

防灾减灾 安全你我

以雪为令 闻雪而动

交警城管部门提前部署 全力护航市民出行安全

本报讯(记者 张玉东 谷长乐 通讯员 宋耀峰)据气象部门预测,受高空槽和冷空气的共同影响,预计郑州市将在11日夜至12日迎来雨雪强降温天气。为有效防范化解降雪结冰可能引发的道路交通安全风险,全面保障群众出行安全,郑州交警严格按照恶劣天气道路保通预案全面动员,提前部署,聚焦路面管控、宣传引导、部门协作、应急保障四大重点,多措并举筑牢雨雪天气交通安全防线。与此同时,郑州市城市管理启动低温雨雪大风天气防范应对机制,全力做好各项工作准备。

强化路面管控 筑牢安全屏障

针对降雪后易出现积雪结冰的路段、桥梁、隧道及高架桥匝道等重点区域,郑州交警部署全部警车上路加密巡逻频次,开展不间断巡查管控。因道路积雪、结冰、能见度低等导致车辆无法通行的,通过设置警示标志,动态调整信号灯配时等方式强化交通疏导,必要时对部分道路实行封闭或车辆分流,严防交通事故和交通拥堵。同时依托视频监控系统开展全方位视频巡查,实时捕捉路面拥堵点、事故点,第一时间调度警力赶赴现场处置,确保路面通行秩序。

深化宣传引导 提前预警提示

积极开展宣传引导,通过官方微博账号,及时发布天气预报、实时路况信息、雨雪结冰行车常识;联动省市新闻媒体及时发布路况动态和管制信息,提醒市民合理安排出行;做好安全出行“亮屏提示”,充

分利用全市交通诱导屏、街头LED显示屏滚动播放交通安全标语和雨雪天气行车注意事项,全方位、多角度提醒广大市民遵守交通法规,谨慎驾驶、安全出行,为市民出行提供精准指引。

凝聚部门合力 提升应对效能

在应对降雪结冰天气中,郑州交警主动加强与相关部门的协作配合,依托“一路多方”机制,构建“上下协同、左右联动”工作格局。与气象部门保持实时沟通,精准获取最新气象预警信息,为决策部署提供科学依据;与城管、环卫等部门密切配合,同步开展道路积雪结冰清理作业,做到“以雪为令、随下随清、雪停路净”;与高速公路管理部门强化沟通协调,协同做好高速路段交通管控与保通工作。通过多部门高效协作形成区域“一盘棋”,显著提升雨雪天气应对处置效率。

完善应急保障 贴心服务群众

郑州交警按照恶劣天气处置预案优化值班备勤机制,在各大队辖区按需增设应急处突岗位,确保面对突发情况能迅速响应、高效处置。同时加强与110、120的联动协作,建立快速反应机制,确保接到报警后能够迅速到达现场进行处置。重点保障保民生物流通道、保救援重点道路和重要保通点位的安全畅通,对采取分流或封闭的道路,优先放行或引导保障运送应急和主要生活必需品的物资运输车辆通行。此外还储备了必要的应急救援物资和设备,每台警车都配备了防滑链、反光锥、

融雪剂、拖车绳等必要物资,对受困车辆拖移或推离,切实服务群众出行。

“三防”齐备,严阵以待

郑州市城管局组织人员深入一线对各县(市)冬季除雪设备、物资、动员等情况工作进行了逐一检查。按照“技防、人防、物防相结合”的要求,全市城管系统已提前完成人员、物资、设备的集结与调试,随时准备投入清除冰雪工作。

技防方面,已建立与公安交管部门协调联动应急处置机制,共享公安监控视频,精准捕捉路面结冰、交通拥堵等隐患,及时有效调度处置清除冰雪有关问题。

人防方面,截至目前,主城区环卫系统已储备应急队伍276支,1.5万人,各级环卫部门已提前组织30余场清除冰雪全流程应急演练,演练环节覆盖预警发布、融雪剂装填、机械化作业等。

物防方面,截至目前,已调试验修各类除雪、运雪车辆设备2600余台,预备各类除雪工具5万余件,融雪剂2.5万余吨。同时市内各区城管部门已提前准备冰雪消纳场所88处,约110万平方米,集中处理含有融雪剂的积雪,以最大限度减少融雪剂对环境的影响。

根据以往应对低温雨雪大风天气的有效经验,市城管局部署对城市管理领域的路灯照明、绿化树木、户外广告等各类隐患管控的道路,优先放行或引导保障运送应急和主要生活必需品的物资运输车辆通行。此外还储备了必要的应急救援物资和设备,每台警车都配备了防滑链、反光锥、

温馨提醒

雪天路面湿滑、视线不良,交警提醒广大交通参与者,行车要做到“降速、控距、亮尾”,减少变线行驶,避免强超强会,避免猛加速、避免猛制动,以防驱动轮因突然加速减速而打滑,防止车辆失控侧滑侧翻。

