

功夫郑州 奇遇记

系列
报道功夫萌娃
为梦想冲刺

本报记者 汪永森 实习生 牛芳颖 文/图

“习武先习德，哼！学艺先学礼，哈……”寒冷冬季，二七区齐礼阁搏击俱乐部里，功夫萌娃们挥拳踢腿练得热火朝天（如图），全力冲刺河南卫视功夫春晚的舞台，用一招一式点燃心中炽热的武侠梦想。

“嘿哈！嘿哈！”1月11日，稚嫩的呼喝声在齐礼阁搏击俱乐部二楼回荡，一群萌娃身穿统一服饰，齐刷刷地笔直站立，在教练阎春枝的带领下挥动着稚嫩双拳，认真地击掌踢腿，将一套少林五步拳演练得有模有样。

少林五步拳是中国传统武术拳法之一，是由基本的弓、马、仆、虚、歇五种步型结合拳、掌、勾三种手型及上步、退步步法和接手、冲拳、按掌、穿掌、挑掌、架打、盖打等手法构成的组合练习套路。

“高抬脚翻腰动作稍微有点难度，练了三四百次，追求的是整齐度。”阎春枝介绍，15名萌娃年龄都在五六岁，他们多是齐礼阁的小村民，近期接到河南卫视武林风功夫春晚的节目邀请，便开启了紧张的加训模式。

经过半个多月的磨合，在动作的不断重复和改动中，功夫萌娃已经将集体拳、棍术和自

选动作演练纯熟，全身心投入，准备在舞台中央绽放光芒，用精彩的表演为新的一年增添亮丽色彩。

“昨天在沙发上练的时候，终于达到目标了，今天赶快告诉阎教练！”趁着休息间隙，闫慕儿将进步分享给了阎春枝。她在节目中也有劈叉下腰的动作，教练给她下了训练命令，要求她必须完成任务。

这个还在上学前班的小姑娘，习武不过半年时间，却已深深领略到武术的独特魅力。2025年8月，她更是凭借扎实的功底，在武林风全国青少年精英赛中斩获二等奖，这份荣誉也让她心中的武侠梦愈发清晰而炽热。

“这孩子特别懂事，每天都能给我带来惊喜。”提起闫慕儿，阎春枝满脸笑意，这个外向活泼的女孩，上课时全神贯注，眼睛紧跟教练的每一个动作；下课后又化身“开心果”，和小伙伴、教练打成一片。这份上进心与自信，让她收获了教练们的一致喜爱与称赞。

阎春枝与武术结缘30余年，岁月流转，她始终坚守初心，深耕武术培训与幼儿教育领域，让少林功夫在二七区薪火相传。

河南十大天气气候事件公布

2025年是我省有气象记录以来最暖的年份

本报讯（记者 张华）1月13日，2025年我省十大天气气候事件公布。2025年全省气温异常偏高，是

年平均气温创历史新高

2025年，河南省年平均气温16.6℃，较常年偏高1.6℃，比去年偏高0.2℃，为1961年以来最暖的一年，已连续三年创历史新高，全省

1月下旬大范围雨雪天气

1月下旬，我省出现两次大范围雨雪天气，中西部大到暴雪，部分县（市）大暴雪、局部特大暴雪；黄河

入春区域性暴雨历史最早

3月1日至3日，我省出现历史最早区域性暴雨过程，降水相态复杂，西部东部南部降水量大、积雪深，局地出现暴雪，信阳等地出现冻

3月底区域性寒潮天气过程

3月27日~30日，全省出现大范围强降温天气，各地最高气温降幅达10.6℃~25.6℃。各地

4月中旬持续极端大风

受强冷空气影响，4月11日下午至14日白天，我省持续出现极端大风天气，此轮天气过程影响范围广、极端性强，全省所有县（市、区）

4月中旬历史同期罕见高温

4月16日~17日，我省出现高温天气，豫北及中西部大部最高气温达33℃以上，其中，安阳、焦作、济源、洛阳、郑州、开封、平顶山等地部分县（市）日最高气温超过

春末夏初出现阶段性干旱

5月1日至6月17日，全省平均气温为24.8℃，较常年同期偏高2.1℃，为1961年以来同期最高；全省平均降水量55.1毫米，较常年同期偏少五成。沿黄及以北地区和豫

