

@郑州人，这份假期出行攻略请收下！

●铁路

方便旅客赏花、踏青、周边游

郑州铁路增开热门旅游城市间临客

本报讯(记者 张倩)为5天的铁路清明假期运输3日启动,自4月3日至7日,国铁集团郑州局预计发送旅客423.2万人次,日均发送旅客84.7万人次,较2025年同期增长3.7%。

今年清明假期,随着气温回升,旅客出行意愿强烈。国铁集团郑州局管内探亲、祭祖、踏青、旅游等客流交织叠加,旅客出行总量大,呈现头尾客流高度集中、节中短途客流旺盛的特点。根据车票预售情况来看,出发方向主要集中在北京、上海、西安、成都等省外城市和洛阳、开封、周口等省内城市,管内郑州至洛阳、开封、安阳、商丘、南阳等热门区间客流相对集中。其中,4月6日为假期客流最高峰,预计发送旅客99.4万人次,同比2025年清明假期高峰日增长2.1%。

为最大限度满足旅客旺盛出行需求,国铁集团郑州局充分发“米”字形高铁网优势,统筹利用管内高铁和普通运力资源,实行高峰线运行图,计划增开临客列车111列。同时,动态分析假期客流特点,坚持“一日一图”,精准调配运力,采取开行夜间高铁、增开临客列车、动车组重联运行、普速旅客列车加挂车厢等措施,及时增加热门方向和时段运力投放,增开北京、上海、武汉、西安、太原等方向直通临客列车54列,其中向北京、上海等重点方向增开夜间高铁46列;针对踏青赏花需求,精选管内热门赏花打卡地,在郑州至洛阳、商丘、周口、安阳等热门区段增开管内临客列车57列,方便旅客假期赏花游、踏青游、周边游,不断满足旅客差异化出行需求。

为服务旅客便捷出行,国铁集团郑州局持续在郑州、洛阳、开封等热门旅游城市间推出“郑汴洛·唐宋风华穿越之旅”旅游计次票,2~10个出行组合自由搭配,且自首次乘车启用起15日内有效,让旅客自由畅游古都,尽享春日好风光;同时,联动洛阳文旅部门和景区,旅客凭一张抵达洛阳龙门站的高铁票,即可享受《河图洛书》《凤舞神都》等演票价10元~50元优惠,在分别购买相关演票价后,还可再免费获赠“梦神都·唐朝秘境”演出、九州池景区、龙门牡丹园等门票,让旅客一次购票享多重福利,积极打造消费新场景。

针对假期出行需求集中,国铁集团郑州局管内各大车站不断优化出行流线,在客流高峰时段动态增开安检验证通道,为“老幼病残孕”等重点旅客开辟“绿色通道”,在进站口、候车区、换乘通道等关键处所增设引导员,提高旅客出行效率;发挥客运服务品牌优势,为有需要的旅客提供一对一贴心服务,积极营造温馨候车环境。

●地铁

精准优化运力投放 全力疏解高峰客流

地铁串起春日打卡胜地

本报讯(记者 张倩)3日,记者从郑州地铁了解到,针对清明节返乡、节日出游、节后返程的客流特点,郑州地铁精准优化运力投放,动态调整运营计划,全力疏解高峰客流。

运营时间有变化

4月4日至6日,地铁各线路执行周末时刻表,各线路增加备用列车,密切关注重点车站客流情况,适时组织备用列车上线,缓解客流压力,全力保障市民乘客出行需求。

针对返程客流高峰,4月6日,地铁1号线、2号线与城郊线使用返程专用图。其中,1号线22:00后行车间隔调整为8分钟;2号线与城郊线14:00~20:00小交路调整至刘庄站至孟庄站,小交路行车间隔3.5分钟,大交路7.5分钟,全力保障返程客流顺畅有序。

强化重点时段客流组织,郑州地

铁聚焦交通枢纽、商圈景点等重点车站做好大客流组织预案,在进出站闸机、站台、换乘通道、电扶梯等客流关键点增派值守人员,全程做好客流引导工作。

围绕市民乘客假期出行多元化需求,郑州地铁持续深化“真诚一路 情润万家”服务理念,推出多项便民利民举措,让春日出行暖意满满。

踏青出门正当时

春风正暖,花期正好。清明假期,郑州各大公园、景区迎来最佳赏花期,各类春花竞相绽放,成为市民踏青出游的热门目的地。

郑州地铁串联多处春日打卡胜地,搭乘1号线可前往碧沙岗公园,赴一场海棠花的盛宴,也可前往人民公园,赏郁金香花海;搭乘2号线可抵达紫荆山公园,看紫荆花满枝盛放;搭乘6号线可直达郑州植物园,看各类

