



代表好声音

经纬之间 交通强市筑枢纽未来

持续推进国家现代流通战略支点城市建设、全力攻坚高速公路“13445工程”；年内新建公共停车场3万个……今年政府工作报告中的一系列关键部署，再次凸显了郑州加快建设“交通强市”的坚定决心与清晰路径。这意味着，这座底蕴深厚的千年商都，正以前所未有的力度与速度，全面重塑立体交通经纬，致力于构筑一个辐射全国、联通世界的立体化综合枢纽新格局。“交通强市”的相关话题，也成了两会期间代表委员热议与聚焦的重点领域。

长空振翼： 航空枢纽擎起开放新高度

郑州，从不缺少飞天的梦想。2025年，郑州机场货邮吞吐量突破100万吨、客运量达2919万人次……这座坐拥中部最广腹地、最优条件的航空枢纽，正以双跑道、双候机楼的恢宏气象，迎送八方来客、吞吐四海货流。

物流效率持续突破，人才虹吸效应日益凸显，区域协同格局全面升级。以此为基，市人大代表朱海丽建议进一步推动交通优势向发展胜势跃升，提升开放枢纽能级，积极扩容“空中丝绸之路”，增强国际航空客货运中转与集疏能力。同时完善口岸通关便利化机制，以更高效的流通服务赋能内陆开放高地建设，让“枢纽”真正成为汇聚全球资源、链接内外市场的核心支点。

为将郑州的区位交通优势彻底转化为经济发展胜势，市政协委员楚皓提出实施“客运直联、内河通航”双轮驱动战略。一方面，全力打造具有显著价格优势的国际航空中转枢纽，增强对全球人流的吸引力；另一方面，积极推动贾鲁河通江达海航道建设，构建“空、铁、公、水”多式联运体系，系统性降低社会物流总成本。双轮协同、内外贯通，将全面提升城市综合竞争力、进一步夯实国家枢纽地位的战略路径。

如果说航空是郑州连接世界的“天路”，那么纵横交错的铁路网络，则是辐射神州、血脉奔腾的“地基”。

如今，郑州正从传统的“铁路心脏”跃升为引领发展的“动力引擎”。市人大代表马伟峰认为，郑州应持续推进重大交通基础设施攻坚，积极构建以大数据、物联网为支撑的现代智慧物流体系，通过优化组织模式、提升流转效率，系统性降低全社会流通成本，推动郑州从“交通枢纽”迈向“枢纽经济”，真正实现交通区位优势向高端产业集群优势和城市综合发展优势的全面转化。

我市依托“米”字形高铁网、中欧班列(中豫号)、郑州航空港经济综合实验区及全国首个跨境电商综合试验区，已形成“空陆数海”四路协同的国际物流枢纽。市政协委员郭子乾建议，制定《郑州市物流园区功能分工指引》，明确郑州国际物流园区与航空港等物流枢纽的差异化功能定位：郑州国际物流园区应聚焦公路港与制造业物流，重点发展保税物流、冷链物流、跨境电商物流等功能；郑州航空港应主攻国际航空货

运与跨境电商物流，重点发展航空偏好型产业和国际邮件枢纽业务；郑州国际陆港应重点发展中欧班列、铁海联运等陆路物流功能，建设“万列·千万吨”级国际陆港。

市政协委员李志学认为，进一步提升物流枢纽能级，是郑州巩固战略地位、实现发展动能转换的必然要求。他建议，依托现有成熟的物流平台，积极培育商贸物流、供应链管理等与消费、生产深度融合的新业态、新模式；发展与平台经济、低空经济相结合的智慧物流服务，构建具有区域特色与竞争优势的枢纽经济先行区产业链。

市人大代表张富德、贾红霞表示，当前，中牟初步构建起高效便捷的立体化综合交通网络。他们表示，下一步，中牟将积极推动贾鲁河中牟港建设，加快构建“公铁水空”多式联运、高效衔接的现代化综合交通体系。创新“畅物流、强动能”，聚焦服务“两企三新”，强化“党建引领·交运先锋”品牌引领，拓展“司机之家”功能，积极培育智慧物流、网络货运、绿色配送等新业态，有效降低物流成本，增强产业交通支撑能力。