7月多地高温日数破极值

7月，我省出现大范围持续高温天气，全省平均高温日数18.3天，较常年同期偏多11.9天，为1961年以来同期最多，甚至超过历史

夏末秋初出现旱涝急转

7月至8月中旬，全省平均降水量仅151.8毫米，较常年同期偏少四成。8月下旬以后，我省大范围强降水过程频繁，尤其是9月，接连出现7

秋季阴雨寡照持续时间长

9月~10月，我省降水过程频繁、极端性突出，阴雨持续时间长、寡照特征明显。全省平均降水量419.4毫米，较常年同期偏多3倍，为1961年以来同期最多；全省共出现11次大范围明显降水过程，

郑州公交地铁携手
倡导文明绿色出行

志愿者向乘客发放文明出行宣传彩页，并细致讲解公交地铁换乘攻略

本报讯 1月13日上午，郑州公交集团第三运营公司三车队党员志愿者携手郑州地铁2号线、7号线晶晶服务队，齐聚紫荆山南路南三环、荆胡公交站台开展文明交通志愿服务活动。

活动当天，志愿者早早抵达站台，迅速分工协作投入服务。公交党员志愿者身穿红马甲，手持小红旗驻守在候车区两侧，面对驶来的公交车，及时引导乘客“先下后上、有序排队”，一声声温馨提醒让站台变得井然有序。906路党员车长柴志伟则化身“出行顾问”，向过往乘客发放文明出行宣传彩页，细致讲解公交地铁换乘攻略、绿色出行减碳排放，还手把手教老年乘客使用“郑州行”APP查询实时车次，解决出行难题。

“师傅，往市区方向的公交请在站台内排队候车。”“阿姨，这张彩页上有郑州市区公交所有的换乘站点，您收好。”志愿服务的暖心话语在站台回荡。遇到携带大件行李的旅客，志愿者主动上前搭把手；看到步履蹒跚的老人，便搀扶着护送到指定候车区；发现有乘客低头玩手机未注意来车，及时上前轻声提醒。小小的公交站台，成了志愿服务的暖心阵地。

此次活动不仅聚焦文明乘车引导，还将绿色出行理念传递给每一位市民。宣传彩页上清晰标注着新能源公交、地铁的低碳出行优势，志愿者还结合日常出行场景，向市民算清“绿色出行账”，倡导大家减少私家车使用，优先选择公交、地铁等公共交通方式。不少乘客接过彩页后纷纷表示，会自觉遵守乘车秩序，争做绿色出行的践行者。

文明是城市最美的底色，绿色是出行最优的选择。紫荆山南路南三环公交站台的这场志愿活动，让“志愿红”成为城市里流动的风景线。相信在公交、地铁志愿者的讲解下，越来越多的市民会主动加入文明出行行列，让排队乘车成为习惯，让绿色出行成为风尚，共同为郑州打造更畅通、更宜居的公共交通环境贡献力量。

老人，便搀扶着护送到指定候车区；发现有乘客低头玩手机未注意来车，及时上前轻声提醒。小小的公交站台，成了志愿服务的暖心阵地。

此次活动不仅聚焦文明乘车引导，还将绿色出行理念传递给每一位市民。宣传彩页上清晰标注着新能源公交、地铁的低碳出行优势，志愿者还结合日常出行场景，向市民算清“绿色出行账”，倡导大家减少私家车使用，优先选择公交、地铁等公共交通方式。不少乘客接过彩页后纷纷表示，会自觉遵守乘车秩序，争做绿色出行的践行者。

文明是城市最美的底色，绿色是出行最优的选择。紫荆山南路南三环公交站台的这场志愿活动，让“志愿红”成为城市里流动的风景线。相信在公交、地铁志愿者的讲解下，越来越多的市民会主动加入文明出行行列，让排队乘车成为习惯，让绿色出行成为风尚，共同为郑州打造更畅通、更宜居的公共交通环境贡献力量。

（贾禹）

公交再添一条校园专线

本报讯（记者 张倩）13日，为更充分地满足泰宏建业国际城及周边小区学生上下学的通勤需求，温暖护航学子上下学，郑州快速公交公司开通了由泰宏建业国际城16号院至郑州四中（华侨城校区）的校园专线。