出门前要清除车身上的积雪冰冻,特别是前后挡风玻璃上和外后视镜上的积雪,甚至倒车影像摄像头和车身周围雷达等;检查轮胎胎压是否正常状态;检查灯光、雨刮器是否正常工作;在车辆起步后轻踩刹车,确认刹车系统有没有被积雪冻住或者其他故障。

早、晚时段气温降至零摄氏度以下,市内出行时要防范冻雨在路面上造成的暗冰现象,特别是在高架桥桥面、上下桥口、涵洞等位置,驾驶人务必注意观察。雪天地面阻力很小,容易发生追尾事故,所以要增大车间距,行车间距要比无雪干燥路面时增大4至5倍,要保持车距谨慎驾驶。

雨雪天气,行人应尽量减少出行或户外活动,出门应更换防滑鞋具,穿上色彩鲜艳的外套或雨披;在出现冻雨情况下,尽量避免在树下、屋檐下行走;在通过路口或横过道路时,应在确认安全后通行;小孩或老人出行时建议有成人陪同。

骑非机动车出行要注意,在冰雪道路上下坡道、急转弯路段应下车推行;应遵守交通规则,不争道抢行,不驶入机动车道行驶;刹车时尽量使车身与路面保持垂直,经过结冰地段时尽量不要刹车。

一人刷码 多人过闸

郑州地铁电子同行票“上线”

本报讯(记者 张倩)带家人来郑游玩,和朋友组团来郑打卡,搭乘地铁不用单独买地铁票啦!郑州地铁便民服务再升级:一人刷码,多人过闸,一部手机全搞定!即日起,郑州地铁商易行APP正式推出电子同行票功能,乘客打开商易行APP乘车界面,选择同行票票种,开通电子同行票“副码”功能,即可实现一人带四人的快速过闸,仅支持绑定支付宝、微信及云闪付扣费方式,享受先乘车后付费及多人乘车一人付费的便捷乘车体验,让同行乘客出行更便捷。

乘客操作指南如下:

1.如何找到“同行票”?

乘客在手机应用商店下载商易行APP或更新商易行APP至最新版本,打开商易行APP乘车界面,选择同行票票种。

2.如何激活“同行票”?

选择“前往开通”,绑定支付方式(仅支持支付宝、微信、云闪付支付方式),选择相应副码(最多支持激活4个副码),点击切换按钮,勾选《同行票使用协议》《同行票使用规则》,点击立即开通则激活同行票功能。

3.如何关闭“同行票”?

点击“同行票”已开通的副码,点击“关闭副码”,然后确认关闭,满足条件即可关闭。若存在未完成行程时,不可关闭同行票功能,行程完成后方可关闭。

使用规则:

1.同行票实行“一人一码、一进一出”的规则,补登、超时扣费等其他票务规则与现有电子票一致。

2.进入“乘车”界面,电子票刷码乘车后,如有同行人员,点选“同行票”,选择使用的“副码”,依次刷码进站、出站。出站后主码及副码均通过主码账户进行扣款。

3.若存在未完整行程将无法生成乘车二维码,需补全行程后方可再次使用。当日未完整行程可至车站客服中心(含自助客服中心)处理,非当日则需5日内通过郑州地铁商易行APP“行程记录”补登处理,副码更新不影响已正常进站的主副码。超过规定期限未补全行程,系统将自动扣除线网单程最高票价的半价乘车费用。

4.出站时因无进站信息无法出站,可通过郑州地铁商易行APP“乘车”界面点选相应副码“扫码无法出站”处理后扫码出站。

5.商易行APP乘车记录显示“行程中”,主副码不能关闭,且无法切换支付方式。

6.商易行APP电子同行票乘车记录副码行程可在180日内申请开具电子发票。

郑大一附院获评国家“全院肺功能建设中心”示范单位

本报讯(记者 王红)12月9日,记者从郑州大学第一附属医院获悉,2025年度国家“全院肺功能建设中心”示范名单公布。经国家呼吸系统疾病临床医学研究中心等权威机构严格评审,郑州大学第一附属医院呼吸与危重症医学科从全国138家参评医疗机构中脱颖而出,成功获评示范单位,成为全国13家顶尖标杆医院之一,也是河南省唯一获此殊荣的医疗机构。

“全院肺功能建设中心”项目建设旨在响应“健康中国2030”战略号召,推动肺功能检查这一呼吸疾病诊断“金标准”的普及与优化,全面提升各级医疗机构对慢阻肺、哮喘等慢性呼吸系统疾病的早诊早治能力和规范化管理水平。

作为国家示范单位、河南省呼吸医学中心,郑大一附院依托国家PCCM肺功能单修培训基地,由张国俊、许爱国、苗丽君等多位名医领衔教学,将包括肺过度充气评估、肺通气功能分析等在内的先进技术传授给学员,每年为基层培养超百名专业人才,并通过“肺功能万里行”培训积极落实分级诊疗。

