

践行“两高四着力”一线调研行

郑州航空港：向云端通万邦



郑州国际陆港



河南省医学科学院



北京石墨烯研究院

（上接

版一）

2014年

6月，随着卢森堡

货航“郑州号”首次

降落郑州机场，一条改

写河南对外开放格局的

“空中丝路”正式启航。今年6

月23日，中国邮政郑州—卢森堡国际

邮货运航线正式开通，这是中国邮政继南京—卢森堡航线

后开通的第二条洲际航线，也是中国邮政在河南域内开通

的首条洲际航线。

12月21日，郑州新郑国际机场年货邮吞吐量首次突

破100万吨，成为继上海浦东、广州白云、深圳宝安、北京首

都之后，全国第五个、中部首个跻身“百万吨级”的航空货运

枢纽机场。这标志着郑州正式迈入规模化、网络化的全球

航空货运枢纽新阶段，“空中丝绸之路”节点功能与核心枢

纽地位显著提升。

看“陆上丝路”，搭建起中欧班列的“黄金通道”——

在郑州国际陆港，一列满载着比亚迪新能源汽车的中

欧班列正在进行发车前的报关手续。

作为全国首个“米”字形高铁网的关键客货两用节点，

高铁航空港站的投用让货物周转效率跃升60%以上。“以

前从郑州发往欧洲的货物，需要先运到沿海港口，再通过海

运送达，全程要40多天。现在通过中欧班列，12天就能到

达德国汉堡，成本降低了30%。”河南某汽车零部件出口企

业负责人刘敏说，公司今年有70%的出口货物通过中欧班

列运输，极大提升了市场竞争力。

总规划面积达50平方公里的郑州国际陆港，核心功能

区已全面启用，关铁融合大监管区于今年8月通过海关、铁

路部门验收，高效运行。“关铁融合大监管区实现了海关监管

与铁路运输的无缝衔接，货物通关时间从原来的2小时压缩

到30分钟以内。”某汽车零部件出口企业负责人说。截至12

月13日，郑州国际陆港全年累计到发商品车专列872列、国

际集装箱班列154列，提前65天突破年开行800列的硬指

标。其中，集装箱班列依托海关“提前申报”等便利化措施，

通关效率显著提升，2026年月均有望发运50列。

看“公路丝路”，构筑起贯通欧亚的“陆路动脉”——

在国际公路运输（TIR）河南集结中心，往来的货运车

辆川流不息，这里是连通中国与中亚乃至欧洲的重要物流

节点。作为扎根郑州航空港区的本土运输企业，郑州弘依

公司凭借着对TIR运输规则的深耕、对跨境运输全流程的

精细化把控，已经成长为国内国际公路运输领域的领军企

业。“中亚这条线路大约12天就能到达，全程6000多公里，

以前没有TIR认证，需要在边境多次开箱查验，现在一次通

关，省时又省力。”驾驶员王师傅说。

2023年2月，中国郑州—俄罗斯莫斯科线路TIR双向

直达运输成功运行，我国TIR运输进入市场化、常态化运行

新发展阶段。

两年多来，郑州航空港累计开通直达俄罗斯、乌兹别克

斯坦、土库曼斯坦等国家的19条TIR运输线路，创下全国

首票TIR大件货物运输、全国首票TIR鲜切花运输等多项

业务全国第一，建成全国第三个、内陆地区首个由国际道路

运输联盟认证的郑州航空港国际集结中心。今年前7个月，

郑州航空港与上合组织成员国间共开展TIR运输129辆

次、货值1.2亿元。

作为全国第三个经国际道路运输联盟（IRU）认证的枢

纽，TIR河南集结中心已集聚43家持证企业，开通直达欧

亚11国的26条线路，服务25个省区市超1300家企业，编

织了一张“北上、南下、西进”的陆路跨境运输网。

看“水路丝路”，联通起通江达海的“未来可期”——

在贾鲁河航运工程施工现场，大型挖掘机正在进行河

道疏浚作业。“贾鲁河航运工程是郑州水港建设的核心组

成部分，建成后将通过沙颍河水系连通淮河、长江，实现‘通

江达海’。”郑州水港建设指挥部负责人介绍，目前工程已完

成总工程量的65%，预计2027年建成通航。

“水港建成后，将补齐大宗货物多式联运的最后一环。”

