

树立底线思维 防范各种风险

——学习贯彻习近平总书记全国两会期间关于增强经济韧性重要论述系列述评

(上接一版)习近平总书记指出,安全和发展是一体之两翼、驱动之双轮。他强调,“坚持守牢底线,积极稳妥化解重点领域风险”“加强防风险和促发展政策协同,进一步增强发展韧性”。

高水平安全是发展的前提,没有高水平安全就没有高质量发展。

508.9公斤——2025年我国人均粮食占有量,已远超国际公认的400公斤的安全线。近年来,粮食等重要农产品供给丰富、市场平稳、储备充足,托稳了经济底盘。

“手中有粮,心中不慌”“中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中,我们的饭碗应该主要装中国粮”“中国要靠自力更生,自己养活自己”“如果在吃饭问题上被‘卡脖子’,就会一剑封喉”……习近平总书记就在粮食安全问题上的重要论述字字千钧。

推进种业振兴行动,确保粮食稳产丰产,加强耕地保护和建设……“十四五”以来,我国深入实施国家粮食安全战略,强化藏粮于地、藏粮于技,全方位夯实粮食安全根基,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,也进一步提升了中国粮的韧性,为应对外部环境不确定性提供坚实支撑。

从扛稳粮食安全重任到保障国家能源安全,从确保产业链供应链稳定安全到维

护国家金融安全……面对复杂多变的国内外环境,我国着力构建与高质量发展相适应的安全保障体系,在重点领域系统布防中贯穿底线思维。这既为经济平稳运行夯实了安全根基,也显著提升了我国经济抵御外部冲击的韧性与活力。

过硬本领是应对挑战的关键,没有高招实招就难以有效化解风险挑战。

2025年5月,内蒙古农商银行挂牌成立,一次性整合了121家农信机构及村镇银行,解决了过去单一机构“小、散、弱”的问题,风险抵御和服务能力大大增强。

“十四五”时期,多地中小金融机构改革转型加速推进,这背后是重点地区“一省一策”形成改革化险方案,综合采取兼并重组、在线修复、市场退出等多种方式稳妥推进。

在防范化解金融风险方面,习近平总书记多次作出重要指示,叮嘱金融监管要“长牙带刺”,切实提高有效性;强调压实责任,“谁家孩子谁抱”;要求“治未病、抓前端”,对风险早识别、早预警、早暴露、早处置……

近年来,金融管理部门以“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”方针为指引,努力把握好权和责、快和稳、防和灭三对关系,推动重点领域风险持续收敛。

2025年末,融资平台数量和债务规模

相较2023年初均下降超过70%;高风险中小金融机构数量较峰值下降一半;房地产金融宏观审慎管理持续完善,“保交房”任务全面完成……

重点领域风险持续收敛、总体可控,金融体系稳健运行,为经济高质量发展提供了有力支撑,有效增强了经济抗风险能力和内生韧性。

坚持底线思维是重要思想方法和工作方法,没有前瞻预判就难以掌握战略主动。

当前,世界百年变局加速演进,国际形势变乱交织。世界经济动能疲弱,多边主义、自由贸易受到严重冲击。国内经济发展和转型中面临的老问题、新挑战仍然不少。

面对国际风云变幻和各种风险挑战,要准确识变、科学应变、主动求变,集中精力办好自己的事,提高自身实力和发展质量,这是确保“十五五”开好局、起好步的关键所在。

于安思危,于治乱思危。习近平总书记深刻指出,我们必须增强忧患意识,坚持底线思维,做到居安思危、未雨绸缪,准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。

党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”明确为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的原则之一,中央经济工作

会议提出两个“更好统筹”的明确要求。

发展是解决我国一切问题的基础和关键。增强经济韧性既是推动高质量发展的坚实支撑,也是应对外部风险挑战的坚固屏障。

纵深推进全国统一大市场建设,提升产业链自主可控水平,推动房地产业高质量发展,扩大高水平对外开放,加强国家安全和能力建设……“十五五”规划纲要明确了一系列部署,立足练好内功、做强自身,把国家安全同经济社会发展一起谋划、一起部署,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

既抓好发展这个“第一要务”,又办好安全这个“头等大事”,才能增强抵御外部风浪的能力,夯实高质量发展的安全基础,推动中国号巨轮劈波斩浪、行稳致远。

在危机中育先机,于变局中开新局。

新时代的壮阔征程上,“十五五”大幕已经开启。面对前所未有的机遇和挑战,我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,牢固树立底线思维、厚植经济韧性根基,更好统筹高质量发展和高水平安全,不断解决经济发展中的新问题,开创高质量发展的新局面,奋力谱写中国式现代化的新篇章。

