

跻身“世界级空运俱乐部”，郑州靠什么？

(上接一版)今年前三季度,郑州航空港区规上工业增加值增长15%,战略性新兴产业投资飙升67.7%,进出口总值占全省近半壁江山……“航空港速度”从何而来?

郑州航空港高增长背后的“密码”之一,则来源于这条畅达全球的“空中丝绸之路”,不仅让航空运输业营收激增,更吸引了大量高附加值、强时效性的产业集聚,服务业28.8%的营收增速因此发生。

清晨6点,郑州机场的跑道上,一架满载电子元件、精密仪器和跨境电商包裹的全货机已准备起飞,将在12小时后抵达欧洲。与此同时,来自南美的新鲜车厘子正在货运区快速分拨,即将通过冷链物流送往全国市场。

在机场北侧的郑州航空港,富士康的精密制造车间24小时运转,最新款的智能手机当天就能装机飞往世界各地。“以前企业

选址首要考虑港口,现在更看重航空枢纽。”航空港区一企业招商负责人指出,“航空运输虽然成本较高,但为高附加值、强时效性产品提供了不可替代的通道。”

这种“速度经济”效应显著。生物医药

企业将研发中心设在郑州,利用航空冷链运输临床试验样本;跨境电商在这里建立区域中心,实现“全球买、全国发”的72小时达;冷链物流企业则依托口岸功能,让阿根廷牛

肉、荷兰鲜花“下了飞机就奔消费者”。

更深远的影响在于供应链重构。郑州机场推出的“空空中转”模式,让来自日韩的电子元件与河南本地的手机组件在机场保税仓库快速集成,随后整机发往非洲。目前,郑州机场已实现国际转国际、国际转国内、国内转国际等“空空中转”模式,郑州机场“空空中转”货运量今年已超3.5万吨,同比增长超过43.8%。“这不仅是货物的转运,

更是价值链的整合。”物流专家分析。

未来蓝图延伸更广阔领域

站在百万吨新起点,郑州机场的规划已延伸至更广阔的领域。

——做强“空中丝绸之路”,持续拓展开放新空间。未来,中豫航空将继续深化郑州—卢森堡“双枢纽”合作,加快推进郑州—吉隆坡“双枢纽”建设,落实与沙特、埃及、阿联酋等国的合作意向,进一步加密航线网络,提升货运保障能力。

——做优航空产业,构建集群发展新生。在航空制造领域,持续推进“研发—制造—运营—保障”一体化的航空模拟仿真全链条集群建设;在航空金融领域,进一步发挥飞机租赁公司、航空设备租赁公司的作用,扩大跨境飞机租赁规模,用好离岸人民币绿色债券等金融工具,增强资本集聚效

应;在航空服务领域,推动航空研学、工业旅游、会展经济蓬勃发展,拓展“航空+”融合业态,实现创新链与产业链深度融合。

——做大低空经济,抢占未来发展新赛道。增资控股中国飞龙,将其总部注册地正式迁至河南,并顺利接收全国首架C909医疗机;组建河南低空经济发展集团,构建“有人机+无人机”双轮驱动、“应急救援+城市治理+智慧农业”多元应用格局,目前,登封少林机场、洛阳伊滨机场相继开航,上街机场升级改造全面启动,“一主五副六群”通用机场体系正加快形成。

志存高远者,方能行稳致远。郑州机场年货邮吞吐量突破100万吨,是重要节点更是新的起点。在这不息流转中,一条以郑州为枢纽的“空中丝绸之路”正越飞越广,将内陆腹地变为开放前沿,用航空物流的经纬线,编织出一张联动全球的经贸网络。

为高质量发展蓄势赋能

全市2026年重大项目谋划储备培训会召开

本报讯(记者 孙亚文)12月27日,全市2026年重大项目谋划储备培训会召开,邀请中资管理顾问有限公司首席咨询师、研究员宁海龙作专题辅导,助力全市上下进一步认清形势、凝聚共识、提升能力,抓紧抓深抓细项目谋划储备,为做好2026年经济工作、实现“十五五”良好开局注入新动能。

宁海龙从投资政策变迁及模式创新、政策资金解读、科学系统谋划重大项目等方面,紧密结合郑州实际,详细解读前沿政策,谋划思路、分享案例,进行了有针对性和操作性的讲解指导。

