

2025年河南超额完成农村交通物流实事

今年将新建改建农村公路5000公里以上

本报讯(记者 孙雪苹 张倩)2月9日,河南省政府新闻办召开“实事惠民生 温暖满中原”系列第九场新闻发布会,全面介绍2025年我省提升农村道路和客货邮物流配送服务质效民生实事的落实情况,并展望新一年的工作目标,为2026年擘画了更加便捷、高效的乡村发展新图景。

记者会上获悉,2025年我省推动农村交通基础设施建设和客货邮融合服务实现了新的提升,全省“外通内联、通村畅乡、货邮到村、安全便捷”的农村公路与客货邮融合发展网络基本形成。具体来看,2025年全省新建标准化“一点多能”村级物流快递服务点2122个,完成年度目标的106.1%;新增客货邮融合线路241条,完成年度目标的120.5%;新建改建农村公路7603.2公里,完成年度目标的152.1%,为支撑服务乡村全面振兴交出了一份合格答卷。

累计投资108.2亿元 超93%乡镇通二级以上公路

“四好农村路”建设和客货邮融合发展是贯穿乡村振兴全过程的“民生工程”,也是连接党心民心、惠及千家万户的“民心工程”。

过去的一年,我省强化顶层设计和制度供给,出台“持续推动‘四好农村路’高质量发展”“建设高质量邮政快递物流体系”两个助力乡村全面振兴意见,锚定新一轮提质扩面目标,明确发展任务,完善保障措施。全省形成了“上下联动、部门协同、政企协作、

合力推进”的良好工作格局,为行业持续健康发展提供了有力支撑。

在这一框架的保障下,我省加快骨干网络“提档升级”。加强通村公路和村内道路连接,强化行政区划交界处农村公路连接贯通,改善群众“家门口”的出行条件。同时因地制宜推进窄路路基面拓宽工程,基本实现所有具备条件的建制村通4.5米以上公路。去年全年农村公路累计完成建设投资108.2亿元,99.7%的乡镇通三级以上公路,93.1%的乡镇通二级以上公路,持续完善公路网络,建设公路驿站,路边花园,让广大农村通行更畅了、村容更美了、人气更旺了。

与此同时,我省将群众出行安全作为农村公路发展的底线。全力消除存量风险,深入开展危旧桥梁“消危行动”,改造危桥692座;系统提升公路防护能力,持续实施安全生产防护工程,对临水临崖、急弯陡坡、事故易发路段进行重点整治,累计实施农村公路安防工程1972公里;开展农村地区平交路口隐患治理行动,全面排查道路隐患,精准快速整治,累计治理平交路口超过8500个,持续强化农村公路路网安全韧性,提升安全保障能力和水平,有效回应民之所盼,让群众出行更安心。

乡镇快递网点覆盖率 持续99%以上

近年来,河南省交通运输厅紧紧围绕乡村振兴战略,深入推进农村客货邮融合发展,持续提升农村运输服务效能。

省级层面出台建设运营指南,在标准规范上谋融合,全力推进县乡村三级物流节点建设和运营线路融合。同时,巩固村村通客车发展成果,连续两年将新增1000个建制村农村客运班线公交化运营作为民生实事,建制村公交化运营占比58%,不断夯实客货邮融合发展的客运和物流基础。

值得一提的是,农村客货邮融合发展正以其独特的优势和潜力为乡村发展注入新的动力,截至2025年底,全省累计建成县级寄递公共配送中心65个,村级寄递物流综合服务站覆盖率74%,乡镇快递网点覆盖率保持在99%以上。全省超过80%的县(市、区)城乡交通运输一体化发展水平达到5A级,12个市县人选交通运输部农村物流服务品牌,2个县分别作为客货邮融合、旅游融合典型案例被交通运输部推广。

此外,我省加强农村客货邮基础设施共建共享与运力资源融合,全省已建成59个县级、609个乡镇级、1.3万余个村级客货邮融合站点,公交化运营和城市公交延伸覆盖建制村约2.7万个,开通交邮联运线路353条,交邮联运邮路总里程2.1万公里,初步构建起了县乡村三级客货邮融合发展网络。