春花竞相开放,也可前往北龙湖湿地公园,沿湖漫步看春水荡漾,赏岸边柳绿花红;搭乘8号线可直达绿博园,春意铺满全园,樱花、海棠等数十种花卉次第盛放,一步一景皆是春日限定的美好。

打通出行服务“最后一米”

地铁各车站客服中心提供问询指引、购票协助等服务,配备医药箱、针线包、雨伞、热水等便民物资,随时为乘客提供应急便民服务;针对老年乘客、孕妇及携带大件行李的乘客,推出重点人群专项帮扶服务,主动引导乘坐垂直电梯等,提供全程接力服务,打通出行服务“最后一米”;在重点客流车站设置志愿者流动服务岗与学雷锋志愿服务站,组织志愿者在高峰时段开展路线指引、客流疏导、出行咨询等志愿服务,用贴心陪伴温暖市民的春日出行路。

●机场

热门航线日均超10班

机场实行“公交化”高频运行

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州机场了解到,清明假期郑州机场将迎来一波以返乡探亲及国内出游为主的旅客群体,客流将呈现“节前集中出行、节后有序返程”的特点。广州、昆明、深圳等地将成为假期旅客最热门出行目的地,依托夏航季航线优势,热门航线日均航班均超10班,实现“公交化”高频运行,为旅客出行提供充足选择。

为保障旅客无忧顺畅出行,郑州机场推出多项暖心服务举措。聚焦广州、昆明、深圳、乌鲁木齐等热门航

线,联动航司实时掌握航班及客流动态,优化值机安检流程。针对老年、携幼等特殊旅客,增派帮扶人员,加密“爱心小黄车”运行频次,完善急救摆渡机制。

今年以来郑州机场也在不断优化首乘旅客服务,假期“首乘无忧·豫见美好”活动依然持续,首乘旅客可在T2航站楼4号门对面首乘服务站领取爱心贴纸,红马甲“我帮您”志愿者将主动提供帮扶,同步开设首乘专属值机柜台及安检通道。

中转旅客可享受专人专车保障,

60分钟内急转旅客无须匆忙,当日中转旅客还可免费进入休息区,领取特色食品与茶水。

同时,郑州机场依托科技赋能提升出行便捷度,引导旅客使用自助退行李小程序,提前开放座位资源;根据实时客流加开值机柜台、安检通道全方位缩短旅客等候时间。

郑州机场温馨提示,假期客流集中,建议广大旅客合理规划出行时间,出行时携带有效证件,配合现场工作人员引导,共同维护有序出行环境,度过一个平安顺畅的清明假期。

市场监管部门开展“守护节日 护航市场”行动

假期如遇烦恼事,可找“12315”帮忙

本报讯(记者 李爱琴)清明假期前夕,为保障节日市场秩序和市场安全,全力守护广大市民人身安全与食品安全,省市场监管局下发通知,在全省系统部署开展清明假期“守护节日护航市场”行动。

通知要求,全省各级市场监管部门要强化“全天候值班值守”和“针对性暗

访检查”,聚焦食品安全、特种设备安全、重点工业产品质量安全、市场价格秩序等重点领域,全力排查化解安全风险,严厉打击侵害消费者权益的行为,确保节日期间市场秩序稳定、民生商品供应价格稳定、消费纠纷化解渠道畅通。

同时,要强化“12315”投诉举报平

台节日期间值守力量,确保渠道畅通、受理及时、转办迅速、反馈到位;加强“96333”电梯应急处置平台调度,确保应急响应及时高效。

节日期间,省市场监管局将组织暗访检查组,采取“四不两直”方式,直插市场一线开展暗访检查。

发挥人才智力优势 服务企业科技创新

本报讯(记者 赵冬)4月3日,郑州市党外知识分子联谊会班子成员到中原科技城开展“发挥人才智力优势、服务企业科技创新”专题调研,随后召开座谈会,围绕服务企业科技创新和成果转化展开研讨交流。

副市长、市知联会会长李凤芝参加调研。

会议强调,围绕中心、服务大局是知联会的职责所系、价值所在。要充分发挥人才荟萃、智力密集的优势,引导广大会员立足专业所长,聚焦全市经济社会发展的重点领域和关键环节,深入开展调查研究。要做做科研一样做调研,坚持问题导向,注重用数据说话,用事实支撑,提出真正能解决问题的对策建议,努力形成一批有分量、有见地、可操作的调研成果。要积极开展党外知识分子进企业、产业链助力等活动,推动产学研用深度融合,在服务高质量发展、助力乡村振兴中展现担当作为。

会议指出,知联会要在强本领上作表率,带头学习统一战线知识、履职所需专业知识,以过硬本领支撑高效履职。要在勇担当上作表率,在各项活动中走在前、干在先。要在转作风上作表率,共同营造风清气正、团结协作、干事创业的良好氛围。