与会人员表示,当前是“十五五”即将开局、多重政策叠加赋能的关键时期,抢抓政策机遇、做好重大项目谋划事关全局、事关长远。下一步,将以此次培训为契机,深入学习贯彻习近平总书记在河南考察时重要讲话精神,全面落实党中央、省委要求,聚焦“1+7+7+7”工作部署,进一步提高站位、深化认识,围绕发展需求、自身所能,强化政策引领、目标导向,切实增强抓好项目谋划储备工作的责任感、紧迫感;创新工作方法,提升专业素养,加快把学习成果转化到谋划项目的具体思路和推动发展的实际举措,用足用好本地资源禀赋,在科技创新、先进制造、基础设施、城市建设、民生保障等重点领域,谋划储备一批投资规模大、产业关联度高、带动作用强、发展前景好的重大项目,以有效投资支撑高质量发展;加强协同发力,建立健全涵盖项目谋划、储备、推进的全生命周期工作机制,强化要素保障和统筹调度,上下贯通、左右协同形成工作合力,确保项目顺利落地、加快建设、尽早见效,为2026年全市投资“开门红”“全年红”奠定坚实基础,提供有力支撑,为郑州在奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章中挑大梁、走在前作出更大贡献。

“郑骑先锋”平台嵌入“随手拍”举报模块

外卖骑手一线监督共筑食品安全防线

本报讯(记者 李爱琴)党建引领+数字赋能,筑牢“舌尖安全”前沿防线。12月26日,网络餐饮食品安全监督员聘任暨“郑骑先锋”云课堂上线启动仪式举行,郑州在运用数字化思维创新食品安全社会共治模式、推动新业态群体融入城市基层治理方面迈出关键步伐。

近年来,市市场监管局积极践行“管行业就要管党建、抓监管就要聚合力”的工作理念,充分激发全市网约配送员和该群体中的“流动党员”力量,将其打造成为社会监督的“移动探头”,精准延伸监管触角。

“郑骑先锋”云课堂则是运用数字化手段加强新业态群体党建、赋能基层治理的创新平台,旨在破解新业态党员教育管理中“人员分散,难以管理”等现实难题。该平台不仅是面向全体骑手开展政策宣讲、党建活动、权益保障等线上教育管理的云课堂,更创新性嵌入“随手拍”举报奖励模块,网约配送员在配送过程中发现入网餐饮单位存在后厨脏乱差、违规操作等食品安全隐患时,可通过该功能便捷上传图文信息进行举报,市场监管部门将快速核查处置,并依据奖励办法对有效举报的骑手给予直接奖励,形成“发现—报送—处置—激励”的闭环管理,有力引导广大骑手从“配送服务员”向“安全守护者”和“治理参与者”延伸,凝聚食品安全共建力量。

“通过党建引领、数字赋能、机制激励,将庞大的配送网络转化为高效的监督网络,将进一步提升全市网络餐饮食品安全保障水平。”市市场监管局相关负责人表示,未来,将持续优化平台功能,强化激励保障,建强监督队伍,以“以网治网”新路径筑牢食品安全防线,守护好人民群众“舌尖上的安全”。

特色旅游列车再添两条线路

郑州—南阳、郑州—长治主题线路开通

本报讯(记者 张倩 通讯员 杨震)“中原铁道·大河之南号”特色旅游列车再添两条新线路,郑州—南阳、郑州—长治主题线路分别于12月26日、27日起开行。

自今年4月15日上线以来,“中原铁道·大河之南号”特色旅游列车以“一线一主题、一车一风景”为核心理念,采用“全列包厢、独立卫浴、酒店式服务”运营模式,重新定义了火车出行的舒适体验,将列车打造成移动的文化展厅、连接传统文化与旅游体验的新载体。

“我们已与安阳、开封、三门峡等多地开展合作,此次结合南阳、长治的特色资源,推出主题化、定制化的旅游新产品,努力将特色旅游列车打造成为展示地方文旅形象的新窗口。”“中原铁道·大河之南号”列车经理孔维青介绍。

“列车+文旅”融合模式为旅客带来了“一线一景、一程一韵”的深度体验。此次开行的南线以“仲景故里·智慧南阳”为主题,行程包括武侯祠、医圣祠等地方特色景点,并安排参观艾草生产制作工艺,展现中医药文化与乡村振兴的融合发展,让旅客沉浸式探访医圣故里,品味三国文化。北线定位“太行山水·红色长治”,游客可欣赏观音堂明代彩塑,漫步漳泽湖国家湿地公园,探访黄崖洞红色教育基地,在行进中领略太行风光,传承红色记忆。

