

一度电的担当！

新型电力系统让绿能“超长续航”

新华社记者 宋晨

内蒙古毛乌素沙地深处，小雪节气后，寒风凛冽。放眼望去，沙地中一排排整齐高大的风机迎风旋转，形成独特景观。这里产出的绿色电能，正通过特高压直流输电的一条“动脉”，日夜不绝送往山东。

国家电网±800千伏伊克昭换流站，“蒙电入鲁”的换流起点，也是西电东送，助力节能减排的大通道之一。

“迎峰度冬期间，我们站日均送电量约1.6亿千瓦时，可满足约2500万户家庭每天用电需求。”该站副站长冯裕山说，自换流站运行以来，累计向山东地区送电超过2300亿千瓦时。

一度“绿电”，发得出，也要接得住、用

得好。

“塞上的电”正在点亮“三湘的灯”。宁夏—湖南±800千伏特高压直流输电工程于今年投产送电，作为我国首条获批、以输送“沙戈荒”风电光伏大基地新能源为主的“电力高速公路”，每年可向湖南输送电量超360亿千瓦时。

湖南张家界核心景区的充电站内，数十台纯电动摆渡车依次停靠，通过新投运的充电桩快速补充电能。该景区负责人表示，即便是旅游高峰期，景区电力也有了保障。

发展尖端科技，守护人间灯火。

“十五五”规划建议提出，着力构建新型电力系统，建设能源强国。

“未来能源电力产业发展，要以新型电力系统高质量发展作为核心方向而调整演化。”国网能源研究院有限公司能源战略与规划研究所专家李苏秀说。

今年以来，26兆瓦级海上风电机组在山东并网发电，实现了从设计到制造的全国产化；川西高原雅砻江中游两座总装机270万千瓦的水电站同步截流……重大工程不断创新技术，为绿电“发得出”提供多元支撑。

以特高压为骨干网架、区域间高效互联的能源交通网，则“接得住”绿电，让更多绿色能源实现大范围优化配置。截至目前，国家电网跨省跨区输电能力达3.7亿千瓦。

国网新疆电力有限公司经济技术研究

院能源发展研究中心副主任李昌陵表示，将加快推进“沙戈荒”大基地特高压直流外送通道建设，持续强化柔性直流技术升级，不断提升输电能力。

一度电，最终还要走进千家万户，走进工厂商场。

业内专家表示，重点是进一步推动负荷侧的互动化与全社会电气化，加快建设统一电力市场，促进新型电力系统高效运行。

让绿电释放最大价值！从沙漠到沿海，我国正以系统性实践破解能源转型难题，为保障国家能源安全、推动绿色低碳发展注入强劲动力，书写着能源强国建设的时代答卷。

新华社北京11月25日电

10月份我国民航国际客货运量同比增速均超20%

新华社北京11月25日电（记者 叶昊鸣）记者25日从中国民航局了解到，10月份，我国民航国际航线旅客运输量、货邮运输量同比增速均超过20%，货邮运输量月度历史首次突破90万吨。

据中国民航局有关负责人介绍，10月份，我国民航共完成运输总周转量146.0亿吨公里、旅客运输量6783.5万人次、货邮运输量91.7万吨，同比分别增长10.8%、5.8%、13.4%，运输规模增势良好。

数据显示，1至10月，我国民航共完成运输总周转量1366.3亿吨公里，同比增长10.3%；共完成旅客运输量6.5亿人次，同比增长5.3%；共完成货邮运输量831.2万吨，同比增长13.9%。

省知识产权纠纷化解培训班开班

本报讯（记者 李爱琴）近日，全省知识产权纠纷化解能力提升培训班在郑州举办，60余人参加培训，学习如何提升知识产权纠纷化解能力。

近年来，随着我省创新活力的持续迸发和市场活动的日益频繁，知识产权创造、运用、保护、管理和服务的各环节的矛盾与纠纷呈现新趋势。这些纠纷能否得到及时、公正、高效化解，直接关系到创新主体的合法权益，关系到市场信心的稳固，更关系到我省知识产权强省建设的推进和创新驱动发展战略的落地。

面对新形势、新挑战，提升知识产权纠纷化解能力已成为亟待加强的关键环节，培养一支政治坚定、业务精通、作风优良的专业化人才队伍，构建便捷高效的多元化化解机制，既是落实国家和省里决策部署的政治责任，也是服务全省经济社会高质量发展的必然要求。

培训班邀请省内知名知识产权专家学者进行授课，课程涵盖知识产权纠纷多元化解工作政策、实务操作与典型案例解析等内容。来自各省辖市、济源示范区知识产权维权保护中心和国家级知识产权保护中心、快速维权中心等60余人参加培训，大家纷纷表示，要把培训所学与实际工作结合起来，将新知识、新方法转化为解决问题的实际能力，做到学以致用、知行合一，不断提升知识产权纠纷多元化解专业能力和水平，为健全全省知识产权保护体系，打造知识产权保护高地做出更大贡献。