河南能源化工集团物流事业部负责人表示，公司每年有

大量煤炭、化工产品需要运输，水港通航后，运输成本将降

低20%以上，还能缓解公路、铁路运输压力。

枢纽的价值，不止于“流过”，更在于“留下”与“转化”。

航空港区深谙此道，正全力推动从“通道经济”向“枢纽

经济”的深刻转变。“1+4+N+E”口岸开放体系日益完善，新

郑综合保税区进出口值常年位居全国前三，2025年截至目

前更跃居全国第二。

无产业不特区 从“单点突破”到“雨林生态”的系统再造

10年前，“全球7部手机有1部郑州造”是其耀眼标签；10年后，这里的产业叙事已是“百花齐放、群星璀璨”。

着力建设现代化经济体系，着力实施创新驱动发展战略。郑州航空港区的产业发展史，就是一部从“龙头企业牵引”到“产业集群崛起”再到“产业生态培育”的升级史。

“产业是港区的立身之本。我们始终坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推动产业向高端化、智能化、绿色化转型。”郑州航空港区有关负责人说。

在郑州富士康科技园的智能手机生产车间，机械臂精准地完成着零部件组装，每12秒就有一部智能手机下线。2010年，富士康落户河南，不仅带来了世界一流的生产线，更在郑州航空港产业版图上，嵌入了驱动河南电子信息产业发展的核心引擎。如今，以富士康、郑州合晶、龙芯中科等为引领的万亿级电子信息产业集群在航空港蔚然成势，从单一的手机制造延伸至后端模组、集成电路、芯片封装、服务器生产等关联领域，构建起体系健全、竞争力强的“芯屏网端器”全产业链生态圈。

一企带一链，一链成一片。在郑州惠科的新型显示厂房内，全球最先进的显示屏生产线正在高速运转，一期于2025年3月投产，年产能1000万台，填补了河南TV整机制造行业空白，让“屏”与“机”实现本地化无缝对接。过去，富士康手机可能需要外省甚至海外运来屏幕，现在隔壁园区就能提供，这种物理空间意义的接近，将库存和物流风险降到最低。

电子信息产业的“固本强链”，让“郑州造”更具竞争力。

在比亚迪郑州基地的总装车间，一

辆辆新能源汽车在生产线上快速移动，不到1分钟就有一台新车下线。

自2021年9月9日比亚迪落户港区以来，就创造着一个个“河南速度”：从签约到开工仅用37天，从破土动工到正式投产仅耗时17个月。2023年4月，比亚迪在郑州航空港区的超级工厂投产，当年即完成产值334.7亿元，生产整车超20万辆。这座比亚迪全球连片面积最大的整车基地，生产线自动化率高达98%，每30秒下线一个动力电池电芯，不到一分钟就能下线一台新能源汽车。2024年，郑州比亚迪产量飙升至54.5万辆，同比增长169.8%，占全省新能源汽车产量的近80%。

产业价值链正从生产制造向研发测试、汽车文化等高附加值环节延伸。2025年8月，在港区落成的我国首座新能源汽车专属全地形赛车场，自启幕以来每日接待安排得“满满当当”，赛车场不仅为新能源汽车提供了研发测试平台，还推动了汽车文化的传播。

位于二七区的比亚迪首个新能源汽车科普馆“迪空间”，与赛车场遥相呼应，成为科普新能源汽车知识的重要阵地。“开馆以来，我们已接待游客超5万人次，其中中小学生对占比达60%。”科普馆讲解员介绍。

在位于中原医学科学城的郑州安图生物工程股份有限公司研发中心，科研人员正在进行体外诊断试剂的研发。

中原医学科学城以“医研、医教、医疗、医工、医药”“五医”循环模式，聚焦生物医药、先进医疗器械等前沿领域。省药监局行政审批服务办公室、省药品审评查验中心分中心 etc 机构直接进驻，实现注册、检验、申报、审批、查验全流程“区内办”“就近办”。

无宜居不特区 从“产城融合”到“港产城园”的范式演进

90万常住人口，140.27平方公里建成区，220平方公里基础设施覆盖面积——这些数字勾勒出一座新城的物理框架，而产业的宏大叙事，最终要落到具体的人身上来。

郑州航空港区深刻认识到，对于港区的未来发展，既要推动更多农村人口进入城市，做大城市规模，以产促城做强城市，在开发区的改革发展为全省发挥引领带动作用；又要保留必要的乡村形态，以城带乡做优乡村，在探索城乡融合发展上为全省提供经验，以此实现港区城乡的协调融合、一体发展。