农村寄递物流体系建设基础网络持续巩固的同时,邮政快递业在服务民生福祉、畅通城乡经济、助力乡村振兴等方面也发挥了极为重要的支撑保障拉动作用。记者会上获悉,截至去年底,全省培育邮政快递服务现代农业市级项目57个,业务量4.8亿件,带动农产品销售额98.3亿元;县级项目

52个,业务量3.4亿件,带动农产品销售额78.1亿元。

2026年目标任务再加码 让“快递进村”融为日常

据悉,在“十五五”规划开篇布局的关键节点,河南省委省政府将继续将“提升农村道路和客货邮物流配送服务质效”纳入2026年重点民生实事。

2026年我省将以更大力度推动农村公路精准化建设、安全化提升、长效化管养、融合化发展。计划新建改建农村公路5000公里以上;计划实施危旧桥梁改造300座、安防工程600公里,治理平交路口6700处。

新建县县级寄递公共配送中心50个以上、乡镇公共配送服务站1000个以上、村级寄递物流综合服务点3万个以上。到2026年底,全省将基本实现县、乡、具备条件的建制村三级物流节点全覆盖,客货邮融合路线达到800条以上,力争县城范围内建制村邮件快件24小时投递送达,让“快递进村”如城市便民服务般融入乡村日常生活。

“全省交通运输系统将进一步压实工作责任、强化政策供给、优化资源配置、创新发展模式,持续擦亮民生实事的为民底色,推动城乡物流循环更畅通、群众生产生活更便捷、乡村振兴支撑更有力,以实实在在的 work 成效响应群众期盼,为全面推进乡村振兴提供更加坚实的交通支撑。”河南省交通运输厅相关负责人表示。

本报讯(记者 李娜 实习生 段乐盈)对于个人来讲,如果失业了,有哪些补助可以申领?对于企业来说,有哪些政策可以助企? 2月9日,记者从市人社局获悉,我市聚焦企业用工成本压力和就业困难群体的困境,实施了一系列失业保险援企稳岗惠民政策,为方便企业和个人申领,记者进行了梳理,以便您能及时兑现政策红利。

失业保险助企政策“连连看”

失业保险稳岗返还政策,是通过失业保险基金向符合条件的企业发放补贴的稳就业政策,旨在鼓励企业不裁员或少裁员,稳定就业岗位。

适用条件为:参保企业需足额缴纳失业保险费12个月以上,上年度未裁员或裁员率不高于上年度全国城镇调查失业率控制目标(5.5%);30人(含)以下的参保企业裁员率不高于参保职工总数20%。同时,企业未列入严重违法失信企业名单。

返还标准为:中小微企业按企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费的60%返还,大型企业按30%返还。

还有一次性扩岗补助政策,是为鼓励企业吸纳高校毕业生、登记失业青年等重点群体就业,给予企业资金支持的一项惠企政策。适用对象为:招用毕业年度高校毕业生、离校两年内未就业高校毕业生、16-24岁登记失业青年三类人员的企业及社会组织。

申领条件为:企业或社会组织需与上述人员签订劳动合同,并按规定为其足额缴纳失业、工伤、职工养老保险费满3个月,且审核时处于正常参保缴费状态。

补贴标准为:按每招用1人1500元的标准发放,同一人员身份信息仅能享受1次,不得跨企业、跨年度或跨地区重复享受。

失业保险稳岗返还和一次性扩岗补助政策均为阶段性政策,具体申报时间、方式见省、市人社部门官网。

失业保险惠民政策清查

技能提升补贴政策,是为鼓励企业职工提升职业技能、增强就业竞争力,给予职工的资金支持政策。

适用对象为:职工依法参加失业保险、累计缴纳失业保险费满36个月。

补贴标准为:通常按证书等级划分,初级(五级)补贴1000元,中级(四级)1500元,高级(三级)2000元,无级别或不分级别1500元。每人每年可享受1次补贴,对取得急需紧缺职业(工种)证书的,按照省级人社部门通知要求,在此基础上增加2次补贴次数。

申领方式:通过河南省社会保障网上服务平台进行线上申报。

失业保险待遇调整政策。根据新修订的《河南省失业保险条例》要求,全省失业保险金按当地最低工资标准的90%发放。失业人员可通过河南省社会保障网上服务平台、郑好办、支付宝、微信和各区县社保大厅窗口申领失业保险金。同时,按照省人社厅《关于调整调整河南省失业保险金标准的通知》(豫人社办〔2025〕101号)要求,自2025年12月1日起,我市失业保险金标准调整为2115元/月。

.....