线路采用早晚高峰运营模式，每周一至周五运营，6:35从泰宏建业国际城16号院始发，途经尧山路、榕江路、四季路、桂江路、嵩山路、桂江路至郑州四中，全程5公里，将沿线的泰宏建业国际城9号院至21号院、鑫家盛世小区、招商天地和苑东门、奥马和园东门、鑫苑名城1期至4期、亚新美好书苑、融侨悦澜庭北苑和南苑等小区与郑州四中（华侨城校区）串联起来，助力学生上下学。18:30从郑州四中（华侨城校区）发车，原线路返回泰宏建业国际城16号院。

据了解，原线路从泰宏建业国际城21号院

发车，应周边小区居民要求，将线路发车点更改为泰宏建业国际城16号院始发，满足更多的学生上下学需求，让学生在寒冷的冬季得到温暖的护航。“我平时在招商天地和苑东门上下车，平时上学的路上都有学长学姐陪着我们，车长开得很好，学姐也特别热情，给我们讲学校的学习、生活，每当放学的时候都很幸福，车厢里青春洋溢，非常感谢车长叔叔每天接送我们！”一名学生高兴地说。郑州公交B5路车长焦云听说：“现在天气寒冷，我们早上都会早早地将空调打开，给学生们提供温暖舒适的乘车环境，从小区到学校，温暖护航。”“这样点对点的服务特别好，天冷了孩子也不用受冻，还能够确保学生准时、安全到校，放学准时到家，有了公交校园专线，再也不用担心孩子上下学出行。”学生家长纷纷表示。



市民热线

盼了多年，
两条路今年能否“牵手”

本报记者 汪永森

“两条路迟迟没有‘牵手’，希望今年能加把劲儿！”近日，有市民向郑州日报“市民热线”反映，紫荆山路—长江路组合立交工程规划公示已有十多年，但建设施工迟迟没有启动，日常通勤多有不便，呼吁工程尽快开工，早日给周边居民的通勤和城市交通增添便利。

紫荆山路—长江路组合立交工程是郑州市三环内一条关键南北向主干道紫荆山路的控制性节点工程，旨在打通长期存在的“断头路”，有利于打通区域内道路“梗阻”，改善京广铁路对南部交通的阻隔问题。

据了解，该工程规划采用“主线隧道+地面辅道”模式，主线隧道下穿京广铁路及客整所，连接航海路与金城街，全长2315米，道路等级为城市主干路，红线宽度50米至93米；东西向同步预留长江路上跨铁路高架桥条件。

2008年规划公示启动之后，因涉及铁路设施迁建等复杂因素，前期推进历时较长。相关资料显示，该工程难点主要在于下穿段需迁移27座铁路生产房屋并协调郑州站、郑州东站等枢纽运行，导致前期进展缓慢。

截至目前，该项目已纳入郑州市本级政府投资计划，建设周期为2023年至2027年，其中涉铁房屋拆迁方案于2024年基本确定，铁路迁建工程计划2024年开工，立交主体工程预计2025年启动，力争2027年底建成通车。

1月14日，记者来到长江路与通站路交叉区域，向西约300米即为地图上紫荆山路与长江路交叉口，该路口虽有信号灯指挥交通，但紧邻东北区域三岔口的是低矮的临街商铺，一墙之隔的是铁路部门的建筑设施，向南经由一处便民市场至郑航北街约400米的路面尚未打通，而长江路向东的道路也被铁路阻断。

“主要是铁路那部分，打通了能缩减三四公里路程，时间也能节省很多！”市民王先生说，两条主干道虽有交叉，但周边区域仍处于“梗阻”状态，这也使得紫荆山路这条南北交通主干道成了断头路，极大限制了郑州南部的通行效率。

随后，记者从郑州市城乡建设局了解到，紫荆山路—长江路组合立交工程已批复，初设已经编制完成等待审查；项目涉铁主体工程和铁路房屋征迁还建工程施工图已经通过了铁路局的审查。目前正在与铁路相关部门商讨、协调道路红线内涉及铁路站段的房屋、设备等征迁还建费用、标准等相关问题，待达成一致意见后，加快推进该项目前期手续办理工作，力争早日开工建设。

