

外交部：

中方决定向伊朗约旦黎巴嫩伊拉克四国提供紧急人道主义援助

新华社北京3月17日电(记者 马卓言 邵艺博)外交部发言人林剑17日在例行记者会上答问时表示,中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助,希望这有助于缓解当地民众面临的人道主义困境。

有记者问:联合国难民署近日表示,本轮中东地区危机构成“重大人道主义紧急事件”,受影响地区难民已达2500万人。伊朗大量无辜平民伤亡,黎巴嫩约80万人流离失所,约旦、伊拉克等国受到波及。在此背景下,中方是否考虑向有关国家提供人道主义援助?

林剑表示,中国始终践行人类命运共同体理念,秉持国际主义和人道主义精神。当前战事对伊朗等地区国家人民造成深重人道主义灾难,中方对此表示同情,向相关国家人民表示慰问。

“中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助,希望这有助于缓解当地民众面临的人道主义困境。”林剑说,“中方将继续尽自己的努力促和止战,推动早日恢复地区和平稳定,避免人道主义危机进一步蔓延。”

“雪龙2”号携6国科学家前往普里兹湾科考

新华社“雪龙”号3月17日电(记者 顾天成)记者从中国第42次南极考察队获悉,“雪龙2”号近日离开澳大利亚霍巴特,载着6个国家的近百名科学家,前往南极普里兹湾开展“秋季南大洋生态系统”科学考察。

这是中国第二次在南半球的秋季前往南大洋开展国际合作科考航次。据中国第42次南极考察队副领队、2026年秋季南大洋普里兹湾联合航次首席科学家陈建芳介绍,今年的国际合作科考航次联合了来自中国、澳大利亚、美国、韩国、比利时、印度6个国家,19个研究机构的97名考察队员,他们将共乘“雪龙2”号前往南极普里兹湾。

有关专家表示,普里兹湾是开展秋季南大洋边缘海生态系统科考的天然理想实验场。该地区受绕极深层暖水入侵及埃默里冰架融水流出影响,存在一个非常活跃的生物圈,是磷虾、鱼类、海豹、海鸟等南极生态系统关键物种的重要繁殖地、栖息地和越冬地。

据悉,通过组织和调配最先进的极地船载综合观测平台,充分发挥学科交叉融合优势,本航次聚焦三大核心科学问题,包括普里兹湾冰间湖内的产冰—深对流—底层水生成的季节演变过程;生态系统中生物量的来源、储藏、消耗和埋藏的季节演变过程;生物种群习性、分布和生存的相关性及生存策略。

“本联合航次由中国极地科学家推动,各方共同参与,致力于填补南极边缘海‘暗生态’系统相关科学研究的空白,提升国际社会认识极地、保护极地、利用极地的水平。”陈建芳说。

2025年3月至4月,中国在第41次南极考察期间成功实施了首个秋季南大洋普里兹湾联合航次。

中方援柬警用物资交接仪式在金边举行

新华社金边3月17日电(记者 吴长伟)中国公安部向柬埔寨打击网络诈骗委员会秘书处援助物资交接仪式16日在金边举行。柬国务大臣蔡西那烈、中国驻柬大使汪文斌出席并致辞。

汪文斌表示,此次中方援助警用物资,是加强中柬共同打击网络诈骗执法合作的切实举措。中方愿同柬方携手铲除电信诈骗毒瘤,让网络诈骗在柬埔寨土地上无所遁形,为维护两国人民安全、深化中柬各领域合作营造良好环境。

蔡西那烈感谢中方援助警用物资,表示柬政府正持续推进全国打击网络诈骗专项行动,并采取强力措施清剿网络诈骗区。中国是最值得信赖的伙伴之一,中方援助物资将助力柬方更高效打击网络诈骗犯罪。

强风暴导致美国超1.5万架次航班取消或延误



3月16日,在美国夏洛特道格拉斯国际机场,旅客查看航班信息。受大规模强风暴影响,16日全美有超过1.5万架次航班取消或延误,部分机场实施短时间停飞。新华社/美联

匈牙利与斯洛伐克新建输油管道

新华社布达佩斯3月17日电(记者 刘艺炜 孟凡宇)匈牙利与斯洛伐克16日签署协议同意新建一条输油管道,用于两国之间汽油和柴油输送。斯洛伐克总理菲佐同日表示,乌克兰断供俄罗斯石油的决定是“单方面且有害的”,斯洛伐克无法接受。

匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多·彼得16日在比利时首都布鲁塞尔出席欧盟外长理事会会议后发布视频说,当天早些时候,他与斯洛伐克副总理兼经济部长德尼莎·萨科娃签署协议,将新建一条连接斯洛伐克首都布拉迪斯拉发和匈牙利中部城镇萨兹豪隆陶陶炼油厂的输油管道。

据介绍,新管道全长127公里,年输送能力可达150万吨,可运输柴油、汽油等成品油,预计将于2027年上半年完工。据斯洛伐克通讯社报道,菲佐16日与欧洲理事会主席斯塔夫罗斯库说,斯洛伐克无法接受乌克兰停止经由“友谊”管道输送俄罗斯石油的决定,希望欧盟向乌克兰施压以恢复石油供应。

菲佐还说,欧盟不应将乌克兰的利益置于斯洛伐克或匈牙利等欧盟成员国的利益之上。

经“友谊”管道乌克兰段向欧洲输送的俄罗斯石油自1月27日起暂停。匈牙利和斯洛伐克对此表示不满,并将责任归咎于乌克兰方面。“友谊”输油管道是俄罗斯向中东欧输送原油的大型管网系统,起点位于俄罗斯西南部萨拉州,北线经白俄罗斯通往波兰和德国,南线经乌克兰通往捷克、斯洛伐克和匈牙利。

关注伊朗局势

外媒：

伊朗最高领袖拒绝与美和解 要求其承认战败并赔偿

新华社北京3月17日电 路透社17日报道,伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊拒绝了一项同美国缓和局势或停火的提议。两个调解国向伊朗传达了该提议。

路透社援引一名伊朗高级官员的话说,穆杰塔巴在首次外交政策会议上对美国和以色列展现出“强硬且严肃”立场。穆杰塔巴认为,直到美国和以色列承认战败并支付赔偿,才是“和平的合适时机”。

伊朗说逮捕10名不明国籍间谍

新华社德黑兰3月17日电 据伊朗媒体17日报道,伊朗伊斯兰革命卫队情报组织说,近日逮捕了10名不明国籍间谍。

报道援引革命卫队礼萨呼罗珊军事情报组织的声明称,这些间谍中的4人在被捕时正在收集敏感地点和经济基础设施的情报。

报道还说,该团伙有3人是核心,由1名反政府人员领导,有资金支持,在试图开展实地行动时被捕。

以军称伊朗最高安全官员身亡

新华社耶路撒冷3月17日电 以色列国防军17日发表声明称,伊朗最高国家安全委员会秘书阿里·拉里贾尼已身亡。

声明说,3月16日,以色列空军根据情报,并通过整合独特的作战能力,对拉里贾尼进行精准打击。声明称拉里贾尼是伊朗“事实上的领导人”,此次打击是当他位于伊朗首都德黑兰附近的时候实施的。

声明还说,多年来,拉里贾尼被认为是伊朗领导层中最资深的成员之一,是已故伊朗最高领袖哈梅内伊的亲密伙伴。在哈梅内伊身亡后,拉里贾尼“领导了针对以色列和地区各国的作战行动”。

国际观察

狭窄的霍尔木兹海峡 扩大的跨大西洋鸿沟

面对美国威胁施压,欧洲多国16日表态不会参与美方提出的霍尔木兹海峡护航行动,直言“这不是欧洲的事”。美国总统特朗普抱怨,欧洲盟友“不懂感恩”。

分析人士认为,欧洲国家的“不配合”,是出于国内政治压力和规避安全风险的现实考量,也是希望同美方是战争行为作“道义切割”,还可以视为对特朗普政府此前对欧洲百般“羞辱”的回击。随着美以伊战事持续发酵,护航问题、对乌克兰局势等外溢效应日益凸显,跨大西洋裂痕加深。

“不是欧洲的事”

美国连续多日向欧洲盟友施压。特朗普15日称,若北约盟友不采取行动协助美国确保霍尔木兹海峡畅通,北约将面临“非常糟糕的未来”。次日,他抱怨一些盟国对协助美国“不热衷”,暗指曾受美国保护的这些盟友“忘恩负义”。

特朗普的威胁与抱怨在欧洲多国遭遇“反击”。欧盟外交与安全政策高级代表卡斯16日直接表示,美以伊冲突“不是欧洲的事”,“没人希望主动卷入这场战争”,欧盟成员国无意将目前在红海和海湾地区的“盾牌”护航行动扩展至霍尔木兹海峡。

德国、意大利、西班牙等国明确不会派遣舰艇参与护航。西班牙外长和

防长则直指美方对伊军事行动“非法”,明确表示西班牙“不会加入”。葡萄牙外交部长保罗·兰热尔16日说,葡方“没有也不会卷入”当前战事。德国总理默茨说,美以伊战事并非北约事务,德国不会参与。