因此，其规划建设逻辑，早已超越简单的“产城融合”，迈向更高层级的“港

（枢纽）—产（产业）—城（城市）—园（生态）”四位一体、和谐共生的新发展范式。

“一枢纽两片区”的总体规划，科学布局了空间功能：北港强化产业联动与大学城建设，南港聚焦高端城市功能与生态宜居。多条生态廊道纵横交织，将绿色融入城市肌理，践行“绿水青山就是金山银山”的理念。

交通，是这座新城的隐形福利与活力动脉。高铁航空港站将郑州纳入全国“2小时经济圈”，到主城区半小时通勤，极大地拓展了人才的生活与事业半径，有效破解了新城的“孤岛效应”。

“我在港区上班，家住郑州市区，每天乘坐高铁通勤，只需25分钟，非常方

便。”郑州某企业白领王浩说，高铁的开通让他实现了“工作在港区、生活在市区”的梦想。

最富朝气的未来，在于青年。科创大学城的崛起，是航空港区最具远见的战略投资。河南电子科技大学（筹）、郑州航空航天大学（筹）等近10所高校密集建设，未来将汇聚数十万师生。他们不仅是人才储备，更是创新源、消费核与文化圈。

工作在现代化园区，生活在花园式社区，学府环绕，交通便捷——这幅“新港区人”的理想生活图景正在加速呈现。这里推窗见绿、出门入园，人与自然和谐共生，城市功能日趋完善。

无未来不特区 “十五五”新征程擘画更高级的未来

站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点，展望新征程，郑州航空港区设定了更具挑战的航标。

把握发展大势，找准定位方向。未来5年聚焦3大趋势性变化：经济“分化”“极化”加剧，向优势区域集中，将加强与粤港澳大湾区等极化区域合作；产业发展从增量扩张转向存量提质，以产业聚人口；人工智能加速渗透，将抢抓产业契机，抢占发展制高点。

强化枢纽支撑，提升核心能级。以枢纽为立区之基，提升集疏运能力，完善陆港135万标箱配套功能；发挥“空港+铁路+公路”综合枢纽优势，实现硬连通与软协同并重；放大综合保税区口岸效应，打造“多式联运+内外联动”模式，建设联通境内外物流枢纽。

聚焦内外赛道，壮大经济规模。将产业发展作为首要任务，精准选择赛道，聚焦人工智能服务器、电动汽车等高成长产业，布局生物医药等潜力产业，做强现代商贸物流优势产业；在存量上做增

量，推动富士康、比亚迪等龙头企业增资扩产，依托其发展新产业、引进供应链企业；坚持引育并举，既招引龙头也培育中小企业，构建合理产业生态。

推动集约发展，塑造城市品质；统筹城乡发展，实现一体共进，让这座新城既有“产业味”，更有“生活味”。

“北冥有鲲，化而为鹏；徙于南冥，水击三千。”古老的寓言，映照着今日的征程。郑州之南，这片浸润着夏商文明、回荡着丝路驼铃的热土，正以“天地之中”的胸怀，“中原特区”的胆魄，借国家战略之风云，振“空铁公海”之垂天之翼。

一条跑道，连接着历史的深厚与未来的浩瀚；一座新城，承载着河南的期许与中国的梦想。在奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章中，郑州

郑州航空港区融媒体中心供图

11月全市经济保持平稳增长

（上接一版）产业提质增效步伐加快。“两重”“两新”政策成效不断显现。工业方面，11月全市规上装备制造业增加值同比增长14.5%，比上月加快1.1个百分点，高于规上工业增加值增速5.3个百分点；投资方面，1~11月，设备工器具购置投资同比增长6.1%，高于全市投资增速2.1个百分点；消费方面，11月限额以上单位照相器材、通信器材类商品零售额分别同比增长320.3%、78.9%。

现代化产业体系扎实推进。制造业转型升级加快，11月份，全市规上高技术制造业增加值同比增长24.8%，比上月加快4.4个百分点；工业战略性新兴产业增加值同比增长18.5%，拉动全市规上工业增长7.9个百分点；高新技术产业增加值同比增长13.1%，比上月加快2.3个百分点。现代服务业增势良好，1~10月，全市规上广播、电视、电影和录音制作业、多式联运和运输代理业、文化艺术业，商务服务业营业收入分别同比增长54.7%、25.2%、23.6%、17.2%。

《河南省保守国家秘密管理办法》明年2月1日起施行

本报讯（记者 袁帅）保密工作事关国家安全和利益，与我们每个人都息息相关。为进一步规范保密管理工作，保障经济社会健康发展，近日，我省正式公布《河南省保守国家秘密管理办法》，自2026年2月1日起施行。