为丰富旅客出行体验,列车充分发挥“移动文化平台”功能,在开往长治的主题列车上,上党梆子、长子鼓书等非遗传承,将配合茶艺、书法展示接连上演,营造出浓郁的地域文化氛围;在开往南阳的主题列车上,车厢内将组织开展宛梆表演等多样化的情景互动活动,生动呈现南阳的灵秀山水、康养情趣与特色文化。

离休干部张冠武同志,因病医治无效,于2025年12月27日4时43分去世,享年101岁。

张冠武同志1942年3月参加八路军,1985年离休。依张冠武同志生前遗愿,身后丧事一切从简。张冠武同志的去世,使我们失去了一位好党员、好同志。我们沉痛悼念,深切缅怀!谨此讣告

张冠武同志生前老战友老同事。

谨对张冠武同志生前给予关心帮助的单位和个人表示衷心感谢!

儿张宪斌、张振辉、张宏斌泣立

2025年12月28日

一座科创强市的雄心与担当

以强化企业塑造发展新优势

今年5月,郑州信大壹密科技有限公司推出“密芯POCO1”,标志着我国在抗量子密码芯片领域实现从理论研究到工程化应用的重大跨越。

“密芯POCO1能够实现工程化应用,离不开郑州市对企业的大力支持和帮助。”壹密科技相关负责人说,公司于2022年开始抗量子密码芯片的研发工作,2023年研发工作进入工程化实现的关键阶段。在此过程中,郑州市精准对接企业需求,搭建起公司与科研单位、金融机构及政府部门的高效沟通桥梁,为企业在融资对接、基金申报、政策衔接等方面提供了全方位支持。

企业是科技创新的主体。近年来,郑州持续实施高新技术企业倍增计划,全市高新技术企业总量实现跨越式增长,新增郑州市科技型企业971家,累计超过1.5万家。宇通、中铁装备、汉威科技等链主企业牵头组建创新联合体,围绕产业链关键技术协同攻关。技术合同成交额连年增长,显示出科技成果转移转化的活跃度。

市委“十五五”规划建议提出,郑州要持

续强化企业创新主体地位,着眼集聚用好各类型创新资源、高效能激发创新主体活力,要深入实施高新技术企业培育计划,持续推动科技型企业“微成长、小升规、高变强”。推动规上工业企业研发活动高质量全覆盖,依托链主企业牵头组建创新联合体,创新“实验室+产业化公司+企业”成果转化新模式,加快部署“1+N”科创智能体等,进一步加大投入、优化服务,充分调动创新主体的主动性、积极性和创造性,促进创新要素加速集聚、创新活力充分迸发、创新成果不断涌现、产业体系持续优化。

以产教融合筑强人才科创高地

12月26日,北京大学郑州新材料高等研究院基建工程主体结构封顶仪式举行,这标志着省校三方共建的高能级创新平台取得阶段性重大成果。

作为郑东新区集聚的4所一流大学郑研院之一,北京大学郑州新材料高等研究院已成功备案设立博士后创新实践基地,未来将聚焦前沿科技研究、应用技术研发、创新产品开发和新兴产业培育,打造集科技研发、人才引育、成果转化、企业孵化、社会服务于一体的创新型平台。其落地运营将进一步壮大中原科技城创新矩阵。

以创新育人载体为核心支点,我市统筹政府、高校、企业、科研机构等多方力量,系统构建“人才引育+技术攻关+产业链+资金链+人才链”深度融合。加强成果转化平台、产才融合平台、创新创业平台,推动创新链、教育链、产业链深度融合。加强高等教育资源优质供给,高水平建设国家聚集人才平台,深入实施百万大学生留郑计划和青年创新创业行动,实行“企业评定、政府备案”人才机制等,确保教育科技人才改革一体推进、协同发力,让三者实现要素贯通、机制耦合、动能倍增,持续提升城市创新体系整体效能。

全面建设社会主义现代化国家,教育是基础、科技是关键、人才是根本。市委“十五五”规划建议提出,要深入推进郑州国家产教融合试点城市建设,建立一体配置、融合发展体制机制,建强成果转化平台、产才融合平台、创新创业平台,推动创新链、教育链、产业链、资金链、人才链深度融合。加强高等教育资源优质供给,高水平建设国家聚集人才平台,深入实施百万大学生留郑计划和青年创新创业行动,实行“企业评定、政府备案”人才机制等,确保教育科技人才改革一体推进、协同发力,让三者实现要素贯通、机制耦合、动能倍增,持续提升城市创新体系整体效能。