法国与英国也分别表达了拒绝或谨慎态度。法国外交部表示,法国海军不会前往霍尔木兹海峡,其目前在东地中海的行动遵循“防御原则”。英国方面则提出,实现霍尔木兹海峡通航“最佳且最彻底的方式”是结束冲突。

欧洲为何“不跟”

分析人士认为,欧洲对美国的护航要求反应冷淡,有三方面的考虑。

首先,欧洲不愿为美国挑起的祸事“埋单”。美以对伊军事行动未得到联合国安理会授权,且是在外交谈判进程中突然发起,还造成包括儿童在内的大量平民伤亡,此举引发欧洲民众普遍反感。如今,美国眼见战事导致霍尔木兹海峡航运受阻、油价高涨,转而想拉盟友“联合护航”,欧洲自然不愿为美国分摊成本。有欧洲网友在社交媒体上留言:“账单还是寄到了欧洲”“但我们不收”。

其次,欧洲国家不愿承担因护航引发的军事风险。霍尔木兹海峡护航行动存在极高安全风险。此处海峡最窄处不到

40公里,位于其北岸的伊朗可使用导弹、无人机、小型水面舰艇、水雷等多种手段威胁过往舰只。狭窄的海域环境与紧张的冲突态势还极易引发碰撞、误判、误击等意外事件。美国海军1988年在霍尔木兹海峡执行护航任务时,就有过军舰触雷和误击客机的教训。

再次,欧洲国家更倾向于通过外交解决方式。英法德三国曾是伊朗核协议谈判重要参与方,有通过谈判解决涉伊问题的经验与意愿,也能通过谈判获取自身战略利益。对于此次美以伊战事,欧洲国家也呼吁外交解决。卡拉斯16日说,欧盟目前正就霍尔木兹海峡局势推动外交解决方案。

美欧在伊朗问题和护航行动上的分歧,进一步显现也加大了美欧之间的裂痕。值得关注的是,伊朗方面此前明确表示,霍尔木兹海峡只对“敌人及其盟友,以及对我国发动侵略者”关闭。从某种程度上说,如果欧洲国家参与美国提出的护航,无异于站在伊朗的对立面。

美国“战略助攻”俄罗斯?

不少欧洲分析人士认为,美以伊战事对乌克兰局势的外溢影响,也是撕裂美欧关系的重要因素。

首先,石油收入增加给俄罗斯“喘息机会”。受霍尔木兹海峡持续“梗阻”影

国际能源署：

“如有必要”将进一步释放石油储备

新华社巴黎3月17日电(记者 崔可欣)国际能源署署长法提赫·比罗尔16日表示,尽管成员国已就释放石油储备达成一致,但未来“如有必要”仍可能进一步动用储备。

比罗尔在一段视频声明中

说,在政府储备以及行业强制储备中,目前仍有超过14亿桶库存。本轮石油储备释放全部完成后,成员国库存总体仅会减少约20%。

比罗尔表示,目前的供应损失已超1973年石油危机期

间。恢复霍尔木兹海峡的正常航运对稳定石油市场至关重要。

美“福特”号航母火灾被曝持续超30小时

新华社华盛顿3月16日电 据美国《纽约时报》16日报道,美国“福特”号航母12日发生的火灾持续超过30小时,600多人因火灾失去床铺,只能睡在桌子或地板上。

报道说,火灾始于航母主洗衣区的一台烘干机并迅速蔓延,船上人员用了30多个小时才将其扑灭。火灾没有对航母推进装置造成损害,船舶依然处于全面运行状态。不过,航

母上有2人因火灾造成的“非致命伤”接受治疗,数十人报告吸入火灾烟雾。

“福特”号航母执行海上任务已进入第10个月,先是从地中海前往拉美参与对委内瑞拉的军事行动,最近又从加勒比海来到中东,参与对伊朗的军事行动。

《纽约时报》报道称,“福特”号航母此次任务可能持续至5月,这是航母通常任务期

一油轮在阿曼湾遇袭

新华社伦敦3月17日电 英国海上贸易行动办公室17日说,一艘停泊在阿曼湾的油轮遭不明发射物袭击,据报告

有轻微结构损坏,没有人员伤亡。

该办公室在一份声明中说,事发地位于阿联酋富查伊

拉以东23海里(约合42.6公里)处,没有报告发生环境污染。声明没有提供更多细节。



一个纸箱一棵树

倡导绿色包装 节约生态资源

中宣部宣教局 中国文明网