



贾鲁河：从“用水难”到“水城共美”

(上接一版)

今天的贾鲁河全长256公里，流域面积5896平方公里，其中郑州境内河段长137公里，流域面积2750平方公里。其发源于新郑、新密山区，向东北流经郑州市区，至市区北部折向东流，经中牟、尉氏、扶沟等地，最终在周口市川汇区汇入颍河。

从“用水难”到“饮水甜”

郑州市档案馆保存着一张20世纪50年代柿园水厂泵房的老照片。柿园水厂是郑州历史上第一座水厂，其水源最就是来自贾鲁河。

1950年春，郑州动员上万名民工，开挖索须河和贾鲁河，最终使河水重新流入黄河故道，贾鲁河重焕新生。1954年，河南省省会由开封迁至郑州，郑州市政府以贾鲁河为水源，筹建柿园水厂。柿园水厂于1954年开工建设，1956年投产，贾鲁河水经净化后流入千家万户，贾鲁河也由此成为郑州市民生活用水的主要水源。

为充分利用水资源，发展农业生产，1958年至1961年，郑州市陆续在贾鲁河上游及其支流贾鲁河、索须河、七里河等河道上建设了尖岗、常庄、丁店、楚楼、河王、后胡等中型水库，而后又陆续修建10多座小型水库。1968年11月，声势更加浩大的贾鲁河治理战役再次打响，郑州动员6万民工参与贾鲁河疏挖治理，

治理后的贾鲁河给郊区的农田灌溉输送了源源不断的水流。

随着城市化进程，郑州人口激增，工业发展迅速，城市工业及生活用水量日益增大。1970年，贾鲁河出现断流，很多工厂因水荒而生产停摆，居民用水也出现紧张局面。

1971年4月，花园口引黄入郑工程兴建，同年6月工程完工，同时在今西流湖至皋村之间建设了五级拦水坝，从花园口西提灌站引黄河水至柿园水厂，供应城市生产生活用水，过程中形成了后来的西流湖。这也是郑州第一次把黄河水用作城市供水。1972年10月1日，从花园口西提灌站建成，其将黄河水引上邙山，再沿25公里明渠流入郑州市区，有效缓解了城市“水荒”局面。而后，邙山提灌站肩负了郑州市区70%的生产生活供水，黄河水成为郑州市主要水源供给，直至南水北调中线工程通水。

2014年12月，南水北调中线工程通水，郑州实现同步通水。自此，郑州市民喝上了甘甜的丹江水。南水北调通水10余年来，郑州供水范围不断扩大，受益人口逐年增长，如今郑州主城区90%以上的生活用水都是“南水”，“南水”已经从原来规划的城市补充水源，成为郑州的主力水源。

从“臭水沟”到“幸福河”

2025年12月，二七区梨园河村贾鲁河源头泉水复涌，成为全城关注的焦点。

市民争相来此，一睹干涸了30多年的泉眼重新涌出活水。郑州贾鲁河研究会的陈殿俊今年已经77岁，他的家就在贾鲁河源头附近村子，他说，贾鲁河源头曾存在“冷暖双泉”，他曾见证“冷暖双泉”在1993年干涸，如今又亲眼看到泉水复涌。

陈殿俊说，20世纪90年代，因煤矿开采、地下水过度开采等，贾鲁河源头区域地下水生态系统遭受破坏，多个泉眼陆续干涸。

20世纪90年代，贾鲁河之“伤”不只在其源头。当时，贾鲁河河道空间不断被侵蚀，同时河道淤积严重，引水断面逐渐缩小，泄洪能力大为减弱。河道内及周边存在大量临时建筑、养鸡场、养牛场等，上游工业废水和城市污水长期排入，水质越来越差，曾经清澈的河道垃圾堆积、水质恶臭。

为改善贾鲁河生态环境，从20世纪90年代开始，郑州各地就陆续开始贾鲁河流域污染治理工作。21世纪以来，贾鲁河治理更是成为郑州市一项重点工作。在郑州市档案馆，我们可以看到两份文件，一份是2008年3月郑州市政府印发的《郑州市贾鲁河流域水污染综合整治实施方案》；一份是2016年6月郑州市委印发的《郑州市贾鲁河综合治理工程建设实施方案》。

