

郑州出台《办法》扶持博物馆事业发展

多举措为“百馆之城”注入发展新动能

◆鼓励在省级及以上历史文化名城、名镇、名村设立乡土文化类、民俗类、生态类等特色博物馆

◆鼓励在文化资源丰厚的地区建设“博物馆之城”“博物馆小镇”等集群聚落

◆倡导社区、乡情村史等博物馆建设

◆设立“博物馆事业发展资金”，用于扶持博物馆事业发展

◆支持博物馆建设兼具文化文物素养和经营管理、设计开发能力的人才团队

◆鼓励博物馆与教育、旅游等部门合作，开展社会实践、文物领域研学旅行，开发精品旅游线路，将博物馆建设成为教育基地、研学基地



市民参观“纪念郑州商城发现七十周年考古新发现展” 本报记者 马健 摄

本报讯(记者 董艳竹)激活全市博物馆发展活力,强化公共文化服务效能,市政府近日印发《郑州市博物馆事业发展扶持办法》,聚焦博物馆建设、资金扶持、管理服务等多方面提出多项有力举措,为“百馆之城”注入发展新动能。《办法》自2026年1月1日起施行,原2019年版扶持办法同时废止。

构建特色博物馆体系

郑州作为中华文明起源、形成与发展的核心区域,拥有深厚的历史文化底蕴。截至2024年,全市博物馆总数已达116家,其中国家三级以上博物馆15家,“百馆之城”格局已然形成。此次新修订的《办法》,以法律法规为依据,结合郑州实际对博物馆建设、发展、管理等作出系统规范,进一

步构建主体多元、内容丰富、结构优化、特色鲜明的博物馆体系。

在博物馆建设方面,《办法》明确,市文物主管部门将结合国民经济和社会发展规划、国土空间总体规划,建立具有本市特色的博物馆体系。新建的博物馆选址应当位于交通便利、市政设施配套良好的区域或者本市规划重点发展建设的城市新区内,也可依托古遗址、文物建筑、历史建筑、名人故居、旧址等设立专题博物馆。同时,鼓励在省级及以上历史文化名城、名镇、名村设立乡土文化类、民俗类、生态类等特色博物馆;鼓励在文化资源丰厚的地区建设“博物馆之城”“博物馆小镇”等集群聚落。倡导社区、乡情村史等博物馆建设。

为保障博物馆建设规范有序,《办法》明确要

求,任何单位和个人不得擅自拆除博物馆,不得擅自改变博物馆的功能、用途或者妨碍其正常运行,不得侵占、挪用博物馆依法管理和使用的资产。

设立“博物馆事业发展资金”

推动博物馆发展,资金扶持是关键。《办法》明确,县级以上人民政府应当将博物馆事业发展所需经费列入本级财政预算,统筹安排资金用于博物馆日常运行维护、藏品征集、陈列展览、宣传教育、科学研究、人员培训、文博创意产品开发等项目。郑州市还将设立“博物馆事业发展资金”,用于扶持博物馆事业发展。

按照规定,我市将对被评估确定等级的国有行业博物馆和非国有博物馆给予奖励。对非国有博物馆发展进行资金补助,扶持资金补助范围为新建博物馆补助、免费参观人数补助和年度运行评估补助三大类。其中,对具有相关部门颁发的博物馆土地规划、开工建设、竣工验收等完备建设手续,完成展厅布展,经专家评审认定后正常运行开放,且展厅面积1000平方米(含)以上的博物馆,给予补助。

在人才培养与管理服务方面,《办法》提出,支持博物馆建设兼具文化文物素养和经营管理、设计开发能力的人才团队,并通过多种形式引进优秀专业人才。鼓励开展中外文化创意产品设计开发、经营管理人才交流与合作、海外研习等活动。对于为博物馆事业作出突出贡献的组织和个人,将按规定给予表彰奖励。