私搭乱建，
这排门面房能拆吗？

本报记者 汪永森 实习生 牛芳颖

“原本就一间房，现在一排门面房对外出租。”近日，有网友向郑州日报“市民热线”反映，连云路与航海路交叉口西北角区域，一排私搭乱建的门面房对外出租，对城市形象造成了影响，希望相关部门采取措施进行拆除。

该网友称，两条路交叉口出现的多间门面房均为私搭乱建，其中一家“收铜铝铁”的店铺搭建的时间不长，近日又有新的建筑被搭建出租，对交通和市容环境造成了影响。

1月13日，记者来到连云路与航海路交叉口，在路口西北角，4家临街门面正在对外经营，它们装修各不相同，看起来经营已有一段时间，网友所说的有“收铜铝铁”字样的招牌的店铺处于一排门面的最北侧。

近日，福华街街道曾通过网络平台对网友反映的这一问题进行回复，称接到反映后高度重视，安排社区工作人员现场查看，发现该建筑为临时简易房，已告知房主进行拆除，且房主同意拆除。

上午11时许，记者致电福华街街道后，新圃东社区工作人员回复称该处临街房已存在一段时间，门面后方的四层楼房为中铁电气化局第三工程有限公司，将进一步了解情况处理问题。

折翼黄河滩
“鸟中大熊猫”在郑获救

本报讯（记者 李宇航）1月13日上午，郑州市林业局野生动物救护站内，一只做完骨折手术的黑鹳正在疗养，啄食着工作人员投喂的鱼虾。此前，这只黑鹳因翅膀受伤落难荥阳黄河滩，幸得当地村民发现，它才得以及时被救助。

1月11日17时，荥阳市高村乡苏庄村村民黄先生正在自家麦田里干活，突然看到一只黑色大鸟在不停拍打翅膀，却怎么也飞不起来。黄先生小心翼翼上前查看，发现这只大鸟翅膀流了很多血，他先将大鸟带回家中安置，并拨打了郑州市野生动物救护电话。

荥阳市林业局野生动物救护站人员收到求助信息后，立即赶往黄先生家中。在黄先生家中，救护人员确认这只黑色大鸟为国家一级保护动物黑鹳，其翅膀严重受伤，必须立即治疗。经郑州市野生动物救护站联系，他们连夜将这只黑鹳送至管城区恩宠动物医院进行手术。

当日21时，受伤黑鹳被送至恩宠动物医院，医生为黑鹳实施了手术。为黑鹳实施手术的动物医生常俊涛介绍，这只黑鹳翅膀开放性骨折，一侧翅膀的第二指骨和第三指骨完全断裂，仅剩皮肉相连，已无法接回，他们切除了这两根指骨，并进行了止血和伤口缝合，手术持续了一个多小时。

1月12日，郑州市野生动物救护站工作人员将手术后的黑鹳接回了救护站，将其安置在专门的区域进行疗养。救护站站长董朝伟说，目前黑鹳状态稳定，经过一段时间疗养恢复后，它能够恢复一定程度的飞行能力，但因其两根指骨断裂切除，以后恐怕无法再进行长距离飞行。“也就是说，这只黑鹳或许不能再自由迁徙，之后会根据它的恢复情况妥善安置它。”董朝伟说。

据悉，黑鹳为国家一级保护动物，数量非常稀少，全球数量仅3000只左右，中国1000余只，被称为“鸟中大熊猫”。

黑鹳是迁徙鸟，秋季9月下旬至10月初开始南迁，春季多在3月初至3月末到达繁殖地。郑州黄河湿地是我国候鸟迁徙的重要停歇地，觅食地和栖息地，每年有近百万只候鸟在此停歇或越冬。近年来，每年迁徙季，郑州黄河湿地都能看到黑鹳的身影。2025年初，郑州黄河湿地观测到17只黑鹳，为近年观测到黑鹳数量最多的一次。

黑鹳对栖息地环境要求极为苛刻，依赖清澈水域和丰富鱼类资源生存，被称为“生态环境活指标”。近年来，黑鹳等珍稀鸟类频繁出现在郑州地区，这也说明了郑州市生态环境的持续向好。