

谱写新时代中国高水平对外开放的崭新篇章

——写在海南自由贸易港正式启动全岛封关之际



2025年12月18日，一艘装载着17.9万吨石化原辅料的船舶泊入国投洋浦油储码头30万吨级原油泊位（无人机照片）。
新华社记者 郭程 摄

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

“我们将抓住封关运作机遇壮大人才团队，结合海南自贸港新形势、新政策，拓展国际合作、扩大业务范围。”熊明磊说。鱼跃龙门，海阔天高。中国世界贸易组织研究会首席专家崔凡说，全岛封关是海南自贸港迈向全球最高水平开放形态的“关键一跃”。

2022年来到三亚崖州湾科技城后，博雅工道（北京）机器人科技有限公司董事长熊明磊深耕水下机器人研发领域，带领团队攻克多项关键技术，实现绝大多数关键零部件自主研发，打破欧美垄断，助力我国海洋高新技术产业升级。

必须坚持投资于物和投资于人紧密结合

——学习领会『五个必须』做好明年经济工作

日前召开的中央经济工作会议上，习近平总书记以“五个必须”概括做好新形势下经济工作的新认识和体会。“必须坚持投资于物和投资于人紧密结合”，是其中的重要内容。

这一重要经验总结，明确既要扩大对实体经济和科技创新的有效投资，又要加强人力资源开发，蕴含着经济社会发展和人的全面发展相统一的深刻道理，进一步提升和优化投资理念、方向、重点，为我国在高质量发展阶段着力扩大内需、激发内生动力、增进人民福祉提供了科学指引。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

“五个必须”都是世界第一的贵州花江峡谷大桥通车，让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点；建设改造地下管线，守护好城市的“里子”和“良心”……一个个项目兼顾当下和长远，既促进经济增长，又保障改善民生。

实施育儿补贴制度，逐步推行免费学前教育，扶持青年创业，大力发展银发经济，持续加力消费品“以旧换新”，推动绿色低碳发展……以“真金白银”投向教育、医疗、就业、环境等领域，不仅可以助力惠民生、扩内需，也能发挥撬动投资的杠杆作用。

投资于物，构筑大国经济“硬支撑”；投资于人，激发经济循环新活力。二者紧密结合，将更好促进经济发展和民生改善良性循环，对稳增长、防风险、惠民生发挥着关键作用。

实践证明，推动投资于物和投资于人互促共进，发挥好投资扩内需、优供给、惠民生的关键作用，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

限公司运来17.9万吨、货值近4亿元的石化原辅料。

这是海南自贸港封关后，洋浦口岸第一批通关的“零关税”石化原辅料。得益于“零关税”政策优化调整，企业预计可节省资金近千万元。

背靠国家广阔腹地，面朝太平洋与印度洋的无垠碧波，海南自贸港全岛封关，成为我国推动构建开放型世界经济的标志之举。

这是在逆风中扬开放旗帜、在变局中稳发展信心的大国担当。

当今世界，保护主义抬头、单边主义盛行，自由贸易遭受冲击。复杂局势中，中国选择以更大力度主动开放、推动合作。海南自贸港封关，正是向世界传递出的清晰、坚定的开放承诺。

“建设海南自由贸易港的战略目标，就是要将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。”习近平总书记为海南自贸港建设指路领航。

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为，海南自贸港如期实现封关运作，正是以大力推进制度型开放、加快构建开放型经济新体制的实际行动，向世界宣告：中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。

这是促进国内国际双循环、把握未来先机的战略主动。

“如果把国内国际双循环比作一个‘8’字，海南自贸港可以看作是中间的交汇点。”中国国际经济交流中心资深专家咨询委员会委员魏建国说，随着海南自贸港封关运作，这一交汇点的作用将更加凸显。

海南是全国最大的椰子加工基地，年加工椰子超2亿个，其中大部分来自印度尼西亚。2024年，从印尼帕鲁港直通洋浦港的“椰子快线”开通，海运周期从40天锐减至7天。这不仅架起了中印尼贸易的新桥梁，更使印尼椰子能经洋浦枢纽快速对接全球航线，走向世界。

世界自由区组织首席执行官萨米尔·昂鲁尼说：“封关后，海南与东盟、南亚、太平洋地区及中东在海运、航空和数字等领域的联系将更加密切，凭借良好的伙伴关系与高效的物流联通，海南有望成为区域合作的重要平台。”

这是敞开开放合作之门、让世界共享机遇的东方邀请。

一个开放的海南自贸港，持续吸引全球投资者的目光。

法国路威酩轩的时尚版图、瑞士瑞联银行的金融布局、美国邓白氏的数据网络、德国西门子公司能源的绿色方案、新加坡普洛斯的物流链条……全球多领域知名企业落子海南，在这片热土上寻求商机。