“十四五”以来，郑州作为全国首批公交都市，

大道通衢：“铁路纵横”重构物流新时空

运与跨境电商物流，重点发展航空偏好型产业和国际邮件枢纽业务；郑州国际陆港应重点发展中欧班列、铁海联运等陆路物流功能，建设“万列·千万吨”级国际陆港。

市政协委员李志学认为，进一步提升物流枢纽能级，是郑州巩固战略地位、实现发展动能转换的必然要求。他建议，依托现有成熟的物流平台，积极培育商贸物流、供应链管理等与消费、生产深度融合的新业态、新模式；发展与平台经济、低空经济相结合的智慧物流服务，构建具有区域特色与竞争优势的枢纽经济先行区产业链。

市人大代表张富德、贾红霞表示，当前，中牟初步构建起高效便捷的立体化综合交通网络。他们表示，下一步，中牟将积极推动贾鲁河中牟港建设，加快构建“公铁水空”多式联运、高效衔接的现代化综合交通体系。创新“畅物流、强动能”，聚焦服务“两企三新”，强化“党建引领·交运先锋”品牌引领，拓展“司机之家”功能，积极培育智慧物流、网络货运、绿色配送等新业态，有效降低物流成本，增强产业交通支撑能力。

市人大代表张富德、贾红霞表示，当前，中牟初步构建起高效便捷的立体化综合交通网络。他们表示，下一步，中牟将积极推动贾鲁河中牟港建设，加快构建“公铁水空”多式联运、高效衔接的现代化综合交通体系。创新“畅物流、强动能”，聚焦服务“两企三新”，强化“党建引领·交运先锋”品牌引领，拓展“司机之家”功能，积极培育智慧物流、网络货运、绿色配送等新业态，有效降低物流成本，增强产业交通支撑能力。

市人大代表张富德、贾红霞表示，当前，中牟初步构建起高效便捷的立体化综合交通网络。他们表示，下一步，中牟将积极推动贾鲁河中牟港建设，加快构建“公铁水空”多式联运、高效衔接的现代化综合交通体系。创新“畅物流、强动能”，聚焦服务“两企三新”，强化“党建引领·交运先锋”品牌引领，拓展“司机之家”功能，积极培育智慧物流、网络货运、绿色配送等新业态，有效降低物流成本，增强产业交通支撑能力。

市人大代表张富德、贾红霞表示，当前，中牟初步构建起高效便捷的立体化综合交通网络。他们表示，下一步，中牟将积极推动贾鲁河中牟港建设，加快构建“公铁水空”多式联运、高效衔接的现代化综合交通体系。创新“畅物流、强动能”，聚焦服务“两企三新”，强化“党建引领·交运先锋”品牌引领，拓展“司机之家”功能，积极培育智慧物流、网络货运、绿色配送等新业态，有效降低物流成本，增强产业交通支撑能力。

“交通强市是基础支撑、更是民生期盼。”市人大代表陈炎亭认为，郑州要立足优势，更要补齐短板，结合群众期盼与区域发展需求，建议规划建设郑州通江达海航运通道，完善多式联运体系，提升开放能级与物流效率。同时，还要畅通西南县市外联通道，推动新密、登封等快速融入主城区，便捷出省出关。加快实现S317郑州全境贯通，将郑少高速拓宽、轨道交通S2线、S541建设纳入重点议事日程，加快前期、挂图推进、尽早落地，以交通强市建设赋能国家中心城市高质量发展，更好满足人民群众快捷、顺畅、舒心出行的美好向往。

“交通强市是基础支撑、更是民生期盼。”市人大代表陈炎亭认为，郑州要立足优势，更要补齐短板，结合群众期盼与区域发展需求，建议规划建设郑州通江达海航运通道，完善