张大伟说。

数据弄虚作假是生态环境监测领域的“顽疾”。《条例》从保障生态环境监测数据质量出发，着力完善防范和惩治监测数据造假的制度机制，对参与监测数据弄虚作假的单位和个人，规定了严格严密的法律責任。

加强对技术服务机构的处罚力度。《条例》对技术服务机构弄虚作假行为，既设置了罚款处罚，也有禁业规定，还规定了吊销资质，防止“换马甲”逃避制裁。

实施“双罚”，构建完整责任链条。生态环境部法规与标准司司长赵柯告诉记者，《条例》分别明确了对“委托方”排污单位，以及“受托方”技术服务机构的法律責任，力求破除排污单位推卸责任、技术服务机构“包

合格”的潜规则。既罚单位，又罚负责人员，破除让具体工作人员当“替罪羊”的侥幸。

部门联动，明确了监测设备生产单位的责任。有些生产厂家故意在监测设备上设置便于篡改、伪造监测数据的“后门”。依据《条例》，生态环境部门可以将该设备有关情况以及其生产者、销售者向社会公布，并通报市场监督管理部门，多部门合力打击造假。

对生态环境监测机构进行事中事后监管十分必要。张磊柱表示，将配合生态环境部门，从压实机构主体责任、加强信息通报交流、组织联合监督检查、强化失信联合惩戒等方面，进一步强化对生态环境监测机构的监督管理。

“下一步，我们将认真学习贯彻全会精神，以生态环境监测《条例》出台为契机，持续完善生态环境监测制度，为美丽中国建设提供更加有力的监测支撑。”张大伟说。

新华社北京11月18日电

《习近平法治思想学习纲要（2025年版）》出版发行

（上接一版）中央宣传部、中央依法治国办发出通知，要求推动把《纲要（2025年版）》作为党委（党组）理论学习中心组学习、干部培训、党员学习的重要内容，全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作，更加自觉用习近平法治思想指导分析、解决实际问题，切实把学习成效转化为推进全面依法治国、建设法治中国的生动实践，不断开创新时代新征程全面依法治国新局面，为在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗。

中共中央宣传部、中央全面依法治国委员会办公室发出通知 认真组织学习《习近平法治思想学习纲要（2025年版）》

新华社北京11月18日电 近日，中共中央宣传部、中央全面依法治国委员会办公室发出关于认真组织学习《习近平法治思想学习纲要（2025年版）》的通知。全文如下：

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在坚持和发展中国特色社会主义的全局和战略高度定位法治、布局法治、厉行法治，坚持把马克思主义法治理论同中国法治建设具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，创造性提出了关于全面依法治国的一系列新理念新思想新战略，形成了习近平法治思想。2020年11月召开的中央全面依法治国工作会议，确立了习近平法治思想在全面依法治国工作中的指导地位，这是我国社会主义法治建设进程中具有重大现实意义和深远历史意义的大事。习近平法治思想是马克思主义法治理论中国化时代化的最新成果，是中国特色社会主义法治理论的重大创新发展，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是新时代全面依法治国的根本遵循和行动指南。

根据党中央统一部署，为把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想不断引向深入，中央宣传部、中央依法治国办组织对2021年出版的《习近平法治思想学习纲要》进行修订，编写了《习近平法治思想学习纲要（2025年版）》（以下简称《纲要（2025年版）》）。《纲要（2025年版）》全面反映习近平新时代中国特色社会主义思想在法治领域的原创性贡献，系统阐释习近平法治思想的基本精神、基本内容、基本要求，充分反映这一思想的最新发展，为广大干部群众深入学习贯彻习近平法治思想提供了权威辅助读物。

要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。要组织党员认真学习领会习近平法治思想的重大意义、核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求，坚持读原著、学原文、悟原理，努力掌握贯穿其中的马克思主义立场观点方法，不断深化认识，全面理解把握。要推动把《纲要（2025年版）》作为党委（党组）理论学习中心组学习、干部培训、党员学习的重要内容。各级法治工作部门要结合实际组织好本系统党员干部的学习。要坚持全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学，更加自觉用习近平法治思想指导分析、解决实际问题，不断提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定、应对风险的能力，切实把学习成效转化为推进全面依法治国、建设法治中国的生动实践。

要通过广泛的学习宣传阐释工作，引导广大干部群众进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平法治思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，不忘初心、牢记使命，砥砺前行、攻坚克难，坚定不移走中国特色社会主义法治道路，不断开创新时代新征程全面依法治国新局面，为在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗。

国家发展改革委将重点从四方面推动中欧班列高质量发展

新华社北京11月18日电（记者 魏玉坤）记者11月18日从国家发展改革委获悉，国家发展改革委将重点从四方面推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

数据显示，截至2025年10月，中欧班列累计开行11.86万列，运送货物1170万标箱，通达欧洲26个国家232个城市，物流网络覆盖亚欧全境。

国家发展改革委副主任周海兵在第二届中欧班列国际合作论坛上表示，面向未来，将同沿线国家一道，不断深化务实合作、促进互联互通。

一是进一步拓展多元高效通道。不断创新监管模式、优化查验流程，提升全程运输效率。深入推进口岸及通道扩能改造，共同提升阿克套港、巴库港等枢纽节点运输能力，积极发展新运输线路。

二是进一步提升创新发展水平。加强大数据、人工智能等高新技术应用，优化数字口岸系统、中欧班列门户网站等功能。开行更多主题人文班列，大力推动“班列+”新模式发展。

三是进一步夯实安全运行基础。充分发挥中欧班列沿线国家执法安全合作会商等机制的重要作用，加强对沟通交流和协作，共同做好通道、货物安全保障工作，完善全链条安全治理体系。

四是进一步增强辐射带动效能。持续深化中欧班列与贸易、产业、物流、金融等融合发展，提高企业资源要素配置效率和竞争力，促进中欧经贸合作高质量发展，实现互利共赢、共同发展。

第二届中欧班列国际合作论坛18日在陕西西安举办。本届论坛以“联通亚欧，共享未来”为主题，来自45个国家和地区的450余名代表出席。

前10个月我国邮政寄递业务量完成1772.5亿件

新华社北京11月18日电（记者 叶昊鸣）记者11月18日从国家邮政局获悉，前10个月，我国邮政行业寄递业务量累计完成1772.5亿件，同比增长14%。其中，快递业务量累计完成1626.8亿件，同比增长16.1%。

当日，国家邮政局公布邮政行业运行情况。前10个月，我国邮政行业业务收入累计完成14700.5亿元，同比增长7.7%。其中，快递业务收入累计完成12174.1亿元，同比增长8.5%。

前10个月，我国同城快递业务量累计完成131.4亿件，同比增长3%；异地快递业务量累计完成1461.2亿件，同比增长17.6%；国际/港澳台快递业务量累计完成34.1亿件，同比增长12.2%。