《办法》要求，国家机关和涉及国家秘密的单位应当实行保密工作责任制，承担本机关、本单位保密工作主体责任，依法设置保密工作机构或者指定专人负责保密工作，履行保密工作责任制情况应当纳入年度考核和考核内容。

《办法》提出，国家秘密的密级分为绝密、机密、秘密三级。确定国家秘密的密级应当遵守定密权限。省级机关及其授权的机关、单位可以确定绝密级、机密级和秘密级国家秘密。设区的市级机关及其授权的机关、单位可以确定机密级和秘密级国家秘密。

机关、单位产生保密事项范围明确规定的国家秘密事项，但该机、单位没有定密权限或者定密权限低于该国家秘密事项的密级的，应当先行采取保密措施，并立即报请有相应定密权限的上级机关、单位确定；没有上级机关、单位的，应当立即报请有相应定密权限的业务主管部门或者保密行政管理部门确定。

国家秘密变更后，机关、单位应当重新作出国家秘密标志，并书面通知知悉范围内的机关、单位或者人员。有关机关、单位或者人员接到通知后，应当标明变更后的密级、保密期限和知悉范围。

信息化、数字化的飞速发展和广泛应用，不断加大着国家秘密管理难度。《办法》提出，单位应当加强对互联网使用的保密管理。机关、单位工作人员使用能够接入互联网及其他公共信息网络、具有操作系统、可运行应用软件的手机、计算机、智能穿戴设备等智能终端产品，应当符合国家保密规定。机关、单位工作人员使用上述智能终端产品，不得将智能终端产品带入保密要害部位；不得在涉密办公场所和使用涉密信息设备的场所使用智能终端产品进行视频通话、录音、录像、拍照等；不得违反有关规定使用即时通信工具、图文识别应用程序、网络社交媒体和互联网存储服务等存储、处理、传输国家秘密。

网络运营者应当遵守保密法律、法规、规章和国家有关规定，建立保密违法行为投诉、举报、发现、处置制度，完善受理和处理工作机制，制定泄密应急预案。

郑州科技馆原创科普剧 入选省级优秀剧目

本报讯（记者 刘盼盼）近日，河南省科协联合省教育厅、省科技厅、团省委、省文联共同发布2025年“科学家故事舞台剧推广行动”入选剧目名单。郑州科技馆原创科普剧《科学之光 薪火相传》凭借其深刻的思想内涵与独特的艺术表达，成功入选省级优秀剧目，成为全省8部入选作品之一。

据悉，该剧创新采用“精神谱系”戏剧结构，注重历史与现实的呼应，既呈现老一辈科学家在艰苦环境中坚守科研的奉献，也体现新时代科技工作者接续奋斗、勇攀高峰的担当。

作为郑州科技馆重点打造的科普教育项目，《科学之光 薪火相传》积极探索“沉浸式科学教育”新模式。剧目不仅传递科学知识，更注重弘扬科学家精神，引导观众在情感共鸣中理解科学、热爱科学。自创排以来，该剧已走进多所学校和单位巡演，收获广泛好评。该剧将在全省开展巡演，让科学家的精神魅力触达更多观众。

本周“数九寒天”开启 早晚出门需“全副武装”

本报讯（记者 张华）12月21日是冬至节气，意味着“数九寒天”正式开启。来自市气象台的消息，本周前期气温较低，并伴有雨雪天气，寒意十足。

受冷空气和暖湿气流影响，22日傍晚到夜里，郑州市有小雨雪天气，此后本周是晴天和多云天气为主。受冷空气影响，22日气温达本轮降温的低点，郑州市最高温度仅为5℃，最低温度0℃。23日最高气温短暂回升，但升温仅一天，24日、25日便将回落至10℃以下。24日至28日，最低气温都在0℃以下，早晚出门需“全副武装”。

郑州市7天天气预报：12月22日阴天，傍晚到夜里有小雨雪，0℃~5℃；12月23日阴天转多云，西北风3~4级，阵风6~7级，1℃~12℃；12月24日多云转晴天，-2℃~9℃；12月25日晴天间多云，-3℃~9℃；12月26日多云转晴天，-2℃~10℃；12月27日晴天间多云，-1℃~11℃；12月28日晴天间多云，-1℃~13℃。



运输大件货物的TIR车辆驶出新郑综保区