新华社北京4月6日电

伊朗称将在适当时机公布对调解方的回应

新华社德黑兰4月6日电(记者 陈霄 沙达提)伊朗外交部发言人巴加埃6日在德黑兰举行的新闻发布会上说,伊朗已就调解方转达的结束战争方案等问题准备好回应并将适时对外公布,但伊朗表达自身立场“并不意味着让步”。

针对伊朗与美国是否存在新的结束战争方案等问题,巴加埃说,美方此前通过巴基斯坦等调解方转达包含15点内容的停火提议,当时伊方就指出,美方计划“极为过分且不合理”,伊朗绝对无法接受。

巴加埃说,伊朗根据本国利益、安全以及伊朗人民的正当诉求提出自身立场。伊朗早就清楚自身的目标和底线,目前立场依然明确。“在有关讨论开始时,我们就拟定好了回应,在时机适当时,我们将明确告知。”

巴加埃还说,伊朗表达自身立场“并不意味着让步”,国家利益与安全始终是首要考量。在当前局势下,外交渠道仍在发挥作用。

巴加埃说,在同美国谈判的问题上,伊朗有“深刻且痛苦的经验”。当前应将“全部注意力”集中于国家防御。同时,外交机构将继续在阐释立场、记录相关行为以及回应对方主张方面开展工作。

在谈及美国总统特朗普相关威胁时,巴加埃说,袭击基础设施这一威胁本身即可能构成战争罪。针对平民目标或关键基础设施的袭击行为应受到追究,任何参与或协助美方相关行动的国家均应承担相应法律责任。

美媒称美伊停火可能性“依然渺茫”

新华社华盛顿4月6日电 美国《华尔街日报》6日援引知情官员的话报道说,美国与地区调解方正推动一项为期45天的停火协议,以期彻底结束美国与伊朗的战争,但目前达成协议的可能性“依然渺茫”。

报道称,停火协议分为两个阶段,首先是立即停火换取霍尔木兹海峡的开放,其次是在3周内达成“更广泛协议”,其中包括霍尔木兹海峡通航的地区性永久解决方案。

报道称,地区调解方已告知伊朗,尽管美国总统特朗普公开威胁炸毁伊朗发电厂,但他仍热切希望达成停火“美国甚至可能做出妥协”。

报道称,伊朗方面迄今依然拒绝接受以开放霍尔木兹海峡或放弃本国高浓缩铀为条件的临时停火,并警告称如美国对其发电厂等民用设施实施打击,伊朗将对以色列、海湾地区尤其是沙特阿拉伯的能源及电力设施进行报复打击。伊朗方面认为,“美方可能会利用45天停火期为进一步军事打击做准备”。

伊朗披露美军营救行动细节 称美军的行动“彻底失败”



这张4月5日发布的社交媒体图片显示,伊朗伊斯法罕一处地点散落有疑似美军飞机残骸。

伊朗媒体5日报道称,美军在伊朗境内为营救被击落战斗机飞行员展开的行动“彻底失败”,多架美军飞机被击落,多名美军士兵身亡。

伊朗塔斯尼姆通讯社5日援引伊朗武装部队指挥官哈塔米安比亚中央总部发言人的话说,经现场专家进一步调查显示,美军行动中两架“黑鹰”直升机和两架C-130运输机被击落。新华社/路透

韩国总统就“无人机入朝事件”向朝鲜表示遗憾

新华社首尔4月6日电(记者 黄昕欣)据韩联社报道,韩国总统李在明6日上午就“无人机入朝事件”向朝鲜表示遗憾。

李在明当天在青瓦台主持召开的国务会议上说,虽然此次事件并非韩国政府的本意,但由于部分人不负责任、鲁莽的行为引发了不必要的军事紧张局势,对此向朝方表示遗憾。

李在明说,韩国宪法和法律禁止个人私自对朝方进行挑衅行为。相关部门应推进制度改革,采取措施,以防止类似事件再次发生。

李在明强调,随着世界各地冲突不断,基于共同规则与互惠的国际秩序正受到严重动摇,越是这种时期,半岛的和平与稳定就越显得尤为重要。

据朝中社1月10日报道,朝鲜人民军总参谋部发言人1月9日发表声明说,继2024年10月制造平壤上空无人机入侵事件后,韩国在新年伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空,再次进行严重挑衅。随后,韩国成立军警联合调查特别工作组对该事件展开调查。

主要产油国宣布5月继续增产

新华社维也纳4月5日电(记者 孟凡宇)石油输出国组织(欧佩克)5日发表声明说,8个“欧佩克+”主要产油国决定5月日均增产原油20.6万桶。至此,8国已连续两个月宣布增产。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。会后声明说,8国强调保护国际海上航线,确保能源流动畅通的重要性。8国对能源基础设施遭受袭击表示关切,完全恢复受损能源设施不仅代价高昂且十分耗时,影响全球整体供应。