郑州市公安系统举行清明纪念英烈活动

本报讯(记者 张玉东)春风凝翠寄哀思,松柏无言慰忠魂。为深切缅怀郑州公安英烈的不朽功勋,传承英烈精神,凝聚奋进力量,4月3日,郑州市公安局在郑州公安英烈纪念馆举行清明纪念公安英烈活动。

上午10时许,纪念活动开始。在郑州公安英烈纪念馆前,100名青年民警齐声高唱中华人民共和国国歌,随后整齐脱帽,肃立默哀,追忆郑州公安英烈捍卫政治安全、维护社会稳定、保障人民安宁的英雄壮举,寄托对英烈的深切缅怀与无限敬意。随后,青年民警代表宣读《向公安英烈学习倡议书》,全体民警重温《公安机关人民警察誓词》,并瞻仰英烈墙。

英烈从未远去,精神代代相传。参加纪念活动的青年民警纷纷表示,英烈用生命铺就了平安之路,用忠诚诠释了公安民警的使命担当。作为新时代青年民警,大家将以英烈为榜样,把对英烈的缅怀之情转化为履职尽责的实际行动,扎根岗位、苦练本领,以青春之我、奋斗之我,守护好人民群众的生命财产安全。

郑州公安将持续弘扬英烈精神、铸牢忠诚警魂,以更加坚定的信念、更加务实的作风、更加昂扬的姿态,投身于公安工作的各项实践中,用忠诚与担当守护一方平安,以热血与奋斗续写公安事业新篇章。

清风进万家 芳草寄相思

清明祭扫寄哀思 绿色殡葬亦深情

本报讯(记者 李娜 李宇航)清明祭扫寄哀思,绿色殡葬润心田。为大力倡导文明节俭、生态环保的殡葬理念,推动殡葬改革走深走实,清明前夕,郑州市举行2026年清明节系列节地生态葬活动。同时,郑州市殡葬事务服务中心联合本报开设节地生态葬宣传专栏,全方位普及生态葬知识、解读惠民政策。

清明前夕,郑州市殡葬事务服务中心与本报携手打造宣传专栏,聚焦花坛葬、树葬、草坪葬、壁葬等多种节地生态葬形式,在纸媒和新媒体同步发布权威政策解读、实用服务指南、真实市民案例、图文科普讲解等内容,详细讲解节地生态葬知识,清晰公布郑州市生态葬办理流程、惠民奖补政策等信息,破除市民对生态葬的认识误区,让绿色殡葬理念走进千家万户。

据统计,系列报道累计全网阅读量突破120万人次,相关新媒体内容转发分享量超8000次,纸质报纸专栏版面传阅率持续走高。活动期间,全市生态葬政策咨询量较往年同期增长210%,通过线上线下多渠道咨询生态葬事宜的市民络绎不绝,选择生态葬意愿的人数明显提升,为清明节生态葬活动的开展营造了浓厚的社会氛围。

在浓厚的宣传氛围下,郑州市清明节节地生态葬活动顺利开展。今年清明期间,我市共举办集体生态葬仪式5场,累计节地生态葬骨灰1056具。不少家属表示,生态葬既让逝者回归自然,又践行了节地环保理念,是对亲人更有意义的缅怀方式。

郑州市殡葬事务服务中心相关负责人表示,下一步将持续深化与媒体的合作,常态化开展绿色殡葬宣传,同时不断优化生态葬服务,完善惠民保障政策,持续培育文明祭扫、绿色殡葬的社会新风,让节地生态葬成为更多市民的选择。

郑州公交自动驾驶研学号专线开通

本报讯(记者 张倩)4月4日,郑州公交自动驾驶研学号“文旅+研学”专线正式开通。专线以“公交+文旅+研学”为特色,精准串联城市北龙湖片区核心文旅资源与智慧公交出行体验基地,为郑州市民及游客打造集便捷出行、观光游览、科技研学于一体的全新出行体验。

线路一线直达自动驾驶1号线云控中心研学点位,现场专业讲解员将为客户详细解读自动驾驶技术在日常生活中的场景化应用,乘客还可亲身参与互动体验,感受无人驾驶车辆自动充电、自主泊车、一键发车等前沿科技功能,直观了解郑州公交在智慧交通领域的创新成果。沿前科技通科从课堂走向实景,实现“出行即体验、体验即学习”的研学新体验。

线路途经深度串联北龙湖湿地公园、郑州足球公园、帆船水上运动俱乐部、金融岛等核心文旅地标,乘客体验当天可凭票无限次乘坐,开启深度游玩自由。无论是带娃休闲,还是周末放松,都是优质之选。

“自动驾驶研学号”线路运营时间:周六、周日及法定节假日9:00、10:00、14:00、15:00发车。乘车地点:紫荆山金水东路立交桥下。乘车票价:成人票30元/张,亲子票(一大一小)50元/张。

致读者

根据市政府办公室放假通知,2026年清明节假期,本报出版安排如下:4月5日、6日停报,4月7日起恢复正常出版。

节日期间,本报新媒体平台将继续每日为您“报”新闻,送上及时、丰富的新闻“大餐”,请关注郑州日报“两微一端”。《郑州日报》与您相伴每一天!

