



两会特稿



代表好声音

经纬之间 交通强市筑枢纽未来

大道通衢：“铁路纵横”重构物流新时空

运与跨境电商物流，重点发展航空偏好型产业和国际邮件枢纽业务；郑州国际陆港应重点发展中欧班列、铁海联运等陆路物流功能，建设“万列、千万吨”级国际陆港。

市政协委员李志学认为，进一步提升物流枢纽能级，是郑州巩固战略地位、实现发展动能转换的必然要求。他建议，依托现有成熟的物流平台，积极培育商贸物流、供应链管理 etc 与消费、生产深度融合的新业态、新模式；发展与平台经济、低空经济相结合的智慧物流服务，构建具有区域特色与竞争优势的枢纽经济先行区产业生态。

市人大代表张富德、贾红霞表示，当前，中牟初步构建起高效便捷的立体化综合交通网络。他们表示，下一步，中牟将积极推动贾鲁河中牟港建设，加快构建“公铁水空”多式联运、高效衔接的现代化综合交通体系。创新“畅物流、强动能”，聚焦服务“两企三新”，强化“党建引领·交运先锋”品牌引领，拓展“司机之家”功能，积极培育智慧物流、网络货运、绿色配送等新业态，有效降低物流成本，增强产业交通支撑能力。

脉动之城：市内融合编织宜居经纬

地面公交线路网总里程超5000公里，快速公交里程1500余公里，运营车辆5000余台，整体水平居全国前列；地铁运营总里程更是已达450公里，跻身全国前十，迈入世界级地铁城市行列。市政协委员朱霖建议，要以“便捷高效、无缝衔接”为目标，打造全域协同的公共交通网络。他建议，加速轨道交通成网攻坚，同步优化常规公交线路布局，重点填补轨道覆盖盲区，加密社区微循环巴士与接驳专线，构建“轨道+公交+慢行”的短途接驳便民圈，切实打通出行“最后一公里”；打破城乡运营壁垒，推进跨区域线网一体化布局，实现城乡公共交通服务标准、运营管理同城化。

交通便利度是营商环境的直观体现，也是衡量营商环境是否优化的重要标志。市人大代表袁颖认为，金融岛作为河南省打造国家区域性金融中心的战略支点与郑州市提升城市能级

如果说航空是郑州连接世界的“天路”，那么纵横交错的铁路网络，则是辐射神州、血脉奔腾的“地基”。

如今，郑州正从传统的“铁路心脏”跃升为引领发展的“动力引擎”。市人大代表马伟峰认为，郑州应持续推进重大交通基础设施攻坚，积极构建以大数据、物联网为支撑的现代智慧物流体系，通过优化组织模式、提升流转效率，系统性降低全社会流通成本，推动郑州从“交通枢纽”迈向“枢纽经济”，真正实现交通区位优势向高端产业集聚优势和城市综合发展优势的全面转化。

我市依托“米”字形高铁网、中欧班列（中豫号）、郑州航空港经济综合实验区及全国首个跨境电商综试区，已形成“空陆数海”四路协同的国际物流枢纽。市政协委员郭子乾建议，制定《郑州市物流园区功能分工指引》，明确郑州国际物流园区与航空港等物流枢纽的差异化功能定位；郑州国际物流园区应聚焦公路港与制造业物流，重点发展保税物流、冷链物流、跨境电商物流等功能；郑州航空港应主攻国际航空货

宏大叙事最终落脚于市民的日常。一座城市的交通魅力，不仅在于对外联通的速度，更在于内部流动的顺畅与温度。郑州深知此理，正全力绘制一张“双网融合”的市内交通融合蓝图。地铁网络持续延伸，多条线路织成网，串联起城市主要功能区；数千辆新能源公交车辆穿行大街小巷，与地铁站点无缝接驳，“最后一公里”出行愈发便捷。

市政协委员王建亮认为，目前，我市在推进“无缝换乘”方面已取得一定成效，但仍有一些地区交通不便。他建议在新一轮轨道交通站点规划与建设过程中，确立“公交优先、无缝衔接”的原则，系统布局步行通道、风雨连廊、垂直电梯等接驳设施，切实压缩换乘距离与时间，真正实现“出地铁即上车”的“零距离”换乘体验，为市民提供安全、便捷、舒适的立体化出行基础。“十四五”以来，郑州作为全国首批公交都市，