郑州市水利工程运行保障中心办公室主任牧军涛介绍，2016年，郑州市规划贾鲁河综合治理工程，这是一项集防

洪排涝、生态环保、休闲娱乐等多功能于一体的河道综合整治工程。工程设立“安全河、生态河、景观河、文化河、幸福河”的建设目标，旨在从根本上改变贾鲁河生态环境。

清淤疏浚、截污纳管、修建湿地、恢复植被……经过治理，137公里河道焕发新生，新增水面1.2万亩，绿化2000万平方米。河道两侧修筑蜿蜒的低山和土岭，形成了“六山、六湖、六岛、九岭、十二园”的山岭形胜布局。如今的贾鲁河，河面宽阔，河水清澈，水鸟翔集，锦鳞游泳，两岸绿草如茵、花木繁茂，疣鼻天鹅在河上安家，一幅碧波盈盈的生态画卷铺展开来。2025年，郑州贾鲁河城区段获评2024年度淮河流域幸福河湖。

同时，郑州市立足群众需求，在贾鲁河沿线设置马拉松赛道、自行车慢行系统等，两岸亲水空间设置公共文化、体育健身、直饮水供应点、座椅、公共卫生间等便民设施，游人徜徉其间尽享亲水时光。此外，郑州市深入挖掘整理贾鲁河历史文化，编撰出版了《贾鲁河简史》《蝶变——贾鲁河史话》等书籍，全景式呈现贾鲁河从古至今的演化蜕变历程与治理全貌。

一条贾鲁河，半部郑州史。从上古时期沟通黄淮的“鸿沟”到新时代里清水绿岸、人水和谐的“贾鲁新河”，沧海桑田，水流依旧。而如今的贾鲁河，正以崭新的面貌润泽郑州大地，与这座城市共兴共美。

疣鼻天鹅栖息水域脏了 热心市民花4小时清理

本报记者 潘登

河面有大量漂浮物，还泛着油污，疣鼻天鹅退避到河中间小岛岸边狭窄的水域戏水。“很心疼！”3月26日，网友“清心”发布的一条视频引起关注，视频拍摄地点是郑东新区熊耳河公园一处河湾。

3月29日下午，记者实地探访看到，该处河湾位于平安大道与东风南路(祭城东桥)交会处往东100多米熊耳河北岸。河湾不大，视频中大量的漂浮物已经看不到，河面恢复了原有的样子。距离岸边十几米，河中间有一个小岛，一只疣鼻天鹅静静地卧在岛上。不一会儿，另外一只疣鼻天鹅从远处，向小岛游去，游到岛上那只天鹅身旁。

“它们是一对夫妇，去年11月来到这个岛上，我们给它们起名‘平平’‘安安’，有两重含义，一是这个河湾、它们的家临着平安大道；二是希望这对天鹅夫妇平平安安。”郑东新区爱鸟护鸟协会志愿者也来到现场。志愿者说，岛上静卧的疣鼻天鹅是妻子“安安”，正在孵小宝宝。

河面漂浮物是爱心人士“晚苹”夫妇3月28日清理的。当天他们二人带着网兜，沿着几十米的河湾仔仔细细打捞河面的漂浮物，花了4小时才清理干净，累得胳膊、腰酸酸疼。

3月29日下午，“晚苹”夫妇又来河湾，看到疣鼻天鹅悠闲地在河中游弋，他们觉得自己的劳累很值。“晚苹”夫妇还给疣鼻天鹅带来了清洗干净的青菜叶，给它们增加膳食纤维。她还建议在小岛上撒些苜蓿种子，等到发芽长草，疣鼻天鹅吃了就能营养均衡，增强免疫力。

郑东新区爱鸟护鸟协会志愿者们说，不少市民已经发现这处河湾来了疣鼻天鹅，希望大家文明观赏，不发声喧哗，不使用闪光灯拍摄，不投喂不洁净食物，不丢弃垃圾，不在河湾附近钓鱼、烧烤，为这对疣鼻天鹅营造一个安静、安全的栖息环境。