入境更便利，“中国游”热度持续上升

“登机前网上填好入境卡，通关时出示二维码就可以，节约了时间，智慧口岸太便利了！”11月20日上线的外国人入境卡网上填报系统，让抵达北京大兴国际机场口岸的葡萄牙旅客玛西娅·拉凯尔感慨。

截至11月23日，北京口岸今年出入境人员量达到1935万余人次，同比增长18%，入出境外国人达578万余人次，同比增长超35%，其中享受免签和临时入境许可政策的外国人占比约60%。

同一天，厦门口岸今年出入境旅客量突破540万人次，其中外籍旅客超96万人次，创同期历史新高。位于内陆的山西大同口岸，年内出入境旅客量首次突破5万大关，新增的俄罗斯莫斯科、韩国首尔等国际航

线，让千年古都与世界紧密相连。

“厦门口岸60%的外籍旅客通过免签入境，相当于每三位外籍旅客就有两位说走就走。”高崎边检站边防检查处处长沈文娟说，“免签+邮轮”等多样态出行方式带动了客流攀升。

目前，我国已与29个国家实现全面互免签证，并对48个国家实行单方面免签，过境免签政策也全面放宽优化，免签“朋友圈”从欧洲延伸至拉美、中东。

11月5日起，我国新增10个机场为24小时直接过境免办出入境边防检查查验手续口岸，适用240小时过境免签政策的人境口岸总数由60个增加至65个，吸引更多国际客商“游中国”。多语种问候回荡在

口岸大厅，中国开放的节奏已融入每个通关的瞬间。

为保障新举措顺利实施，北京边检总站提前开展政策宣介，在口岸内增设指引标识，张贴二维码，对不便操作智能设备的旅客提供多语种引导协助……一系列安排从旅客需求出发，覆盖通关流程的各环节。

在厦门高崎国际机场入境查验大厅，意大利游客林娜用母语向多语种边检AI智能交互机提问，随即获得解答。“人工+智能”的多语服务模式，已覆盖30余种语言。

便利化措施浸润着人情味。大同云冈机场边检通道旁，民警为抱婴旅客、老年旅客、伤病人员等特殊群体开设“绿色通道”，提供“一对一”帮扶服务。

政策红利转化为发展动能，中国正从“便利通关”迈向“留客留心”。在北京，航司加密至东南亚、欧洲航线；在厦门，国际中转业务保持高增长态势，为建设国际中转枢纽城市注入新动能；在大同，文旅推介会借国际航线吸引外商考察……

据国家移民局发布的数据，今年三季度1.78亿人次出入境人员中，内地居民8937.2万人次。内地居民出入境人次占比过半，内外双向奔赴的浪潮，正重塑着中国与世界连接的广度与深度。

这不仅是数据的流动，更是中国以更开放的姿态拥抱世界的生动注脚。

新华社北京11月25日电
新华社记者 任沁沁 董雪

聚焦“十五五”规划建议

以服务业为重点扩大开放，
可以“解锁”哪些新机遇？

新华社北京11月25日电（记者 邹多为）“十五五”规划建议在部署扩大高水平对外开放时，明确提出“以服务业为重点扩大市场准入和开放领域”。

近年来，随着制造业外资准入限制清零，服务业成为我国扩大高水平对外开放的重要着力点。2024年，服务业吸收外资占全国实际使用外资比重约七成，服务贸易规模首次超过1万亿美元，创历史新高。

“中国服务”不仅开放步伐越来越快，惠及范围也越来越广。服务业扩大开放综合试点示范是服务业开放制度创新和政策试验的平台。2015年以来，国务院已分三批先后批准北京、天津、上海、海南、重庆、沈阳、南京等11个省份和城市开展试点，示范推出了科技、金融、文化、电信、教育等12个行业领域开放举措，培育了大型设备和运输工具融资租赁、知识产权的质押融资、铁路提单信用证融资结算、共享医院、特医特药跨境医疗保险等多类新业态新模式。2024年，11个省份和城市的服务业吸收外资2932亿元，约占全国服务业吸收外资的一半。

今年出台的《加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》，创新探索再次提速加力：在已有试点地区基础上，又将大连、宁波、厦门、青岛等9个城市纳入试点范围，聚焦重点服务领域开放、产业创新发展等多个维度，明确155项试点任务。

发展游戏出海业务、支持外籍医生开设诊所、支持开办外资护理学院、允许以捐赠方式举办非营利性医疗机构和养老机构、支持探索发展国际保理业务、支持跨国公司人民币开展跨境资金集中运营业务、允许外商投资旅行社经营出境旅游业务……

国务院发展研究中心对外经济研究部副研究员陈红娜分析认为，新一轮服务业扩大开放综合试点，有助于促进贸易投资自由便利和资源要素高效流动，提升国际循环质量和水平，推动解决国内市场高端供给不充分的问题，为消费者、投资者带来更多选择和机遇。

“以服务业为重点扩大开放，再次表明中国扩大高水平开放的决心坚定不移。”陈红娜说，“十五五”期间，随着我国加大重点领域开放，持续放宽市场准入门槛，扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放和自主开放，服务业的创新活力与发展潜力将得到进一步激发，国际合作的空间也将更加广阔。