声明还说,任何破坏能源供应安全的行为,无论是袭击基础设施还是扰乱国际海上航线,都会加剧市场波动,影响生产者、消费者和全球经济。相关产油国主动采取措施确保能源供应持续稳定,特别是使用替代出口路线,缓解了市场波动。

“欧佩克+”由欧佩克成员国与俄罗斯等非欧佩克产油国组成。2025年3月,上述8国决定自同年4月1日起逐步增加原油产量。此后,8国每月保持增产直到12月。2026年1月至3月,8国宣布由于季节性因素暂停增产。3月,8国决定4月日均增产20.6万桶。

慎终追远 思念在花海与“云端”流淌

清明时节,追思怀远。从指尖流转的智慧服务到跨越山海的生态安葬,从基础设施的扩容提质,到人文关怀的深度融合,慎终追远的缅怀与敬意,在“绿意”与温情中静静安放。

移风易俗,思念在花海与“云端”流淌——

四月的重庆崇兴生命纪念馆,春风和煦,绿草如茵。前来祭扫的群众手持鲜花,安静地行走在整洁的步道上,不见香烛与纸钱。

“我们选择了‘无烟祭扫’,带一束花、写下祈福卡。”62岁的重庆市民赵先生说,“老人生前子女尽心孝顺,去世后与花草相伴,我们觉得很好。”

重庆市石桥铺殡仪馆党总支副书记、馆长李君君介绍,清明节前夕举办的第七届公益集体生态安葬仪式上,家属们手持鲜花安静告别,这与过去焚香燃炮、烟雾缭绕的景象形成鲜明对比。

从“鲜花寄情”到“云端寄语”,绿色低碳祭扫蔚然成风。

在河南郑州,社区人文共祭活动中,人们用悬挂纸鸢的方式传递思念;在江苏淮安,紫藤园公墓设立便民服务站,市民可免费兑换鲜花;在广东河源,简约文明的祭扫规范化到街头巷尾……

一组数据印证着转变:清明节当天,全国共接待现场祭扫群众3000余万人次,其中选择鲜花祭扫等绿色低碳祭扫方式的群众占比超六成;850余个网络祭扫平台服务祭扫群众超35万人次。

生态安葬,生命在草木与碧波中延续——

清明节前夕,天津国际邮轮

母港,笛笛长鸣。在京津冀三地民政部门联合主办的骨灰海葬启航仪式上,37位逝者骨灰随着写下思念的水溶纸,缓缓融入万顷碧波。

“这是老人生前的遗愿。大海潮起潮落,象征着生命的循环。海葬既有美好的寓意,又能节省土地资源,减轻家庭负担。”骨灰海葬家属王先生说。

回归自然的生态安葬正成为新风尚。北京八宝山礼仪有限公司长青生命纪念馆副经理王洪亮介绍,北京自1994年推行骨灰海葬活动以来,已累计组织集体海葬活动950批次,安葬逝者骨灰约4.4万份,公众参与度逐年上升。

新修订的《殡葬管理条例》3月30日起施行,明确“倡导使用绿色环保殡葬用品,减少墓地石化、硬化”“鼓励和引导骨灰海葬、树葬、花葬、草葬等安葬方式”,并提出有条件的地方可以给予适当补贴,从制度层面保障并强化生态安葬的公益惠民属性。

放眼全国,浙江大力推进节地生态葬,对选择生态安葬方式的群众,给予每人2000元至2万元不等的奖励补助;山东先后培育100个“逝有所葬、还有所去”生态安葬试点,12市建立生态安葬奖补政策……“绿色”成为殡葬改革“主色调”。

惠民利民,殡葬服务更有尊严、更有温情——

清明节假期期间,陕西省西安市秦正殡仪馆·公墓迎来祭扫高峰。一些便民细节让人感到暖意:多处茶水点热气腾腾,墓碑清洁工具随手可取,入口处还为行动不便的老人准备了轮椅。

新华社北京4月6日电

清明假期为春季消费注入活力

新华社北京4月6日电(记者 谢希瑶)记者6日从商务部获悉,清明假期,多地实施春假连休,消费需求得到释放,为春季消费市场注入活力。

商务部商务大数据显示,清明假期,全国重点零售和餐饮企业日均销售额同比增长2.4%,商务部重点监测的78个步行街(商圈)客流量、营业额同比分别增长6.0%、6.7%。