市民热线

高新区滨河路 五一前完成路面铺设

本报讯(记者 汪金森)“说年底通车改到了春节，怎么现在还没开通?”近日，牛女士向郑州日报“市民热线”反映，高新区滨河路(雪松路—长椿路)工程断断续续施工三四年，开通日期一再延后，希望相关部门采取措施督促加快工程进度。

滨河路是一条东西走向的城市主干道，位于连霍高速以北区域，西起西四环、东至西三环北延段，全长约5.8公里，是连接高新区、惠济区、金水区的重要通道之一，其中滨河路(雪松路—长椿路)工程全长1196.59米，沿线与长椿路、含笑路、庄王路、雪松路相交，工程规划双向六车道，建设单位为郑州高新路桥建设有限公司。

滨河路(雪松路—长椿路)工程周边有康桥山海云图、康桥九溪天悦、翰林润泽苑、龙润庄王嘉苑等住宅区和郑州市创新实验学校金桂街校区，施工持续多年对周边居民的出行造成较大影响，有关“滨河路何时开放通行”的问题咨询多次在网络出现。

2025年12月30日，郑州日报客户端以《有进展！高新区这段道路春节前有望开通》为题，对滨河路(雪松路—长椿路)工程进展情况进行了报道，建设单位表示项目已经进展到结构层，但受大气污染管控影响而停工，按计划春节之前将开通道路。

3月30日，记者来到滨河路与长椿路交叉口，此时东侧的路面仍处于围挡封闭之中，内部路面堆放有建筑材料，停放有机械设备，两侧绿化尚未开展，路灯等设施也未安装，附近居民可通过围挡两侧缺口进入新铺路面散步、骑行。

记者致电郑州高新路桥建设有限公司，相关负责人介绍，因受大气污染管控影响，春节之前该项目停工，近日施工已经重新启动，预计5月1日前完成路面铺设工作，此后将开展人行道、路灯和绿化工程。

本报在此提醒，滨河路(雪松路—长椿路)尚未交付使用，各类安全设施均未配备到位，路段内不仅遗留大量建筑材料，还存在深坑、沟槽等多重隐患，贸然闯入极易引发跌落、触电等安全事故，希望周边居民切勿擅自进入施工范围通行或逗留。

我们能为美丽郑州做点啥？ 从无废做起就很赞！



本报讯(记者 刘德华 裴其娟 文图)美丽郑州建设正当时，普通人能为此做点啥？坚持垃圾分类、少用点一次性塑料杯就不错。昨日上午，郑州市生态环境局以“打造无废城市 建设美丽郑州”为主题，在西太康路与二七路交叉口附近举办“2026郑州国际无废日”主题宣传活动(如图)。

“在无废城市建设中，学校应开展哪些活动?”面对一道道简单的问题，围观的市民纷纷抢答，答对者会得到工作人员赠送的纸巾、环保袋、扇子等小礼品。

“废旧矿泉水瓶就算回收利用，也需要加入新的塑料才行。”在一台模拟3D打印耗材颗粒拉丝机前，郑州

幼儿师范高等专科学校的大学生志愿者们演示了废旧矿泉水瓶的回收利用过程，“建议大家强化废弃物源头减量意识，在外面喝水时自带水杯，减少消耗一次性水杯，这样我们的城市才会更美好。”

活动现场，工作人员还向市民发放“无废城市”建设宣传册，普及“无废城市”建设意义、废旧物品回收利用、绿色低碳生活方式等知识要点，并耐心解答群众日常环保生活中遇到的各类疑问，引导群众主动践行绿色低碳生活，自觉参与到“无废城市”建设中来。

参加活动的市民还参观了迪空间无废科普馆，通过观看宣传片、实物、互动体验等形式，了解企业在环保科

技应用及废弃物循环利用的创新举措。

郑州市生态环境局相关负责人表示，希望通过各类群众环保宣传互动，持续引导群众践行简约适度、绿色低碳的生活方式，共同打造生态宜居、绿色低碳的美好家园。

“十四五”期间，郑州市“无废城市”建设有声有色。截至2025年年底，郑州市固体废物治理体系多项核心指标圆满完成国家目标，其中，一般工业固体废物综合利用率稳定达到85%以上，单位工业增加值能耗下降22%，城市生活垃圾回收利用率39.07%、无害化处理率100%，建筑垃圾综合利用率91.7%，再生资源回收量约295万吨。