应对春运客流 郑州铁路增开 临客列车232列

本报讯(记者 张倩)2月10日,国铁集团郑州局发送旅客超60.7万人,增开临客列车232列,其中加开郑州东—广州南G4233次、商丘—北京丰台G4494/0次担当夜间高铁2列,服务旅客更便捷有序出行。

从车票预售情况来看,直通返程客流较大,主要为北京、上海、广州等城市返乡客流。郑州东站、郑州站、洛阳龙门站、商丘站、南阳东站等车站客流较为密集;管内客流在郑州至洛阳、南阳、周口、三门峡、商丘、安阳等区间相对集中。

从余票情况看,郑州、洛阳等管内城市至北京、沪杭、成渝、广深等直通方向尚有余票,郑州至洛阳、南阳、周口、商丘、安阳、新乡、漯河、驻马店等省内各城市余票充足。

为服务旅客便捷出行,国铁集团郑州局结合春运客流变化,动态调配运力投放,加强旅客出行服务保障,不断提高旅客出行体验。郑州东站在候车大厅开展“万福迎春”迎新春送万福活动,邀请书法爱好者为过往旅客写福字、送春联;开封北站以“汴韵迎小年,福满高铁站”为主题,邀请清明上河园“财神”、开封府“包公”等特色文旅IP现场互动,融入非遗面人、花生糕制作、传统拓印等沉浸式体验,联动候乘旅客开展安全出行、文明乘车等有奖问答;南阳东站在候车室里办起“文化市集”,把剪纸、年画、手工雕花等文化项目搬进候车大厅,让返乡旅客在候车间隙体验民间艺术的鲜活魅力;焦作车站结合地方文旅特色,精心制作新春特色明信片,向旅客免费发放;洛阳龙门站、南阳东站、商丘站、濮阳东站等车站针对老幼病残孕等特殊需求的旅客,安排工作人员从安检、进站到上车全流程服务陪伴,提供“一带到底”的一站式服务,助力旅客出行无忧。

.....

郑煤机再添 “国字号”绿色名片

本报讯(记者 王译博 董茜)近日,国家工业和信息化部正式公布2025年度国家级绿色工厂名单,郑州煤机综机设备有限公司成功入选。这是郑煤机诞生的第二家国家级绿色工厂,标志着该公司在绿色制造与可持续发展道路上又迈出坚实一步。

国家级绿色工厂认证是对企业在“用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化”等方面达到行业领先水平的综合评定。此次获评,不仅是对企业长期践行绿色低碳发展理念、深耕绿色制造体系的充分肯定,更是企业在煤机板块整体推进产业转型升级、构建绿色竞争力取得的又一重要成果。

在创建过程中,该公司将绿色发展融入运营全链条,持续推进生产工艺优化、能源管理系统升级、废弃物资源化利用等工作。尤其在关键涂装环节,该公司于2018年率先应用水性漆替代传统油性漆,并于2024年全面升级为塑粉喷涂工艺,最终实现该环节VOCs零排放、原料利用率超95%,从根本上解决了传统涂装的污染与耗材难题。

同时,通过智能化产线改造、能源精细化管理与资源循环利用,持续提升清洁生产水平,探索出一条具有煤机行业特色的“绿色化与智能化融合”发展路径。此次获评国家级绿色工厂,将进一步推动企业深化绿色制造体系建设,为行业可持续发展提供实践参考。

财经观察

批发市场购销旺 生活美好年味浓

本报记者 李爱琴 文/图

春节临近,郑州年货消费进入“冲刺阶段”,批发市场购销两旺,作为城乡消费供应链的核心枢纽,郑州各批发市场率先掀起交易热潮。记者走访十八里河农产品配送中心、银基广场发现,“菜篮子”“果盘子”供应充足、价格平稳,服装批发市场线上线下联动发力,为节前消费市场注入新鲜活力。