商品消费方面,截至4月5日,2026年汽车以旧换新共计收到补贴152.6万份,带动新车销售额2468亿元;家电以旧换新、数码和智能购新产品销售6284.5万台,带动销售额2159.7亿元。商务大数据显示,清明假期,重点平台智能眼镜、智能手表手环、智能血糖仪销售额同比分别增长3.2倍、12.3%、19.6%。

服务消费方面,商务部商务大数据显示,清明假期,商务部重点监测餐饮企业销售额同比增长3.9%;重点平台酒店住宿消费同比增长2.6%,跨城出游人次同比增长15.1%,主题乐园消费同比增长11.7%,亲子研学订单同比翻倍,租车订单量同比增长约40%。

2026年清明假期交通出行人数预计超8.45亿人次



新华社发 朱慧卿作

新华社北京4月6日电(记者 叶昊鸣)记者6日从交通运输部获悉,今年清明假期(4月4日至6日),全社会跨区域人员流动量预计为84537.8万人次,日均预计为28179万人次,同比增长6%。

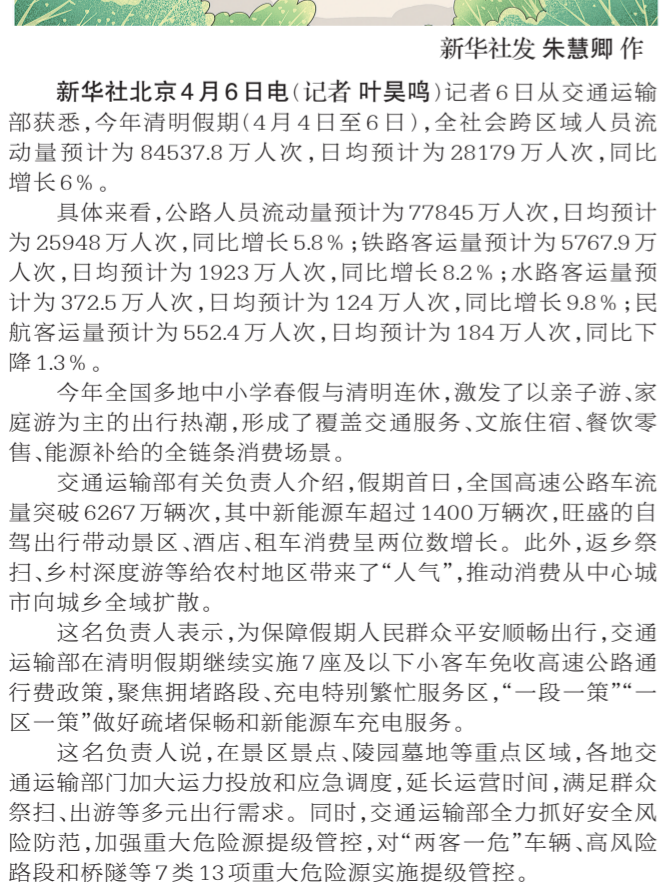
具体来看,公路人员流动量预计为77845万人次,日均预计为25948万人次,同比增长5.8%;铁路客运量预计为5767.9万人次,日均预计为1923万人次,同比增长8.2%;水路客运量预计为372.5万人次,日均预计为124万人次,同比增长9.8%;民航客运量预计为552.4万人次,日均预计为184万人次,同比下降1.3%。

今年全国多地中小学春假与清明连休,激发了以亲子游、家庭游为主的出行热潮,形成了覆盖交通服务、文旅住宿、餐饮零售、能源补给的全链条消费场景。

交通运输部有关负责人介绍,假期首日,全国高速公路车流量突破6267万辆次,其中新能源车超过1400万辆次,旺盛的自驾出行带动景区、酒店、租车消费呈两位数增长。此外,返乡祭扫、乡村深度游等给农村地区带来了“人气”,推动消费从中心城市向城乡全域扩散。

这名负责人表示,为保障假期人民群众平安顺畅出行,交通运输部在清明假期继续实施7座及以下小客车免收高速公路通行费政策,聚焦拥堵路段、充电特别繁忙服务区,“一段一策”“一区一策”做好疏堵保畅和新能源车充电服务。

这名负责人说,在景区景点、陵园墓地等重点区域,各地交通运输部加大运力投放和应急调度,延长运营时间,满足群众祭扫、出游等多元出行需求。同时,交通运输部全力抓好安全风险防范,加强重大危险源提级管控,对“两客一危”车辆、高风险路段和桥隧等7类13项重大危险源实施提级管控。



清明假期,人们度假休闲,踏青游玩,释放“春日经济”新活力。图为4月4日,游客在江苏省兴化市千垛景区赏花游玩(无人机照片)。

新华社发(周社根 摄)