

关注伊朗局势

特朗普喊话护航霍尔木兹海峡 多方都打了“一个问号”

特朗普：“解决”伊朗后下一个是古巴

美国总统特朗普15日说，美国可能迅速与古巴达成协议或采取其他行动。

“古巴同样想达成协议，我想双方将迅速达成协议或做我们必须做的事情。”特朗普在总统专机“空军一号”上接受媒体记者采访时说，“我们正与古巴谈，但我们将先解决伊朗，然后是古巴。”

古巴国家主席迪亚斯-卡内尔上周说，古巴官员近期已与美国政府代表举行会谈。

迪亚斯-卡内尔13日在古巴国家电视台播出的讲话中说，古巴与美国的会谈旨在“通过对话寻找化解两国分歧的方案”，确定双方需要解决的问题，评估双方采取具体行动的意愿，探讨合作领域。他表示，古巴愿意在平等和尊重两国政治制度、主权和两国政府自决权的基础上推进对话。

古巴外长罗德里格斯14日在社交媒体上表示，古巴对话完全不涉及两国内部事务、宪法制度，也不涉及双方政治、经济和社会模式。

新华社特稿

美国总统特朗普15日施压北约盟友，声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航，将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动，但迄今所获公开响应寥寥。

按美媒说法，白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

威胁北约

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访，其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称，欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方，理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应，“我认为那将对北约的未来非常坏”。

特朗普要求提供美方所需的一切协助。他还特别要求盟友派遭扫雷艇，同时希望欧洲派出无人机和水雷。

在特朗普看来，美国本不必在俄乌冲突中帮助距美本土数千公里的乌克兰，只因存在北约这一军事同盟才这样做。“现在我们要看看他们是否帮助我们。”他还称，自己早就说过北约是“一条单行道”，即美国向盟友提供支持，但盟友未必会在美国需要时出手相助。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。15日晚些时候，特朗普再次向媒体记者重申，大概7个国家有意参与护航，但他未披露具体信息。

应者寥寥

据《金融时报》报道，特朗普15日与英国首相斯塔默通话，对英方的回应尤其感到沮丧。他称，英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”，但当美方提出要求时，英方“不愿前来”。另据美国《纽约时报》报道，英国能源安全和净零排放大臣埃德·米利班德15日称，英政府正探索护航的“所有选项”，也正与盟友商讨相关事宜，但米利班德未披露细节。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称，相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。韩国总统府只是称，“将与美方保持密切沟通”，但未作承诺。法国尚未公开回应。

澳大利亚基础设施、交通、区域发展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示，澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑，认为德国没必要参与其中。瓦德富尔还说，德方要求美国和以色列保持信息共享，明确告知对伊朗军事行动还有哪些具体目标，“然后与我们共同探讨如何结束这场战争”。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露，一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过，多国鉴于护航风险未作公开承诺，而是希望等冲突平息后再介入。而白宫可能最快本周宣布组建所谓护航联盟，时机也可能随战场情势而变。目前，美方与一些

国家仍在讨论，应在冲突结束之前还是之后开启护航行动。

面临困境

依照《华尔街日报》说法，特朗普政府在对伊朗军事行动中面临困境，包括中东地区日益不稳定、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的问题，都被证实难以只是通过轰炸来解决。美国汽车协会数据显示，美国汽油均价15日较一个月前飙升26%，柴油均价同期飙升36%。在共和党阵营内部，有人希望冲突立刻结束，也有人主张继续攻击伊朗。

一些美方官员和分析师推断，特朗普政府眼下拥有三个“不完美选项”：一是退出战事，避免冲突扩大，但这会助长伊朗强硬派势力；二是继续行动，进一步削弱伊朗的军事能力，但同时会致美方承受更多人员伤亡和能源价格高企的风险；三是美国与以色列暂停轰炸，转为今后定期军事打击伊朗，但这会陷入无休止的战争循环。

特朗普15日晚告诉媒体记者，伊朗方面迫切希望进行谈判，伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。

当天早些时候，阿拉格齐告诉美媒，伊朗“从未要求停火，甚至从未要求谈判”“已准备好不惜一切代价保卫自己”。他说，在与美国谈判失败后，“我们看不出有任何理由应与美国人对话”。