为提升博物馆公共服务质量,《办法》明确,博物馆应当发挥为社会提供公共服务的职能,向公众提供展览、讲解、教育等服务;应当通过多种方式,对本馆和本馆举办的陈列展览、社会教育等重要活动进行宣传,扩大观众覆盖面,提升博物馆的社会影响力。同时鼓励博物馆与教育、旅游等部门合作,开展社会实践、文物领域研学旅行,开发精品旅游线路,将博物馆建设成为教育基地、研学基地,推动文旅深度融合。

郑州“交旅融合”铺就诗和远方

(上接一版)如今南航“老家河南”号彩绘飞机作为“老家河南云使者”,在万米高空架起越来越多的金桥,助力河南经济、文化及旅游事业的发展,吸引更多中外旅客来豫探寻“老家河南”的独特魅力。

铁路网：编织中原文旅新版图

作为中国铁路的“心脏”,郑州的铁路网络正以“米”字形高铁网为核心,重新定义中原文化旅游的时空格局。从郑州出发,1小时可达开封、洛阳、许昌等旅游名城,“一小时旅游圈”已然成型。

铁轨延伸之处,皆是诗和远方;车轮滚动之时,尽是流动的中原画卷。2025年11月27日,郑州铁路正式上线三款旅游计次票产品。郑州东站作为核心枢纽车站,同步开通“郑汴洛——唐宋风华穿越之旅”“华夏古都——文化传承之旅”“武信郑人文溯源游”三项新票制业务,打破原有固定径路限制,让旅客在指定城市间灵活规划行程,尽享便捷实惠的铁路出行服务。此次推出的三款旅游计次票产品,均以郑州为重要枢纽节点,覆盖多条热门旅游线路,满足不同旅客的出行需求。“郑汴洛——唐宋风华穿越之旅”:串联郑州(郑州、郑州东)、洛阳(洛阳龙门)、开封(开封、开封北、宋城路)三大古都,方便旅客沉浸式感受唐宋文化魅力;“华夏古都——文化传承之旅”:将郑州与洛阳、北京(北京西、北京丰台)、西安(西安、西安北)四大古都相连,助力旅客探寻华夏文明根脉;“武信郑人文溯源游”:打通武汉(武汉、汉口)、信

阳东与郑州(郑州东、郑州)的出行通道,串联起沿线人文景观。三款旅游计次票的推出,不仅为旅客提供了更具性价比的出行选择,也将进一步激活沿线旅游市场,助力区域文旅融合发展。

郑州交通与旅游的融合正书写着新的故事——每一次出发都充满期待,每一次抵达都是新的开始。2025年12月29日,Y452次“中原铁道·大河之南号”特色旅游列车从郑州站启程,开往延吉,载着116名旅客开启为期13天的冰雪深度体验之旅,为旅客打造在旅途中迎新跨年的新体验。

数据最具说服力:2026年元旦假期,郑州3天累计发送旅客233.4万人,日均发送旅客77.8万人,较2025年同期增长59.6%。坐上火车游中国,尽览更多美景。

公交+地铁：编织城市“微旅游”网络

如果说航空、铁路将远方拉近,那么城市内部交通则让旅行“最后一公里”畅通无阻。

“乘地铁、乐游郑州”成为更多人的选择。作为地铁1号线与2号线的交会点,紫荆山站连接了城市的南北和东西方向,为市民提供了便捷的出行方式。走出车站,郑州的烟火气就藏在这些充满人情味的街巷里,都能让乘客感受到这座城市的活力与温度。向东是紫荆山公园的绿意盎然,晨练的市民、嬉戏的孩童、漫步的情侣,构成一幅鲜活的城市画

卷;向西可达二七商圈的繁华热闹,购物、餐饮、娱乐一站式满足,解锁都市休闲新方式;周边老街区的特色小吃、文创小店暗藏惊喜,转角就能邂逅郑州的独特韵味。这里,交通的便捷与生活的惬意无缝衔接,让每一次出行都成为一场充满期待的旅程。

郑州的公交系统早已超越传统交通工具的范畴,化身移动的文化使者。1月1日,郑州公交正式开通“鹿鸣号——黄河之麓”文旅巴士,进一步深化“公交+文旅”融合发展,方便市民游客亲近黄河、饱览邙岭风光。该线路以紫荆山为起点,直达黄河之麓景区,将城市核心交通枢纽与自然生态文旅胜地无缝连接。