景为王”，聚焦制造业、民生服务、城市治理、基层网格四大领域，以党建引领网格化治理为载体打造可复制、可推广的人工智能应用场景。

代表委员的建议既有宏观布局，也有微观实践，而各区县（市）的积极探索，则为郑州数智赋能发展提供了生动实践样本。中牟新区作为郑州数智发展的重要增长极，立足自身产业优势，在数智强区建设中先行先试，积累了宝贵经验，也为全市数智赋能发展注入了强劲动力。

市人大代表贾昊表示，中牟新区将加快数智强区建设，持续深化数字产业化、产业数字化发展，构建数实融合的新平台，依托河南中牟新区跨境电商数字贸易产业基地，强化数字贸易撮合、跨境供应链服务、产业数字化赋能，打通产业直连全球的数字化通道，推动发展活力不断增强。

筑牢数智发展绿色根基

算力是数智强市建设的核心底座，而绿色低碳则是算力产业可持续发展的必由之路。郑州作为全国一体化算力网络国家枢纽节点，算力基础设施建设正加速推进，如何推动算力枢纽绿色低碳发展？

市政协委员李星霖建议，成立算力枢纽绿色能源专项工作组，联合制定《郑州算力枢纽绿色能源建设专项发展规划》，明确绿电直连的发展目标、技术路径、重点项目和空间布局，明确将绿电直连作为新建及改扩建大型、超大型数据中心及算力中心的优先能源解决方案，实现算力设施、新能源项目、电网基础设施同步规划、同步建设。

“用数字化手段激活再生资源价值，才能为郑州高质量发展注入持久绿色动能。”市政协委员张远扬带着深耕许久的提案参会，以数智赋能为钥，解锁“无废城市”与“数智强市”协同发展的新路径。

他建议，搭建全市统一“数智回收平台”，整合116家资源循环企业、数千个回收网节点数据，实现回收需求精准匹配、物流轨迹实时追溯、资源价值智能评估，让市民“一键呼叫”、企业“按需对接”成为常态；打通全链条闭环，构建数智化物流体系实现再生资源从小区到产业园无缝衔接，打造“互联网+物联网+线上交易+金融服务”数智交易平台，同时引入“数智+市场化”模式，通过平台招标、数据化监管项目，实现生态与经济效益双赢。

“建设‘数智强市’是一项系统工程，关乎郑州长远发展和人民福祉。”市人大代表胡玉清认为，目前，我市部门间、层级间“数据孤岛”“数据壁垒”现象仍不同程度存在，制约了整体智治水平的发挥。建议政府强化顶层设计与统筹协调，打通“数据经脉”，完善全市一体化数据管理体系，优先推动民生关切，高频急用

持续推进国家现代流通战略支点城市、现代商贸流通体系试点城市建设；全力攻坚高速公路“13445工程”；年内新建公共停车泊位3万个……今年政府工作报告中的一系列关键部署，再次凸显了郑州加快建设“交通强市”的坚定决心与清晰路径。这意味着，这座底蕴深厚的千年商都，正以前所未有的力度与速度，全面重塑立体交通经纬，致力于构筑一个辐射全国、联通世界的立体化综合枢纽新格局。“交通强市”的相关话题，也成了两会期间代表委员热议与聚焦的重点领域。

长空振翼：航空枢纽擎起开放新高度

郑州，从不缺少飞天的梦想。2025年，郑州机场货邮吞吐量突破100万吨、客运量达2919万人次……这座坐拥中部最广大腹地、最优条件的航空枢纽，正以双跑道、双候机楼的恢宏气象，迎送八方来客、吞吐四海货流。

物流效率持续突破，人才虹吸效应日益凸显，区域协同格局全面升级。以此为基，市人大代表朱海丽建议进一步推动交通优势向发展胜势跃升，提升开放枢纽能级，积极扩容“空中丝绸之路”，增强国际航空客货运转与集疏能力。同时完善口岸通关便利化机制，以更高效的流通服务赋能内陆开放高地建设，让“枢纽”真正成为汇聚全球资源、链接内外市场的核心支点。

为将郑州的区位优势彻底转化为经济发展胜势，市政协委员楚喆提出实施“客运直联、内河通海”双轮驱动战略。一方面，全力打造具有显著价格优势的国际航空中转枢纽，增强对全球人流的吸引力；另一方面，积极推动贾鲁河通江达海航道建设，构建“空、铁、公、水”多式联运体系，系统性降低社会物流总成本。双轮协同、内外贯通，将全面提升城市综合竞争力、进一步夯实国家枢纽地位的战略路径。