过去5年，海南自贸港实际使用外资1025亿元，年均增长14.6%；新设外资企业超8000家，年均增长超43%；截至目前，超过170个国家和地区在琼投资，海南经济外向度提高到35%。

“封关后，海南自贸港将成为全球资本配置的‘重要节点’，全球经济治理创新的‘试验平台’。”斯通伍德·礁石中国首席执行官、大洋洲自贸中心主任孙赫阳说。今年以来，该中心已承接12场国际交流活动，吸引全球多地的企业、资本与人才汇聚海南，在多个领域达成多项合作意向。

笃行求变。改革开放的精神一脉相承，因封关运作这场深刻变革在南海之滨更加澎湃。

万里同风。站在新起点上，海南自贸港正以海纳百川的胸怀，向世界发出携手前行的时代邀约。

新华社海口12月18日电

国务院办公厅印发《关于全链条打击涉烟违法活动的意见》

新华社北京12月18日电 国务院办公厅日前印发《关于全链条打击涉烟违法活动的意见》（以下简称《意见》），提出一系列针对性政策举措，解决烟草制假、售假、走私等突出问题，持续净化烟草市场环境，切实维护国家利益和消费者权益。

《意见》要求，聚力打击烟草境外制假走私入境。加强与有关国家执法协作，严厉打击境外假冒中国烟草品牌行为，坚决查处流入、流经我国的非法烟草。加强海陆联动执法协作，精准打击海上烟草走私活动。强化陆路边境和口岸涉烟问题综

《意见》提出，强化打击涉烟违法活动的支撑保障。完善烟草行业垂直管理体系，健全部门间委托执法工作机制，强化烟草专卖行政执法法与刑事司法有效衔接。强化专业执法力量，加快执法队伍规范化专业化建设。加强执法监督，全面推进严格规范公正文明执法。

《意见》强调，各地区各有关部门要高度重视打击涉烟违法活动，全面履行打击涉烟违法活动的属地责任和监管职责，确保打击涉烟违法活动各项工作全链条有机衔接、各项任务措施落地见效。

国务院安委办对21个市级政府开展安全生产约谈

新华社北京12月18日电（记者 黄轶铭）记者18日从应急管理部获悉，国务院安委会办公室近日对今年以来发生重大事故或6个月内发生3起较大事故的21个市级政府及其相关部门负责人进行了约谈。

约谈指出，今年以来全国安全生产形势总体平稳，但有关地市安全生产形势严峻。各地区要深刻吸取事故教训，从政治和全局高度认识肩负的重大责任，切实以高水平安全保障高质量发展，以实际行动和实际效果践行“两个维护”。

约谈要求，各地区要深刻反思，检视守牢安全红线底线， “党政同责”、“三管三必须”落实情况，检视安全生产治本攻坚三年行动和重点行业“一件事”全链条安全治理存在的问题，扎实学好用好重大事故隐患判定标准，对表开展重大事故隐患排查治理，坚决遏制重特大事故发生。

用好重大事故隐患判定标准，对表开展重大事故隐患排查治理，坚决遏制重特大事故发生。

渔业船舶事故多发的地区，要全力加强渔业船舶安全工作，持续强化“三无”船舶治理。要抓实消防安全生产治理，突出人员密集场所、高层建筑、“三合一”场所等工作重点，强化消防监管执法，牢牢守住安全底线。要毫不放松抓好交通运输、建筑施工、化工、矿山、旅游等重点行业领域安全生产治理，高度警惕、严密防范，严防各类事故。要加强相关企业主要负责人安全培训，强化安全生产和消防宣传教育，系统加强社会治理，发动群众举报，构建员工内部报告事故隐患奖励机制，不断壮大群防群治的力量。岁末年初安全风险叠加，务必加强安全防范工作。

这颗小行星正式命名为“威发初星”

记者从中国航天科技集团五院获悉，“威发初星”命名仪式暨太空探索开发学术报告会近日在该院举行，仪式现场宣读并颁发了“威发初星”国际命名公报及命名证书，由中国科学院紫金山天文台发现的、国际编号336877号的小行星，经国际天文学联合会批准，被正式命名为“威发初星”。

威发初是我国著名空间技术专家。曾参与“东风”导弹、“长征”运载火箭和“两弹结合”任务。作为技术负责人之一，参与东方红一号卫星研制，曾任东方红二号、东方红三号卫星总设计师。作为神舟飞船首任总设计师，威发初带领团队圆满完成“神舟一号”至“神舟四号”无人飞行任务以及“神舟五号”载人飞行任务，为我国空间实验室、空间站任务成功奠定坚实基础。

记者 宋晨