1月12日,郑州公交“商都号”时空穿梭场文旅巴士”完成智慧升级后,陆续驶出场站投入服务。此次升级新增随车免费Wi-Fi设备,这条串联商都遗址博物院、阜民里文化街区、二七纪念馆等10余个核心文旅地标的特色线路,正式升级为“移动文化会客厅”,市民游客上车即可畅享高速网络,解锁全民K歌、在线追剧、景点沉浸式讲解等多元智慧出行体验。

在郑州,每一次出行都可能是一场文化邂逅,每一段旅程都在诉说中原故事。公交、地铁、铁路、机场不再是冰冷的钢铁脉络,而是温暖的文化血管,将郑州的历史记忆、现代活力和未来憧憬有机串联。

当交通遇见文化,当旅程融入故事,郑州,这座被交通重塑的城市,正以独特的方式告诉世界:旅途的愉悦,从踏上这片土地的第一程交通便开始绽放。

第32届郑州市青少年科技创新大赛落幕



本报讯(记者 刘盼盼 文/图)记者昨日从郑州市科协获悉,由郑州市科协、市委宣传部、市委人才办、市教育局、市科技局共同主办的第三十二届郑州市青少年科技创新大赛日前在郑州科学技术馆闭幕。本届大赛共吸引全市200余所学校、近15万名师生产积极参与,集中展示我市青少年在科技创新领域的出色才华与蓬勃活力。

据悉,本届大赛自启动以来,经过层层选拔,共推荐优秀作品1400余项,经过初评选拔,136个项目、106项竞赛类项目晋级终评。这些作品内容涉及物质科学、生命科学、地球与空间科学等十余个领域。终评现场,参赛选手以多种形式阐述自己的研究成果(如图)。

全市未成年人违法犯罪专项治理动员部署会召开

(上接一版)会议强调,要聚焦目标任务,凝心聚力、真抓实干,构建起一体推进、协同攻坚的专项治理工作体系,以系统举措全力推动专项治理走深走实。要抓早抓小、源头预防,凝聚家校尽责、社会支持的强大合力;精准施策、靶向发力,聚焦重点群体、重点领域、重点地区和重点时段抓好帮扶、整治、防范、攻坚等工作,稳步推动治理效能提档升级;宽严相济、惩教结合,实现打击震慑与教育挽救的综合效果,彰显法治权威。要压实责任、协调联动、跟踪问效,以严实作风坚决确保专项治理各项任务落到实处、取得实效。

“十大行动”助力“十五五”开局 今年我省计划完成投资768亿元

本报讯(记者 张倩)2026年是“十五五”开局之年,也是河南加快交通强省建设的关键攻坚之年。1月12日,河南省交通运输厅在郑州召开2026年全省交通运输工作会议,聚焦“1+2+4+N”目标任务体系,着力推进综合立体交通网建设,着力推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型,突出稳投资、调结构、降成本、强创新、惠民生、优治理、保安全,实施“十大行动”,确保实现“十五五”良好开局。

据了解,2025年,河南省交通运输系统以“开路先锋”的昂扬姿态,交出了一份沉甸甸的亮眼答卷:全年完成公路水路固定资产投资超千亿元,高速公路通车总里程强势突破1万公里大关、港口吞吐量突破7000万吨,周口港中心港区中心作业区正式开港,一系列突破性成就,标志着交通强省建设迈出决定性步伐。

2026年,河南交通运输系统将加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。年度主要预期目标计划完成投资768亿元。其中高速公路339亿元、普通干线公路150亿元、农村公路90亿元、运输场站56亿元、内河水运120亿元,支持保障系统13亿元。全省新增高速公路通车里程98公里、新建普通干线公路700公里、农村公路5000公里、新建建内河航道200公里以上、港口吞吐量突破8000万吨。