乘“数”而上 数智强市“胜算”在握

数智兴则城市兴，数智强则城市强。

今年两会，政府工作报告提到“奋力打造‘数智强市’”“基本建成全国城市高效能治理创新实践中心”的部署，是代表委员热议的焦点之一。

锚定数智赋能城市治理、驱动产业升级、厚植民生福祉的核心航向，代表委员各抒灼见、共献良策，以智识之思凝聚发展共识，用务实之举破解特大城市治理之困、为郑州以数智变革激活高质量发展动能、书写国家中心城市建设新篇章，汇聚起磅礴的智慧力量。

夯实数智赋能发展底座

数智赋能城市治理，既是提升治理效能的关键抓手，也是建设“数智强市”的核心路径。

当前，郑州已初步构建起数智治理框架，AI在交通管控、应急处置等领域实现初步应用。在此背景下，多位代表委员结合郑州发展实际，从不同维度提出具体建议，为夯实数智赋能底座、推动城市高质量发展建言献策。

“一流城市要有一流治理。”市人大代表米宗周提出，要注重在科学化、精细化、智能化上下功夫，既要善于运用现代科技手段实现智能化，又要通过绣花般的细心、耐心、巧心提高精细化水平，绣出城市的品质品牌。米宗周建议，持续激活数智技术深层动能，以“一网统管”“AI赋能”深化治理创新，同时坚守以人为本初心，兼顾人文关怀与普惠包容，推动城市治理向智慧化、精细化、规范化、人性化升级。让市民在更高效、更有序的城市环境中，感受治理温度与民生质感，打造郑州高质量发展的品质品牌。

城市更新是数智技术落地应用的重要途径，也是补齐城市治理短板、激活发展动能的有效途径。市政协委员周斌建议，郑州可从强化系统规划，建立城市更新“一体协同平台”发力，通过科学规划与政策落实相结合、整合存量与拓展增量相结合、集中更新与长效治理相结合，实现分段化、嵌入式多元协同治理目标；加强政府和社会资本合作，在城市更新基础设施项目开发、建设、运营等环节，拓宽投融资渠道；强化数智赋能，建立城市更新“智慧治理网络”。

“以党建引领网格化治理赋能，立足制造业根基与要素市场化改革，能有效构筑郑州人工智能创新发展新优势，打造中西部人工智能产业新高地，为郑州国家中心城市现代化建设提供坚实支撑。”市政协委员李海霞建议，依托党建引领网格化治理体系，将企业网格、产业网格纳入基层治理网格，实现党建引领、网格联动、AI赋能的制造业转型新模式。坚持“场

的核心引擎，其运行效率直接关系到全省金融产业布局与区域经济竞争力，建议调整金融岛地面层通行政策提升交通便利性，确立“即停即走”核心规则，设立“特许通行”清单，实现“地面快速流转、地下静态容纳”的协同，多措并举实现从交通疏通到战略能级的全面提升。

经纬之间，见天地，更见未来。航空、铁路、市内交通系统集成、战略协同，共同谱写了一曲“交通强市”的壮阔交响。这乐章中，回荡着古老商都面向世界的开放胸怀，承载着国家中心城市服务大局的使命担当，也蕴含着万千市民对美好出行的真切期盼。交通为脉，活力远航，郑州前进的号角，正催征时代之路。

本报记者 张倩 杨丽萍 刘盼盼 陈凯 李居正 安欣欧 袁岩峰 李晓光 郭涛 刘伟平 张立 卢文军 袁帅 杨柳

加大扶持力度 振兴乡村文旅产业

市人大代表陈五妮认为，我市乡村文旅产业发展迅速，已成为推动乡村振兴的重要引擎。然而，仍存在特色资源开发深度不足、品牌影响力有限等问题，制约了产业提质增效与农民持续增收。他建议，强化统筹与投入，由多部门协同设立乡村文旅产业发展引导专项资金，优先支持具有独特自然与文化资源的项目；推动创新开发，引导专业团队深入挖掘乡村历史、生态、非遗等资源，推动“一村一品”差异化发展；鼓励利用闲置农房发展民宿、创客空间，开发文创产品与深度体验项目，推动文旅与农业、康养、教育等产业融合，提升价值链；优化政策环境，在用地、融资、人才引进等方面予以倾斜；建立农户、村集体与资本社会的多元利益联结机制，确保发展成果惠及当地居民。