“菜篮子”“果盘子”量足价稳

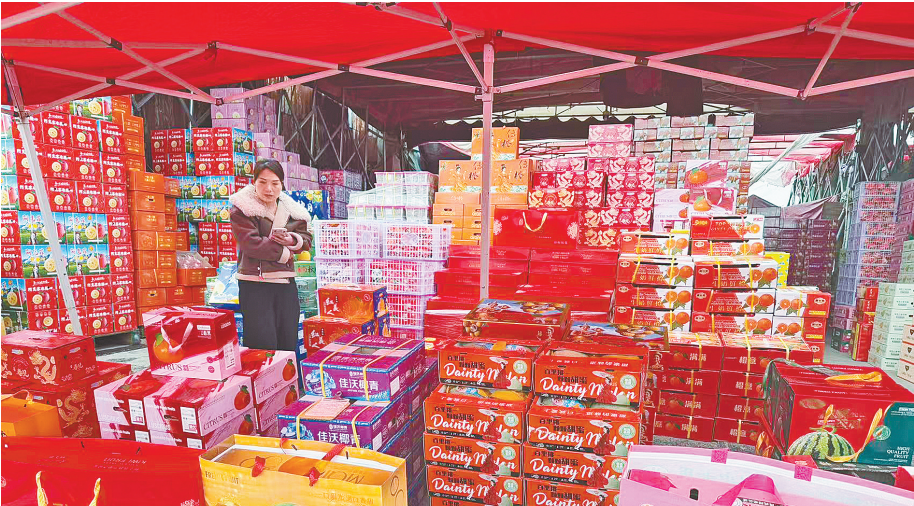
“苹果今天啥价,给我来10箱吧”“车厘子也多要点,这几天出货比较快”……2月9日早上6点半,天刚微微亮,十八里河农产品配送中心已是人声鼎沸,迎来一天中最繁忙的时候。

作为郑州南部最大的一级批发类农产品市场,十八里河农产品配送中心辐射中心城区及周边多家零售农贸市场,是春节期间郑州“菜篮子”“果盘子”的核心供应基地,每天天不亮就迎来采购高峰。

记者在现场看到,载满各类新鲜蔬菜、精品水果、生鲜肉蛋的货车停满市场,商户们麻利地分拣、打包、过秤,采购商与市民推着推车或开着三轮车穿梭其间,讨价还价声、扫码支付声交织在一起,热闹而有序。

市场内分区清晰,蔬菜区、水果区、肉蛋区、水产区满负荷运转,各类年货琳琅满目。红彤彤的苹果、金灿灿的柑橘、翠绿的海苔、新鲜的五花肉,以及各种精品水果礼盒、河南特产组合、预制菜套餐等整齐陈列,满足不同消费需求。

“现在水果礼盒很受欢迎,特别是砂糖橘、苹果、车厘子等应季水果。”在市场经营水果生意多年的刘先生告诉记者,“今年水果相对亲民,销量很好,比如车厘子,中等规格的一斤20元左右,现在一天能卖二三



春节临近,各种礼盒迎来销售旺季

百箱,苹果能卖三四百箱,这还没到高峰时候,腊月二十五以后会更忙,销量也会更好。”说起即将到来的销售高峰,刘先生充满期待。

“上海青刚拉过来,新鲜的很”“彩椒这么多够不够”……蔬菜区同样热闹非凡,上海青、菠菜翠绿欲滴,萝卜、白菜整齐码放,彩椒、菌菇品类齐全,商户们一边和客户交流,一边麻利地取菜、过秤。

“临近春节,居民订单明显增多,这里蔬菜水果很新鲜,品种也多,我每天都要来补货。”从事社区团购的刘女士说,这几天店里生意好,她的进货量比平时翻一倍还多。

据市场相关负责人介绍,目前市场日均蔬菜供应量约300吨、水果500吨、肉蛋450吨,较平时增长10%以上,平均人流量约8000人次。

“为保证春节供应,我们对销售情况实行动态监控,并积极联动河南、山东等全国核心产区,建立稳定供货渠道,重点增加蔬菜、水果、肉蛋奶等品类备货量,应对节前

消费高峰,也防范天气变化带来的供应波动。”该市场负责人告诉记者,春节期间市场不打烊、不断供,全力保障消费需求、稳定市场价格。

服装批发市场人潮涌动

“抓机会抓实惠,年前最后一波福利”“毛衣100块钱三件,裤子150块钱两件”……随着年味渐浓,郑州银基广场迎来销售高峰。

2月9日10点,记者来到位于一马路附近的银基广场,发现这里已是人声鼎沸,一派热闹景象。作为中原地区规模最大、人气最旺的服装集散地之一,这里正上演“春运模式”,拿货的商户、置办新衣的市民、载满货物的物流小哥穿梭其间,热闹、鲜活、滚烫的节日气息扑面而来。

