



两会特稿

强化“枢纽”“支点”优势 郑州纵深推进融入服务全国统一大市场

1月27日，我市公共资源交易领域首个智能招标投标项目顺利完成。这标志着郑州融入服务全国统一大市场建设的攻坚任务取得阶段性成果。

去年9月，国务院批复郑州为全国10个要素市场化配置综合改革试点之一。

郑州是国际性综合交通枢纽城市，是“东数西算”八大算力枢纽节点地理中心和全国算力中转发枢纽，在推动要素市场化配置改革、融入服务全国统一大市场建设中，具备坚实基础、拥有重要地位。

抢抓机遇、试点先行，开拓创新、破题起势，郑州迅速行动。

入选试点以来，郑州高标准谋划制定省市统一的“1+7+N”工作方案，提升要素供给质量、畅通要素流通渠道、提高要素配置效率，要素市场化配置的堵点、卡点问题一个个破解。



2025年12月21日，郑州机场年货邮吞吐量突破100万吨 本报记者 张倩 摄

攻坚突破 双循环枢纽加速建设

2月26日，全市纵深推进融入服务全国统一大市场建设暨深化要素市场化配置综合改革、优化营商环境会议召开，明确要加快建设国内国际双循环枢纽和战略支点、要素市场化配置综合改革示范城市和国家营商环境标杆城市。

围绕融入服务全国统一大市场建设，市发展改革委在发言中提出今年要聚焦重点、攻坚突破关键领域瓶颈：突出抓好融入服务全国统一大市场建设8项攻坚任务，动态实施要素市场化配置综合改革20项攻坚方案，坚决做好优化营商环境6项专项攻坚，发现、解决攻坚事项难点堵点问题。

融入服务全国统一大市场建设，人大代表有何意见和建议？

全国人大代表、三全食品董事长陈南非常关注民营经济发展。他表示，涉及民营经济发展的规范性文件集中清理工作，应构建“自上而下贯通，自下而上反馈”的清理工作体系，明确各级政府和相关部门的清理责任，形成“一把手”负总责、分管领导具体抓、专人跟踪落实的工作机制，并将清理成效纳入地方政府和部门绩效考核，增强制度约束力。

全国人大代表、河南科技大学教授褚晓飞立足宏观经济研究，聚焦纵深推进融入和服全国统一大市场。她认为，现行平台经济统计以“法人注册地”为标准，导致消费数据与实际发生地脱节，既影响地方决策精准度，也易引发恶性竞争，违背统一大市场建设要求，呼吁启动统计方法制度改革试点，建立“数据分割”标准，按“经济活动发生地”报送数据。她还建议规范二手物资循环利用，通过线上线下融合、严格把关，推动存量资源“变废为宝”，释放市场活力，为全国统一大市场建设注入新动能。

本报记者 侯爱敏 张倩 李爱琴 董艳竹 赵文静

降本增效 枢纽功能更凸显

“过去一批货物从郑州发往长三角，物流成本占商品总价值18%，现在已降至12%以下。”在郑州国际物流园区，德邦物流河南分公司负责人刘经理指着实时更新的数据大屏说。6个百分点的降幅背后，是一场贯穿物流全链条的效率革命。

为进一步实现物流降本增效，推动交通运输和邮政快递资源整合，郑州2025年已完成新增客货邮融合线路10条，建设50个村级物流综合服务站。深化“陆海联动、海铁直运”模式，成功开通郑州至青岛港、宁波港、连云港、天津港4条“铁海直运”线路，实现“一次申报、一次查验、一次放行”，物流时效提升、成本进一步降低。

站在郑州机场北货运区俯瞰，总建筑面积达16万平方米的超级货站令人震撼。

作为全国首个空铁联运综合性货物集散中心，这里实现了航空、高铁、地铁、公路运输的无缝衔接。2025年，郑州机场货运量突破100万吨。郑州机场集团市场部负责人介绍：“一批进口电子产品，从飞机卸货到装上高铁，最快只需90分钟。”

汽笛长鸣，累计开行近1.6万列的中欧班列（郑州），已构建起“26个境外直达站点、9个出入境口岸”的国际物流网络。新能源汽车整车、光伏产品、机械设备、电子产品、服装等各类货物在郑州集结，“搭乘”中欧班列（郑州）发往欧洲、中亚、东盟等国家和地区。

“空陆数海”四路协同的乘数效应正加速释放，一个以物流强基、以枢纽聚势的郑州，正在全国统一大市场的画卷上，描绘着新时代“九州腹地、十省通衢”的发展新篇章。

无感迁移 经营主体流动更自由

“之前迁移企业档案要在迁入地和迁出地之间来回跑几趟，现在只要一次就办好了，窗口还指导我准备后期的变更登记材料，真是方便又贴心。”近日，在二七区市场监管局工作人员的指引下，快速办妥企业档案迁移手续后，周口铭扬农业开发有限公司的王女士禁不住发出如上感慨。