发挥区位优势推动茶产业发展

市人大代表姬霞敏说，中原地区自古是茶文化交流中心，郑州占据区位、交通枢纽优势和茶叶流通消费优势，应发挥其自身优势，推动郑州茶产业高质量发展。她建议，深入挖掘郑州茶文化历史资源，打造“茶韵商都”城市文化IP，并推动万里茶道郑州段申遗工作；依托“中原茶仓”建设，强化茶产业科技赋能，攻关茶叶跨境电商通关等技术，推广智慧仓储与品质溯源系统；持续打造中原茶文化消费中心，丰富“茶+”业态，培育从传统茶饮到新式茶饮的全场景消费生态，以茶产业升级助力郑州国际消费中心城市建设。

强化研学实践 深化素质教育

市人大代表沙宝琴认为，研学实践教育是落实立德树人、深化素质教育的关键举措，建议强化政策与经费保障，设立专项补贴，鼓励学校开展研学实践。深化家校协同，通过成果展等普及研学价值，邀请家长参与课程设计与监督。搭建实时沟通平台，规范行业监管。提高准入门槛，杜绝“重游轻学”，引导机构优化课程、配备专业导师；建立科学评价体系，强化服务与课程效果监管，保证研学效果。

护航中小学教师心理健康

随着教育的不断深化和社会对教育关注度的提升，中小学教师面临的工作压力与日俱增，市人大代表张黎明建议，营造尊师重教浓厚氛围，将教师队伍建设纳入地方民生工程重点内容。完善教师薪酬待遇保障机制，落实教龄津贴、班主任津贴等专项补贴，增强教师的职业荣誉感和认同感。健全心理健康服务体系，强化人文关怀力度，建立教师心理健康档案，定期开展心理健康筛查。

构建多方协同机制，形成心理健康保护合力。教育、卫生健康、人社等部门加强联动，出台教师心理健康保护专项政策，形成社会、学校、个人协同守护教师心理健康的良好氛围。

加强中小学医药文化教育普及

“中医学是中华民族的伟大创造和中华优秀传统文化的瑰宝，传承发展中医药文化，对坚定青少年文化自信、提升健康素养、促进全面发展具有深远意义。”市人大代表白桂珍建议，强化顶层设计，构建科学分层的育人课程体系，制定分学段教学目标；创新育人模式，夯实医校协同的教学实践基础，深化医教协同与馆校结合，拓宽家校社联动渠道；打造特色文化品牌，整合我市媒体资源、公共文化空间、数字化平台，加大中医药文化宣传力度；支持举办“郑州市中小学中医药文化节”等品牌活动，营造浓厚的中医药文化传播氛围；推进专用读本落地，以点带面推动我市中小学中医药文化教育普及。

加强推介引导 推进产业链互动

作为制造业代表，市人大代表周建勋说，通快电梯作为郑州本土成长起来的企业，填补了郑州没有电梯制造企业的空白。2025年在市人大的支持和帮助下，成立了“装备制造行业代表联络站”，加大了企业间的沟通联系，达成了更多合作。“产业链上下游协同发力，才能形成强大的集群竞争力。”他建议政府应更积极地发挥媒介与引导作用，倡导并推动企业间形成更深层次、更广范围的产业链互动。这种内生性的合作与循环，不仅能提升单个企业的效益，更能夯实郑州制造业的根基。

畅通金融“活水”赋能企业

“搭建银行和政府的资源对接共享平台，为中小微企业高质量发展赋能增效。”市人大代表吕瑞认为，中小微企业是地方经济的重要活力支撑，以共享平台为抓手，统筹推进清单化管理、精准化对接、长效化激励，通过多部门协同梳理企业白名单和金融机构的产品清单，按照产业分类开展专场对接并跟踪需求。同时，建立正向激励机制，对服务成效较为突出的银行给予政策倾斜，让金融资源能够更精准流向优质中小微企业，助力企业发展壮大，为郑州市的经济高质量发展注入持久动力。

本报记者 刘伟平 王翠 史治国 卢文军 冉红政 谢鹏飞 袁帅 杨柳