清明假期 小客车高速通行免费

免费时段以车辆驶离收费站出口时间为准

本报讯(记者 张倩)昨日，河南省交通运输厅发布2026年清明假期河南高速公路出行提示。清明假期及高速通行政策：根据国务院办公厅通知，2026年清明假期为4月4日(周六)至4月6日(周一)，共3天。根据《重大节假日小型客车通行费实施方案》，今年清明假期高速公路小型客车通行免费。免费时间：4月4日0时起至4月6日24时止。全省高速公路收费站免收7座以下(含7座)小客车通行费。免费时段以车辆驶离高速公路收费站出口的时间为准。

2026年清明假期，全省高速公路出行以祭扫、近郊踏青的中短途自驾游为主，跨省长距离出行需求相对有限，预计路网整体运行平稳有序。受假期出行集中效应影响，环郑州周边路段、重点景区及墓区衔接道路将出现短时潮汐式车流聚集，易发生阶段性缓行。假期全省高速公路出口总流量预计约1100万辆，较2025年同比增长14.82%；日均流量约367万辆，流量峰值将集中出现在假期首日上午及假期最后一天下午返程时段。建议公众错峰出行、合理规划路线，途经易拥堵路段谨慎驾驶，确保通行安全顺畅。

高峰时段及易拥堵路段预测：出行高峰将从4月3日16时左右开始显现，4月4日9时至11时达到当日峰值，返程高峰集中在4月6日14时至18时，其中16时至18时返程车流最为密集，机场高速、京港澳高速郑州圃田段、连霍高速巩义段、郑少洛高速新密西至唐庄立交段、郑尧高速新郑始祖山隧道段等路段，以及郑州周边主要收费站和开封、洛阳、登封、新乡、焦作等景区周边收费站易出现缓行情况。

根据以往经验，由于返程车流较大，拥堵(缓行)路段较多，不能以平时车速预估返程时间，建议返程时多预留一些时间，以免返程时因时间不足造成慌乱等情况。

读懂规则，有效上下站。免收通行费时间以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准，切勿为赶免费时段超速行驶。在免费时段即将结束时仍在高速公路行驶的车辆，建议根据实际位置和时间，选择就近收费站驶离，再次上高速前往目的地，既保障安全又能充分享受免费政策。ETC用户请确保设备正常，非ETC用户需按要求领取、保管纸质通行券，避免影响出站效率。

安全行车。高速公路行车时，请务必保持安全车速和安全车距。不超速、不龟速、不得占用应急车道，与前车保持至少100米的安全距离，以便有足够时间应对突发情况。若遇到雨雾等恶劣天气，一定要谨记“降速、控距、亮尾”。降低车速，开启雾灯、近光灯等灯光设备，加大与前车的车距，同时合理使用喇叭提醒其他车辆注意。

实时获取路况信息。出行过程中，乘客可以关注“河南高速”微信公众号，点击“云视频”菜单，实时查看全省高速公路主线、收费站、服务区等视频图像，了解高速公路通行情况。也可拨打“12328”交通运输24小时服务电话，咨询路况或反映高速上遇到的问题。

保障绿色出行 倡导文明祭祀

本报讯(记者 张倩)又是一年芳草绿，清明时节寄哀思。清明将至，市民祭扫扫墓、赏花踏青等活动明显增多，文明祭祀、平安度假尤显重要。3月30日，郑州公交集团第三运营公司统一部署，通过开通定制专线、调整班次、强化安全保障与宣传引导，全力打造“安全、便捷、绿色、文明”的出行服务。

郑州公交集团第三运营公司承担着市内南部居民的主要出行任务，第三运营公司途经的公交线路有722路、4路、57路、G82路、49路、B60路等。其中，722路途经烈士陵园、万福陵园、树木园公墓、御泉陵园、郑州市殡仪馆、4路途经烈士陵园、万福陵园。57路、G82路、49路、B60路途经云鹤山庄。

为确保清明期间市民安全出行，第三运营公司对所属千余台营运车辆进行全面安全性“体检”和服务卫生大提升。此次检查的重点在于对公交车转向系统、灯光系统、刹车系统、车门、轮胎等安全部件以及车载监视器进行全面检查，建立故障清单，明确责任人，做到及时整改，使公交车辆安全上岗。