市委政研室:
扛牢政研使命
服务发展大局

贯彻落实市委十二届九次全会精神

市委党校:

聚焦主责主业 展现党校担当

市司法局:

以高效能治理 护航高质量发展

市委十二届九次全会审议通过的《中共郑州市委关于制定郑州市国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》,为未来五年郑州发展指明了奋进方向。市委政研室迅速召开专题学习会议,要求把学习好、宣传好、贯彻好市委全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,主动担当、积极作为,努力为郑州发展贡献更多政研智慧与力量。

会议要求,全室干部职工要在学深悟透、细照笃行上下功夫。深刻理解全会精神内涵实质,真正将全会精神与党的二十大精神、习近平总书记在河南考察时重要讲话精神贯通起来,准确领会《建议》提出“1+7+7+7”工作部署的内在逻辑与丰富内涵,全面把握“十四五”郑州发展的总体要求、目标任务和战略举措,切实把学习成效转化为谋划工作的思路、破解难题的举措、推动落实的合力。

会议强调,市委政研室作为市委的参谋智库,必须提高围绕中心、服务大局的政治自觉,聚焦主责主业,努力为领导决策提供精准参考、贡献应有智慧。一是在综合文稿服务上提升质效。以《建议》为工作指引,开阔视野、提高站位,善于从全局性、系统性、前瞻性角度思考问题、推动工作。二是在调查研究上精准发力。围绕建设“七个强市”战略任务和打造“七个中心”工作抓手,组织骨干力量开展前瞻性研究,推出一批高质量研究成果,努力为全市经济社会发展提供智力支持。

三是在全面深化改革上攻坚突破。充分发挥改革牵头抓总作用,聚焦制约高质量发展的体制机制障碍,谋划推出一批突破性、引领性改革举措,以钉钉子精神抓好各项改革任务落实,形成更多可复制、可推广的“郑州经验”。本报记者 袁帅

本报记者 李娜

本报记者 徐富盈

汇聚银发力量实现老有所为 我市成立银龄行动志愿服务队

本报讯(记者 陶然)12月26日,郑州市银龄行动志愿服务队成立授旗仪式在郑州科技馆举行。首批3支队伍的成立,标志着我市老年志愿服务工作迈向专业化、规范化发展新阶段。

活动由郑州市老龄办、郑州市文明办、郑州市民政局联合郑州科技馆共同主办。

作为全国老龄委开展的全国性行动,银龄行动以老年人为主体,遵循自觉自愿、量力而行原则,通过智力援助、基层治理、社会服务等内容助力经济社会发展,不仅为老年人搭建了实现自我价值的新平台,更能激励广大老同志发挥丰富经验与智慧优势,主动融入社会服务。

地铁3号线5岁啦 新应用伴您智慧出行

本报讯(记者 张倩)12月26日,郑州中建深铁3号线迎来开通运营5周年,并在当日正式推出“智行郑3”智慧应用平台,以数字化创新驱动服务升级,为市民带来更智能、更温暖的出行体验。

“智行郑3”是3号线与支付宝携手打造的智慧应用平台,集扫码乘车、路线规划、站点导航、失物招领等核心功能于一体。乘客只需通过支付宝APP搜索“智行郑3”,即可进入功能完备的智慧出行界面。

从进站到出站,每一个环节都因智慧赋能而更显从容:刷码通行流畅高效,路线规划智能精准,站点信息搭配实景指引,失物查找全程清晰透明。

在功能拓展上,全线21个站点设有便民寄存柜,助力乘客“轻装出行”;部分车站引入的便利店与“小菜桌”,满足日常所需;便民早餐车则为匆匆赶路的上班族送上清晨暖意。车站空间正悄然延伸,逐渐成为社区生活的有机组成部分。

离休干部张冠武同志,因病医治无效,于2025年12月27日4时43分去世,享年101岁。

张冠武同志1942年3月参加八路军,1985年离休。依张冠武同志生前遗愿,身后丧事一切从简。张冠武同志的去世,使我们失去了一位好党员、好同志。我们沉痛悼念,深切缅怀!谨此讣告

张冠武同志生前老战友老同事。

谨对张冠武同志生前给予关心帮助的单位和个人表示衷心感谢!

儿张宪斌、张振辉、张宏斌泣立

2025年12月28日