今年出台的《加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》，创新探索再次提速加力：在已有试点地区基础上，又将大连、宁波、厦门、青岛等9个城市纳入试点范围，聚焦重点服务领域开放、产业创新发展等多个维度，明确155项试点任务。

发展游戏出海业务、支持外籍医生开设诊所、支持开办外资护理学院、允许以捐赠方式举办非营利性医疗机构和养老机构、支持探索发展国际保理业务、支持跨国公司人民币开展跨境资金集中运营业务、允许外商投资旅行社经营出境旅游业务……

国务院发展研究中心对外经济研究部副研究员陈红娜分析认为，新一轮服务业扩大开放综合试点，有助于促进贸易投资自由便利和资源要素高效流动，提升国际循环质量和水平，推动解决国内市场高端供给不充分的问题，为消费者、投资者带来更多选择和机遇。

“以服务业为重点扩大开放，再次表明中国扩大高水平开放的决心坚定不移。”陈红娜说，“十五五”期间，随着我国加大重点领域开放，持续放宽市场准入门槛，扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放和自主开放，服务业的创新活力与发展潜力将得到进一步激发，国际合作的空间也将更加广阔。

拓展流域经济
做好江河“大文章”

新华社北京11月25日电（记者 魏玉坤 戴锦铭）江河是人类赖以生存的基础，也是经济社会发展的重要支撑。“十五五”规划建议提出，拓展流域经济等模式。这一重要部署，旨在将地理优势转变为发展优势，让绿水青山变为金山银山。

什么是流域经济？

通俗地说，就是要做好江河“大文章”。依托流域内江河资源，通过水上运输、港口建设等，加强沿线区域产业协作、基础设施共建、生态环境共治等，促进区域协调发展，激活高质量发展新动力新活力。

我国发展流域经济具有天然优势：流域面积达50平方公里及以上的河流有4.5万条，拥有长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河等七大流域。

松花江畔，东北振兴展现新活力；珠江口岸，粤港澳大湾区崛起世界级城市群；嘉陵江边，重庆唱好新时代西部“双城记”……千横百纵的江河、星罗棋布的湖泊，打开了中国经济发展的纵深空间。

以长江流域为例。2024年，长江经济带地区生产总值逾63万亿元，同比增长5.4%，正在成长为引领经济高质量发展主力军。

流域经济涉及产业、生态、文化等多个方面，绝非单一区域或单一领域的“独角戏”。站在发展全局高度来谋划，跳出“一城一地”来部署，是拓展流域经济的应有之义。

长三角三省一市共建高质量公共服务体系，推动区域内技术、资金、人才等资源要素有序流通；珠三角地区加强供应链协作，携手发展内河航运、生态旅游等产业；黄河流域深化生态协同治理，谱写人与自然和谐相处的新篇章……既坚持流域“一盘棋”，又因地制宜探索发展路径，优势互补、高质量发展的区域经济布局加快构建。

从空间看，江河联通东西、纵贯南北，本身就是一个开放系统。从历史看，江海交汇之地，往往开风气之先。拓展流域经济，要充分发挥通江达海优势，以高水平对外开放塑造发展新优势。

江海潮涌，新的滩涂不断滋长，一如流域经济生机盎然。大江南北，一幅流域经济发展新图景正在铺展。

第十四届全国减轻企业负担
政策宣传周启动

新华社北京11月25日电（记者 周圆）国务院减轻企业负担部际联席会议25日召开电视电话会议，启动第十四届全国减轻企业负担政策宣传周活动。

今年以来，国务院减轻企业负担部际联席会议机制各成员单位会同各地区推动惠企减负政策落实落地，完善涉企收费清单制度，进一步规范和优化涉企行政行为，不断提升服务企业水平。前8个月，现行政策中支持制造业发展的主要政策减税降费及退税近1.3万亿元；国务院各部门和省级涉企收费目录清单已基本建立并对外公布；工业和信息化部组织开展2025年“一起益企”中小企业服务行动等活动，前三季度服务企业超500万家。

全国减轻企业负担政策宣传周是推进减轻企业负担工作、落实惠企政策的重要环节。工业和信息化部副部长柯吉欣在会议上说，要创新宣传方式方法，通过政策宣讲、现场解答等多种形式，协调帮助解决前期企业负担调查和全国减负督查反映的突出问题。要加强协同配合，总结推广“服务企业在基层”典型案例的经验做法，树立正面典型，促进区域间交流互鉴，推动惠企政策落地见效。

柯吉欣表示，2026年是“十五五”规划的开局之年，要建立健全惠企政策常态化运行机制，集中解决一些政策不解渴、不精准、不直达、不便捷的问题；建立健全规范涉企行政行为为标准制度，完善行政行为流程，创新清单化管理方式，构建问题投诉处理机制；建立健全企业综合服务体系，集中帮助企业破解要素保障、产业链供应链协同、产业科技创新、数字化转型等方面的痛点难点。

国务院减轻企业负担部际联席会议办公室设在工业和信息化部。

用辛勤劳动，
唱响我们的时代主旋律



在希望的田野上

公益广告

中宣部宣教局 中国文明网