企业跨区域迁移，曾是困扰经营主体的“老大难”问题，成为制约要素自由流动、影响营商环境的隐形壁垒。聚焦企业诉求，市场监管部门对传统迁移流程进行颠覆性重构，于2025年全面推行企业“无感迁移”新模式，将原来涉及市场监管、社保等多个环节的手续整合归并，实现了信息互通与业务联动，提交材料减少70%、办事环节压缩60%，全流程时限从21天压缩至6天以内，整体效率提升80%。自“迁移一件事”改革实

施以来，累计受理申请约2.6万件，办结约2.3万件，办结率87.9%，企业制度性交易成本显著降低。

经营主体尤其是中小微企业蓬勃发展，离不开金融支撑。如何让金融“活水”精准滴灌经营主体？“郑好融”平台给出了生动答案。作为郑州破解小微、“三农”和科创企业融资难题的关键一环，“郑好融”金融综合服务平台针对银企信息不对称、小微企业融资难与融资贵等堵点，这套金融服务“郑州模式”既破解了企业融资难题，也为区域金融高质量发展提供了可复制、可推广的范本。截至目前，“郑好融”平台累计服务企业111.94万户，授信规模达994.69亿元，其中小微企业贷款占比78%；平均授信时效2.17天，较传统渠道缩短56.6%，为企业融资开辟“快速通道”。



郑州国际陆港整装待发的中欧班列 本报记者 马健 摄

代表委员好声音

激活乡村旅游动能 让乡村更宜居、农民更富足

全面推进乡村振兴是新时代建设农业强国的重要任务，是加快建设农业强国、扎实推动共同富裕的关键举措。发展乡村旅游、促进文旅融合，既是激活乡村内生动力的重要抓手，也是实现产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的有效路径。全国人大代表、河南省临颍县北徐庄村党委书记、北徐集团董事长徐德全，立足乡村发展实际，聚焦乡村旅游助力乡村全面振兴，结合调研情况提出系列建议，为推动乡村文旅深度融合、实现富民增收建言献策。

徐德全表示，近年来，全国已培育一批乡村旅游示范点和精品线路，取得显著成效，但对标高质量发展要求仍存在规划不足、资金短缺、模式不成熟、人才匮乏、宣传滞后及研学参与率低等问题。

针对这些问题，徐德全建议，一是坚持规划先行，建议政府统筹旅游资源、线路串联等因素，将项目用地纳入国土空间规划，县乡两级编制高标准乡村旅游发展规划。二是加大资金投入，通过财政扶持、税收优惠等举措，完善基础设施，引进优质市场主体和专业人才，推动旅游资源转化升级。

同时，他建议加强文旅人才引育，开展从业人员培训，建立乡村文旅大讲堂，完善人才回引机制，吸引各类人才返乡创业；推动教育部门落实研学活动，解决经费、安全难题。

此外，他建议加大政策扶持力度，推动休闲农业发展，做好宣传营销，依托传统媒体和特色宣传片，提升乡村旅游知名度和影响力。

本报记者 董艳竹

完善黄河水沙调控体系 保障黄河长久安澜

今年全国两会期间，全国政协委员、水利部黄河水利委员会副主任徐雪红继续聚焦黄河保护治理，提出加快建设流域控制性骨干枢纽工程、加速推进跨流域调水工程建设等建议，促进黄河流域生态保护和高质量发展。

“黄河水沙调控问题和流域性水资源短缺问题是当前黄河流域生态保护和高质量发展所面临的主要挑战。”徐雪红说，黄河水少沙多、水沙关系不协调，是黄河复杂难治的症结所在，保障黄河长久安澜，必须牢牢抓住水沙关系调节这个“牛鼻子”。

徐雪红经过系统调研发现，当前黄河水沙调控工程体系还不完善，部分骨干工程尚处于前期工作阶段。对此她建议，加快建设流域控制性骨干枢纽工程，与已建、在建的骨干水库共同构建协同联动、调节

有力的黄河水沙调控体系，以此增强流域径流调节和洪水控制能力，有效破解流域水少沙多、水沙关系不协调的根本症结，防范洪水风险带来的威胁。同时，立足流域水资源承载能力，加速推进跨流域调水工程建设，通过外调水为黄河“补水”，从根本上缓解黄河流域水资源供需矛盾，最终形成“骨干枢纽控沙调水、跨流域调水补源”的协同治理格局，保障黄河长久安澜。

黄河是中华民族的母亲河，保护黄河是事关中华民族伟大复兴的千秋大计。徐雪红表示，作为一名来自黄河保护治理一线的全政协委员，将持续围绕黄河保护治理深入调研、建言献策，助力提升黄河保护治理效能，守护好黄河的安澜和美丽。

本报记者 李宇航