另外，第三运营公司加大了公交车辆的卫生、车辆的通风，强化运营优质服务，强化对文明祭祀、绿色祭祀、节俭祭祀、平安祭祀的宣传。同时，清明期间客流量增多，第三运营公司会对现场车辆进行实时监控、调度，做出动态调整，要求驾驶员检查“三品”，严禁易燃易爆危险品上车，宣传“文明祭祀”，用鲜花代替鞭炮。

722路党员调度员宋青海说，连日来，郑州公交第三运营公司二车队党支部党员志愿者们纷纷走上站台，走进车厢，开展“绿色出行，文明祭祀”宣传活动。同时根据往年经验，清明节当天南三环嵩山路堵车严重，党员志愿者们将走向路口进行交通疏导。

3月30日上午，在嵩山路南三环722路、49路、4路、G82路等公交站牌，郑州公交志愿者开展“绿色出行·文明祭祀”主题宣传，向候车的乘客，发放文明祭祀倡议书，并对乘客进行倡导、宣讲。

郑州公交第三运营公司二车队党支部书记赵攀中表示：“我们号召车队全体车长坚持文明、绿色祭祀新风，同时也向市民发起绿色出行、文明祭祀的倡议，通过传承与创新，树立文明祭扫新观念，涵养文明新风，让清明更加清新和文明。”

郑州4月面向社会人员 开展普通话水平测试

本报讯(记者 王红 张勤)为切实满足各类人员普通话水平测试需求，4月，郑州市面向社会人员进行普通话水平测试。这是记者昨日从郑州市教育局获得的消息。

根据郑州市惠民政策，社会人员普通话水平测试免费，报名人员必须具备下列条件之一：具有郑州市居民户口的，持本人身份证报名；进城务工人员需提供郑州市居住证、与用人单位签订的正规劳动合同或营业执照。社会人员普通话水平测试不接受在校大中专生报考，在校大中专生的普通话水平测试工作由就读学校

负责。本次测试人数为500人，报满为止。

此次面向社会人员普通话水平测试报名时间为4月1日至15日(双休日及法定节假日除外)。报名地点为：郑州市管城回族区新郑路175号郑州市教育科学规划与评估中心。报名时需现场审核报名资质、填写报名表、采集个人信息及打印准考证。测试时间为4月18日，测试地点为郑州市教育科学规划与评估中心。参加测试人员按照准考证测试时间提前20分钟到达测试现场。测试时须凭身份证原件及准考证进入考场。

普通话水平测试按照国家《普通话水平测试大纲》执行。测试合格者颁发国家语委统一印制的等级证书。普通话测试完成50个工作日，考生可上网查询成绩。网址：http://bm.cltt.org/#/score-inquiry

测试合格者，可通过郑州市教育科学规划与评估中心微信公众号、郑州教育信息网(http://www.zzedu.net.cn)查询证书发放时间。个人领取证书时，须出示考生身份证原件和准考证。如需代领，须出示代领人身份证原件、考生身份证原件和准考证。

“职”引未来专场 招聘会周四举行

本报讯(记者 李娜)4月2日上午，由郑州市二七区人力资源和社会保障局联合河南123人才网共同主办的“二七区‘职’引未来——大中原城市联合招聘高校毕业生春季专场招聘会”，将在郑州市二七区零工市场举行。

3月30日，记者从市人社部门获悉，本次招聘会重点面向应届高校毕业生、离校未就业高校毕业生等群体。届时，将有来自金融、生物化工、环保科技、教育培训、机械制造、精密数字、智能数字化、旅游、文化传媒、法律、酒店餐饮、汽车、物流、医疗、农牧、建材、食品等多个行业的企业到场揽才。

招聘岗位涵盖新媒体运营、管培生、电子商务、技术工程师、行政、设计、会计、律师、计算机、储备干部、人力资源管理方向，共计提供8200余个就业岗位。

为提升求职体验，活动现场将设立企业招聘区、企业展示区，并开通手机端扫码投递简历等便捷服务，为求职青年提供多元化的岗位匹配和面对面交流机会。