郑州日报编辑部 2026年4月4日

档案见郑

历史照见未来 系列报道

从第一缕电光到万家灯火

(上接一版)为保障棉纱生产的动力与照明用电,纱厂配套建设自备电厂,总装机容量达3500千瓦,成为当时河南省规模最大的企业自备电厂。

20世纪二三十年代,中原地区战乱频仍、军阀盘剥不断,明远电灯公司、豫丰纱厂在艰难时局中苦苦支撑,濒临倒闭。抗日战争爆发后,郑州本就脆弱的工业基础再遭重创。

新中国成立前,郑州公用电力发展步履维艰。1947年底,仅解放路电厂两台合计125千瓦柴油发电机组对外供电,仅能满足少数街道、政府机关、大型商场、旅店及车站的照明需求,普通百姓基本与电无缘。

1948年9月,明远电灯公司因无力偿还租金与借款,将全部资产移交水利机工队,并更名为郑州电力厂。

时代潮流,电网建设进入新纪元

1948年10月,郑州解放,饱经磨难的城市迎来新生。同年11月,郑州市政府积极推动外埠工业内迁,确定六大重点工业门类。城市发展、工业复苏与商业繁荣,带来了电力需求的急剧增长。

1949年1月,郑州电力厂将两台发电机迁装至豫中打包厂,恢复对市区供电。为满足工农业生产和群众生活用电需求,1949年3月,市政府将郑州电力企业收归国有,郑州电力厂改组为郑州市电力公司,

着手扩充发电装机容量。1951年2月,郑州电力公司和郑州电厂工程处合并,正式成立郑州电厂。

1951年2月22日,河南最大的电厂——郑州电厂建成送电。

通过从全国各地迁装机组,至1952年,全市总装机容量达到4000千瓦,年发电量达75万千瓦时,市区用电紧张局面得到显著缓解。

1952年10月,位于南阳寨的郑州火力发电厂开工建设,1953年10月正式投产,不仅保障郑州纺织工业用电及民生用电等,还为河南电力建设输送数千名工人与管理干部,为全国兄弟电厂培训技术工人近万名,有力支援了全国电力工业发展,被誉为河南电力工业的摇篮与“黄埔军校”。虽然早在1998年就关停,但其影响深远,它是郑州电网的奠基者,直接推动郑州电网从“零星供电”迈入“成网运行”。

1954年,郑州建成首个35千伏环形供电网,标志着郑州地区电网建设开启了从无到有、从小到大的新纪元,并为后续电网升级提供了技术、人才与网架基础。

顺势而为,灯火照亮腾飞之路

伴随着国家建设步伐,郑州开启全面城市建设征程。

原郑州市电业局副局长张振兴,如今已是90多岁高龄。他1957年投身孟寨变

电站基层一线,1993年退休,见证了郑州电力依托国家工业化与城市发展实现跨越式腾飞。

“一五”期间,郑州被列为全国六大纺织工业基地之一。1954年,河南省省会由开封迁至郑州。随着纺织机械厂、棉纺织厂相继建成投产,加快电力建设刻不容缓。凭借独特区位优势,郑州电网在全省电力发展中一马当先,发挥重要辐射带动作用。郑州热电厂于1957年10月建成投产,以110千伏、35千伏、6千伏三个电压等级对外送电,并为纺织城提供热力保障,同时承担110千伏省级电网核心节点重任。同年,东起郑州热电厂、沿陇海铁路西至洛阳热电厂,全长121.5千米的郑洛110千伏输电线路贯通,有效实现郑州电力西送,为“郑洛三”电网建设奠定坚实基础。

随着我国经济持续快速发展,郑州作为省会城市的核心地位日益凸显,为电力发展带来更多历史机遇。一批重大项目落地实施,一项项强网惠民工程相继建成,郑州电网连点成线、织线成网,电压等级持续提升,输电能力不断增强。

坚强网架,护航郑州高质量发展

“七五”期间,郑州电网建设步伐加快,但受工农业生产快速发展,家用电器逐步普及等因素影响,城乡用电需求激增,电力供需矛盾突出。据统计,1985年供电区内