近年来,郑大一附院呼吸与危重症医学科秉持“全院一体化、质控标准化、人员专业化、数据信息化、应用临床化”五大核心理念,联合多部门构建了一个“技术领先、管理科学、质量过硬、覆盖全面”的现代化肺功能检查体系,实现了覆盖全院门诊及住院单元的智能弹窗提醒,将肺功能检查全面融入多学科诊疗体系。相关经验在第二届中国呼吸健康大会获全国同行充分认可。此次获评“全院肺功能建设中心”示范单位,标志着医院实现从“经验驱动”到“标准驱动”,“粗放管理”到“精细管理”,“区域标杆”到“国家示范”的三重跨越。

非机动车有了“专属车道”

路口通行安全性与顺畅度明显提升



本报讯(记者 张玉东 文/图)近日,金水路南阳路路口的交通秩序悄然改善,以往机非混行、转弯拥堵的现象得到有效缓解(如图)。这得益于郑州交警一大队联合交警支队科研所对该路口慢行交通系统实施的精细化改造。通过四向车道重构、空间优化等一系列措施,路口通行安全性与顺畅度明显提升。

12月10日,记者在现场看到,路口4个方向均增设了非机动车右转专用道,实现了机非分离。

据了解,除增设专用道外,交警部门还科学调整了人行横道位置,缩短过街距离,避免行人与非机动车流线交叉;利用高架桥柱间隙设置非机动车转弯等待区,规范停车秩序;同步优化信号灯位置与配时,确保各类交通

参与者通行权清晰,减少等待时间。

市民郭先生表示:“以前非机动车常占用机动车道或越线等红灯,与右转车辆矛盾突出。现在各行其道,感觉安全多了。”

郑州交警对路口的此次改造坚持“一方向一策略”,针对不同方向路口现状精准发力:北口、南口借助立交桥“桥上主车流、桥下低负荷”的特点,通过空间重构为非机动车“腾地”,不影响机动车通行效率;东口、西口通过“机非置换”优化车道功能,最大化利用现有空间,满足非机动车直行与右转需求。

作为郑州推进“以人为本”交通理念的重要实践,金水路南阳路路口改造不仅理顺了慢行交通秩序,更让立交桥下的空间“死角”变身“通行亮点”。

郑州交警提示,改造后车道功能变化较大,请市民通行时注意地面标线、交通标志及信号灯指示,共同维护路口秩序。

若市民对郑州交通有意见或建议,可通过郑州日报“市民热线”反馈,本报将及时转达交管部门,助力城市交通持续优化。

为乡村幼儿教师集中“充电”

本报讯(记者 王红)高质量的学前教育,能够为乡村振兴储备“后劲”与活力。12月9日,记者从郑州幼儿师范高等专科学校获悉,经过为期10天的集中“充电”提升,“国培计划”(2025)—中西部项目农村骨干教师能力提升项目市级骨干教师培训在郑落幕,50名从培训中“毕业”的乡村幼儿教师将带着新的理念和“储能”投入到岗位,为乡村学前教育带去新变化。

据介绍,本次培训项目由郑州幼儿师范高等专科学校承担。培训启动前,项目团队通过对河南省5地市48所乡村幼儿园的大规模调研,精准把握乡村幼儿教师在教育教学实施、观察评价、专业知识运用等方面的能力短板,从而有针对性地设计了培训内容。

项目实施过程中,培训依托郑州幼儿师范高等专科学校承担的河南省高等教育教学改革研究与实践项目“基于OBE理论的河南乡村幼儿教师实践能力‘前职后合一’培养路径研究”的核心成果,紧密结合理论与实践,取得了显著成效。项目构建的“能力导向、多元参与、动态反馈”评价机制得到充分应用,通过情境考核、教学实践展示等多种方式,全面追踪学员学习成效,确保培训质量。郑州幼专继续教育学院院长钟明亮表示,培训融入了“双师型”教学团队的一线经验与本土化培训资源,实现了“理论化、城市化”培训向“实用化、本土化”的转变。

“不同于以往侧重理论灌输的培训,本次课程完全贴合乡村教学实际,从‘低成本玩教具制作’到‘乡土课程资源开发’,每一个模块都实用又好操作。培训中‘实践导向’课程体系让亲身参与者受益匪浅。”学员代表、来自南阳的周娅媛老师坦言,“学习过程中,通过案例教学和反思性实践,我们不仅纠正了‘放任不管就是自主’‘教师引导就是干预’的认知偏差,更掌握了在乡村资源条件下开展优质自主游戏的具体方法——从游戏环境营造、本土化材料投放,到精准观察策略与科学介入时机,都得到了可直接落地的实践指导。身为一线幼儿教师,未来,我们将把所学运用到教学中,把‘生活即教育,游戏即学习’的理念融入幼儿生活,切实提升乡村幼儿教育质量。”

节能低碳
绿色出行

2022全国公益广告大赛获奖作品