3.8折、100元4件、全场清仓……市场内,喜庆的新年服饰、打折促销的保暖冬装、琳琅满目的春装新款让人目不暇接,“年末

河南省出台《方案》 护航新型工业化网络和数据安全

本报讯(记者 徐刚领)昨日,记者从河南省工业和信息化厅了解到,近日,河南省工业和信息化厅正式印发《河南省护航新型工业化网络和数据安全2026年工作方案》(以下简称《方案》),旨在通过一系列系统化、精准化的任务举措,全面提升工业领域网络和数据安全防护能力,为全省加快推进新型工业化提供坚实可靠的安全底座。根据《方案》设定的明确目标,到2026年底,全省规模以上工业企业将实现网络和数据安全政策宣贯全覆盖,千家以上规模以上工业企业将新增实施数据分类分级保护。

当前,随着新型工业化进程的加速推进,工业互联网、智能制造、数字化转型的深入发展,网络空间与物理生产系统深度融合,数据作为新型生产要素的作用日益凸显,随之而来的安全风险与挑战也愈加严峻。《方案》的出台,正是河南省应对新形势、新要求,统筹发展与安全,主动筑牢工业领域安全防线的关键举措。

《方案》确立了清晰的工作路径,围绕三大方面部署了十一项重点任务,构建了从责任落实到技术支持,再到产业发展的全方位工作体系。

首先,突出责任压实与意识提升,筑牢安全管理的“防火墙”。《方案》强调要健全落实安全责任体系,明确要求各地工信主管部门切实履行监管职责,并重点督促规模以上企业落实主体责任,特别是压实企业法定代表人或主要负责人的“第一责任”,推动安全管理与业务发展深度融合。同时,将开展大规模、全覆盖的政策法规宣贯培训,聚焦《数据安全法》《河南省网络安全条例》及工信领域一系列重要管理办法和标准规范,计划于今年9月底前完成对全省规模以上工业企业的首轮全面宣贯,从源头上提升企业依法依规开展安全保护的意识和能力。

其次,聚焦重点企业与关键环节,实施精准化风险防控。《方案》要求各地动态梳理更新本年度网络和数据安全风险防控重点

企业清单,对掌握关键核心技术、关乎产业链安全稳定的企业实施重点监管与服务。在技术防护层面,将深化推动数据分类分级保护工作,指导企业形成重要数据和核心数据目录,并严格落实相应防护要求。在网络安全领域,将大力推动工业互联网安全贯标达标,组织龙头企业率先开展,并计划在年内推动不少于100家企业实现网络安全贯标达标。此外,《方案》部署了系统性的安全评测评估、常态化的监测预警(包括启动“数安护航”行动)以及实战化的应急演练(如参与“数安铸盾”“铸网-2026”等活动),致力于构建“监测—预警—处置—演练”的闭环安全能力。

最后,着眼长远发展,培育安全产业内生动力。《方案》不仅关注防护,也注重发展。明确提出要促进安全技术创新与推广,鼓励产学研攻关,在智能装备漏洞挖掘、工业大型型安全检测等前沿领域寻求突破,并遴选推广一批跨行业的技术应用典型案例。同时,积极推动网络和数据安全产业提

质发展,通过吸引国内知名企业落户、引导省内企业“专精特新”发展、支持郑州争创国家网络和数据安全产业园等举措,打造具有竞争力的安全产业生态,以产业壮大反哺安全能力提升。

为确保各项任务落地见效,《方案》明确了三项工作要求:一是加强组织领导,各地需细化分工、建立台账,并于3月15日前上报部署情况;二是强化工作协同,将安全能力作为制造业数字化转型相关项目的基本培育条件,并加强跨部门、跨领域联动;三是及时总结评估,各地需在10月底前提交年度工作总结及详细工作台账。

《方案》的全面实施,标志着河南省工业领域网络和数据安全工作进入了系统化、精准发力、提质增效的新阶段。通过政府引导、企业主责、社会参与的多方合力,河南正致力于构建与新型工业化发展相匹配的安全保障体系,为制造强省、数字河南建设行稳致远保驾护航。