新华社特稿

“厄尔尼诺”将来，今年是否会“超级热”？

近日，“地球或将迎超级厄尔尼诺现象”“今明两年或成历史最热年份”等话题冲上网络热搜，引发社会关注。厄尔尼诺将何时发生？2026年会“超级热”吗？新华社记者16日对此进行了采访。

拉尼娜状态是否结束？

“赤道中东太平洋海温于2025年10月至2026年1月维持拉尼娜状态，2月赤道中东太平洋海温异常明显减弱，拉尼娜状态结束。”国家气候中心气候预测室首席预报员支睿说。

作为全球年际气候变化的信号，厄尔尼诺-南方涛动(ENSO)是热带太平洋中东部海表温度异常波动及对应的大气环流变化，表现为热带太平洋海-气相互作用过程，海洋方面呈现暖相位的厄尔尼诺和冷相位的拉尼娜交替。

支睿表示，受拉尼娜状态影响，2025至2026年冬季西太平洋副热带高压偏弱，西北太平洋对流层低层表现为气旋式环流异常，不利于来自低纬度地区的暖湿气流向我国的输送，我国南方地区降水较常年同期明显偏少。

厄尔尼诺何时发生？

厄尔尼诺往往引起太平洋周边多个地区气候异常，其中一些地区暴雨频繁、出现洪涝灾害，另一些地区则高温少雨、严重干旱。

国家气候中心气候预测室主任刘芸芸表示，目前国际上多个模式预测进入厄尔尼诺状态的时间差异较大，预测最早可能在今年4月，最晚可能在夏末秋初。国家气候中心基于最新监测数据和国内外多家气候模式的预测结果分析，未来热带中东太平洋海温将持续回升，春末夏初可能进入厄尔尼诺状态。

“厄尔尼诺事件往往伴随全球平均气温升高，但具体升温幅度和极端天气表现，还需根据厄尔尼诺的强度、类型及区域气候响应进一步监测研判。”国家气候中心气候预测室首席专家陈丽娟说，气候预测具有不确定性，尤其是厄尔尼诺的具体形成时间、强度和影响区域仍需动态监测和预测。

2026年会“超级热”吗？

中国气象局发布的《中国气候公报(2025年)》显示，2025年全国平均气温10.9℃，与2024年并列历史最高，高温日数为历史最多。

全球方面，世界气象组织发布的新闻公报显示，2025年是有记录以来最热的三个年份之一，延续了全球气温屡创新高的趋势。一些专家表示，在全球气温基线整体抬升的背景下，2026年全球气温大概率仍将处于“偏暖高位”，厄尔尼诺出现，有可能推高气温。

就我国而言，支睿介绍，2026年1月1日至3月15日全国平均气温较常年同期偏高1.4℃。从空间分布来看，除内蒙古东部气温较常年同期偏低外，全国其余大部分地区气温较常年同期偏高1℃至2℃，其中内蒙古西部、新疆南部、西藏北部等地偏高2℃至4℃。预计未来一个月，全国大部分地区气温较常年同期偏高。

陈丽娟表示，目前就断定超强厄尔尼诺或致今年成最热年还为时尚早。当前社交媒体上关于“最热年”等话题讨论热烈，部分信息可能存在夸大。不过，无论厄尔尼诺何时出现，极端天气频发已成为全球气候变化的新常态。人们可以提前关注气象预警，做好相应的防范准备和科学应对。

新华社记者 刘诗平
新华社北京3月16日电

国际观察

美国给出护航“送命题” 高市早苗陷入窘境

针对美国总统特朗普“喊话”日本等盟友赴霍尔木兹海峡护航，日本首相高市早苗16日称，目前暂无计划派舰艇前往中东执行护航任务。

日本舆论认为，美方要求让高市政府陷入窘境：日方为维持日美同盟关系难以拒绝美国，但向霍尔木兹海峡派遣自卫队舰艇又会引发法律、外交与安全等多方面问题，日本有人把这称为美国给出的“自杀式命题”。高市将如何应对美方要求，引发日本国内担忧。

处境尴尬

围绕是否派遣自卫队舰艇、是否参与美国提出的护航等问题，高市16日在国会表示，尚未作出任何决定，美方也尚未提出正式协助请求，日本政府正在研究“日本自己应做些什么，在法律框架下能做什么”。