实施内河航运提速行动。持续推进“11246”工程,建成唐河省界至马店段等7个项目,加快建设沙颍河周口至省界航道提升工程等5个在建项目,开工建设沙颍河“通港达园”工程等12个项目,积极推进信阳港、漯河港等重要港口扩容提质,年内完成相关基础设施投资72亿元。

实施公路畅通提质行动。以打通堵点断点、完善路网功能、提升服务效能为重点,重点围绕提升干线公路网品质和效率,加快国家高速网贯通、繁忙主通道扩容、省际通道畅通等,加强交通基础设施更新和数智化改造,年内完成投资253亿元。

实施重卡充换电网络建设行动。在全省高速公路服务区、干线公路服务站点等布局建设重卡充换电站100座左右,基本形成全省新能源重卡充换电网络。打造2条以上零碳货运走廊,推动新能源重型卡车常态化运营,规模化建设分布式光伏电站,新增绿色低碳服务区22个,推动服务区节能改造与能源智慧管理。

实施普通干线公路穿城路段改造行动。出台专项行动方案,加快规划线路调整,优化过境交通组织,实施绕城改造项目,有序消除穿城路段,推动解决10个市、47个县路段穿城问题,实现具备条件的城市“一城一环”,年内完成投资46.7亿元,有效降低交通污染。

实施多式联运提质攻坚行动。依托主要港口、中欧班列集结中心等载体,谋划实施一批关键转运枢纽、集疏运通道等项目,培育3条以上“铁水联运”精品线路,打造豫鲁内陆便捷出海通道,积极推广“区块链+多式联运”,推动集装箱运输数字身份认证、单证电子化和“公水”“铁水”联运信息共享,更好实现“一单制”“一箱制”。

实施“人工智能+交通运输”行动。重点推动人工智能在基础设施建管养运、行业治理等领域的创新应用,加快推进“人工智能+公路检测”等成熟技术规模化应用,持续推进大通道货车智能驾驶、内河货运船舶自主编队航行等创新工程建设。

实施高速公路服务区品质提升行动。加快大功率超充设施建设,新建充电桩车位800个以上,推动公厕适老化改造和“开放式服务区”建设,打造郑州北、洛阳陆浑等一批高品质示范服务区。持续推进“司机之家”标准化规范化建设,新建12个“司机之家”。

实施农村客货邮融合发展扩面提质行动。助力乡村振兴,新(改)建县级寄递公共配送中心50个以上、乡镇公共配送服务站1000个以上、村级寄递物流综合服务站3万个以上,客货邮融合线路达到800条以上,推动县、乡、具备条件的建制村三级物流节点全覆盖,“快递进村”服务全覆盖。

此外,实施重大安全隐患动态清零行动和安全韧性提升行动。

《河南工业发展报告(2026)》发布

(上接一版)从重点地市发展情况来看,郑州和南阳工业经济发展路径各具特色,共同支撑全省工业稳中向好运行。郑州作为省会,发挥核心引领作用,产业结构持续优化。主导产业中,汽车制造业增速高达23.0%,电子信息工业实现11.3%的较快增长,成为拉动工业增长的双引擎。从区域协同发展来看,2025年河南以郑州都市圈建设为核心,深入推进区域产业协同发展布局,加快郑开汽车、郑洛先进材料、许港精密制造、郑新高新科技、郑焦智造、郑漯现代食品等产业带建设。截至2025年8月,郑开汽车产业带已形成集聚效应,汇聚10余家知名车企,百余汽车零部件企业,以及上海交大中牟智能网联汽车材料与技术联合研究中心等研发机构,覆盖全省90%以上车型及产品,整车产能突破200万辆,形成“郑州总装,开封配套”的错位协作格局。郑漯现代食品产业带则立足两地产资源禀赋,以漯河休闲食品、郑州冷链物流为互补优势,聚焦食品产业协同和科研联合攻关,着力打造“三链同构、农食融合”的现代食品产业带。展望2026年,全省工业将呈现“质效并举、稳中有升、结构趋优、群链提质”的发展态势,新质生产力发展红利将不断释放。