分析人士认为，围绕护航一事，日本政府及执政党内部大多持谨慎立场。在美以伊战事延宕的背景下，日本既不愿卷入冲突，又难以对美国诉求置之不理，高市政府因此处境尴尬。

日本执政党自民党政务调查会长小

林鹰之15日说，日本政府应“慎重判断”，特朗普所期待的派遣舰艇“门槛很高”。

日本舆论普遍认为，霍尔木兹海峡问题会是高市本周晚些时候访美期间双方探讨的重要议题之一，担心高市面对特朗普的当面要求会如何应对。

在野党“中道改革联合”政务调查会长冈本三成说，希望高市“绝对不要轻易答应做不到的事情”。日本共产党政策委员长山添拓表示，日本在日美首脑会谈中并不应该做出承诺，而应要求美国停止攻击伊朗。

多重“门槛”

分析人士认为，日本如果去完成美国布置的“作业”，将引发多重问题。

首先是法律问题。有日本媒体指出，日本若要依据2015年通过的新安保法采取行动，必须先搞清楚两个问题：一是当前伊朗封锁霍尔木兹海峡是否已构成日本的所谓“存亡危机事态”；二是应如何评价美国攻击伊朗的性质。

日本内阁官房长官木原稔11日在记者会上表示，针对当前伊朗局势，日本政府尚未作出属于所谓“存亡危机事态”的判

断。此外，日本政府目前也始终回避评价美国对伊朗军事行动是否符合国际法。《日本经济新闻》指出，日本现阶段在霍尔木兹海峡护航问题上的“法律门槛非常高”。

其次是外交问题。2019年霍尔木兹海峡发生油轮遇袭事件时，美国也曾试图组建护航联盟，并向日本提出协作要求，遭到时任首相安倍晋三拒绝。当时的日本内阁决议书称，日本虽然与美国保持同盟关系，但也与伊朗长期维持友好关系。日媒普遍认为，日本若此次配合美国采取行动，等于将原本长期保持友好关系的伊朗视为敌方，意味着日本在中东地区的外交战略出现重大转向。

再次是安全问题。日本媒体高级评论员峰岸博说，日本如果在目前冲突状态下到霍尔木兹海峡执行护航任务，即便派出驱逐舰等大型舰艇，也可能遭遇高速快艇袭击，几乎难以防范。护航行动将面临极高安全风险，日本政府内部有人称之为“自杀式任务”。

有因有果

分析人士认为，日本因美国的护航要求而陷入当前尴尬境地，是日本长期以来

为谋求自身战略利益而追随美国政策带来的结果，也凸显其双标和虚伪。

日本将日美同盟作为其外交安保政策的“基础”，“狐假虎威”利用美国盟友身份为自己谋求战略利益、扩军备武，更试图修改和平宪法，谋求彻底摆脱战后秩序的约束。这也导致日本不敢“忤逆”美国，明知向霍尔木兹海峡派遣自卫队舰艇风险极大，却不敢果断拒绝美国要求。

还有舆论指出，日本政府时常将所谓“基于法治的自由开放的国际秩序”挂在嘴边，却至今回避在法律上对美国攻击伊朗这一明显违反国际法的行为定性，凸显其虚伪。

此前，日本曾借海湾战争、阿富汗战争、伊拉克战争等机会，向较为安全的地带派遣自卫队，不过是为了扩大日本军事力量的活动范围，逐步掏空和平宪法的“专守防卫”原则。

有日本舆论警告，日本派自卫队赴中东参与“护航”的本质，是突破和平原则。日本公明党政务调查会长秋野公造表示，日本任何行动“绝不能被外界理解为对战争的支援”。

新华社记者 李子越 陈泽安
新华社东京3月16日电

日本启动释放创纪录石油储备

新华社东京3月16日电(记者 李诗萌 张卉)日本政府16日启动释放石油储备，释放总量约合8000万桶，相当于日本国内约45天的石油用量，规模创下历史新高。

本次释放采取民间库存先行、国家储备跟进的方式。日本石油储备法规定企业有义务储备石油，并规定其库存量。

日本政府16日发布通告称，将石油储备法规定的企业储备义务从70天用量下调至55天，允许企业将相当于15天用量的库存用于市场供应。在此基础上，日本政府计划自3月下旬起释放约一个月用量的国家储备。

根据日本经济产业省数据，截至2025年底，日本国内石油储备总量相当于其254天的用量，其中国家储备相当于146天用量，民间储备相当于101天用量，产油国共同储备相当于7天用量。

GREEN

绿色生活，低碳出行

