

民生e站

气温回暖 蚊虫活跃期提前

疾控专家提醒：科学做好灭蚊防蚊

本报讯(记者 王红)随着天气逐渐回暖,“今年蚊子或迎来史无前例”话题引发公众关注。本地蚊虫防控形势如何?省、市疾控专家表示,受气候变暖及雨水增多影响,蚊虫提前进入活跃期,因此,当前正是灭蚊防控关键时期,建议城乡居民坚持科学防控,共同降低蚊媒传染病传播风险,守护公众健康。

据河南省疾病预防控制中心消毒与媒介生物控制研究所专家樊金星介绍,受暖冬、春季降水偏多影响,积水增多、温度适宜,客观上为蚊虫发育提供了有利条件。为加强源头防控,我省已将全年蚊媒监测

时间从往年5~10月扩展至4~11月,实现更早预警、更早处置。

郑州市疾控中心消杀所主管医师师佳佳表示,目前提前活跃的蚊子多为“越冬蚊”后代,“越冬蚊”冬季休眠越冬,春季适宜环境下一只可产卵上千粒,若防控不力,7~9月蚊虫密度将呈指数级增长。郑州常见淡色库蚊与白纹伊蚊,前者喜夜间活动,以成蚊藏匿于地下室、车库等温暖阴暗处越冬;后者白天活动,以卵藏于积水容器内壁越冬。

专家表示,白纹伊蚊是登革热、基孔肯雅热等传染病的重要传播媒介。自今年4

月1日起,基孔肯雅热被纳入乙类传染病管理,与登革热采取同等防控措施。蚊媒活跃直接抬升登革热、基孔肯雅热传播风险。两种疾病早期均表现为突发高热、皮疹。一旦出现疑似症状,切勿自行用药,应立即前往发热门诊、感染科或急诊科就诊,并主动告知蚊虫叮咬史或境外旅居史,以便及时精准诊疗。

蚊媒防控,全民参与是关键。针对家庭与户外防护,专家建议,坚持“清源头、强防护”双措并举。居家重点清除花盆托盘、闲置容器、空调接水盘等各类小型积水,清理房前屋后容器积水,定期更

换水生植物水源,从源头切断蚊虫孳生途径;居家可使用电蚊拍、灭蚊灯及合规杀虫剂灭杀成蚊;日常做好个人防护,居家安装纱门纱窗,外出优先穿长裤,减少皮肤裸露,必要时使用正规驱蚊产品。

针对市民反映普通防蚊产品效果下降问题,樊金星表示,2025年抗药性监测显示,白纹伊蚊对拟除虫菊酯类、有机磷类杀虫剂抗性升高。家庭灭蚊可选用复配配方杀虫剂,科学使用蚊香、杀虫气雾剂,密闭熏杀1~2小时后通风,既提升效果,也延缓抗药性产生。

花园路与纬五路口 专项优化改造完成



本报讯(记者 张玉东 通讯员 宋耀峰 文/图)近日,经过郑州交警部门的专项优化改造,花园路与纬五路交叉口交通变得井然有序。郑州市公安局交警一大队聚集市民出行急难愁盼,坚持“一点一策、精准施策”,联合多部门对该路口实施“慢行优先、空间挖潜”改造,搭配路面常态化管控,让路口慢行交通更高效、出行更安全。

花园路与纬五路交叉口是花园路沿线关键交通节点,紧邻郑州市纬五路一小、省实验幼儿园,是典型的校园周边核心路口。每到工作日早晚高峰,接送学生的车流与日常通勤车流在此交会,行人、非机动车、机动车流量瞬间翻倍,呈现明显的“潮汐式”拥堵特点。

针对上述痛点,交警部门经实地调研与科学研判,制定了针对性优化方案,五大举措同步发力:一是拓宽纬五路非机动车道,增设独立非机动车右转专用车道(如图);二是将纬五路东西双向停车线后移,拓展路口通行空间;三是将纬五路机动车道进行重组优化,前移左转弯待行区;四是精细优化交通信号配时,缩短行人及非机动车等待时间;五是完善路口交通标志标线,减少通行冲突。

4月7日12时许,记者在现场观察到,路口整体容量显著提升,机非混行现象彻底消失,通行秩序井然。非机动车通行效率提升尤为明显,此前纬五路东西方向非机动车需等待两个信号灯周期,如今一个周期即可顺利通过;机动车左转弯待行区前移后,每轮信号灯均有更多车辆进入待行区,花园路方向左转弯通行能力明显增强。

“现在送孩子上学顺畅多了,电动车走专门的道,不用跟汽车挤,也不用等好久,太方便了!”不少学生家长及周边市民对路口变化赞不绝口。此次改造精准解决了高峰拥堵的民生痛点,实现了通行效率与安全保障双提升。

交警一大队相关负责人表示,下一步将持续紧盯市民出行痛点,常态化开展辖区内交通堵点、乱点的排查与治理,不断优化路口交通组织方案,全力为广大市民打造更安全、更畅通、更有序的道路交通环境。

多地进入杨柳絮飘飞期

气象部门：外出做好防护

本报讯(记者 张华)4月7日,记者从省气象部门获悉,目前河南多地杨柳絮飘飞。杨柳“飞絮”的时间与天气密切相关,晴暖干燥的天气非常有利于杨柳“飞絮”,每天10时至16时是飞絮最为集中的时段。

飞絮特别强烈时,会出现鼻腔与咽喉部位奇痒、连续打喷嚏、流鼻涕、呼吸道水肿、呼吸困难等症状;眼睛红肿、发痒、皮肤接触后发痒。

气象部门建议公众出行做好防护,特别是过敏体质人群,尽量错开杨柳絮高发时段,外出时采取佩戴口罩、纱巾等防护措施。

如何判断自己是否对飞絮过敏?其实飞絮不是过敏源,一些人吸入飞絮后引起过敏反应,主要是因为飞絮在飘飞的过程中夹杂着花

粉、尘埃等造成的,与杨絮、柳絮本身无关。

为减少过敏,气象部门提醒过敏体质的人群外出时戴好口罩、用眼镜代替隐形眼镜、套一件薄外套;户外锻炼避开10时至16时,建议早晨、傍晚或者雨后,杨柳絮较少时候;有过敏性鼻炎、杨柳絮过敏的人每天清洗鼻腔2到3次,在药店、医院购买专门的洗鼻器,可以用生理盐水彻底清洗鼻腔里的花粉成分;皮肤上粘上杨柳絮后,要及时清除,如果皮肤瘙痒、红斑、丘疹等症状严重,要及时就医;皮肤发痒不要挠,飞絮飘入眼睛不要用手揉,避免损伤眼角膜,可用清水清洗;减少开窗时间,室内飞絮可使用吸尘器及时清理或喷水湿化后清扫。

九成家用灭火毯含玻璃纤维

消防专家：极易脱落 操作务必戴手套

本报讯(记者 汪永森)“救命神器”怎么了成了“扎人凶器”?近日,多地发生灭火毯使用不当致玻璃纤维伤人事件。中原区消防救援大队提醒,既要重视灭火毯的消防作用,还要警惕材质带来的隐形隐患。

市面上现有的灭火毯,主要有玻璃纤维、硅胶涂层、陶瓷纤维等材质,其中超90%的家用灭火毯核心材质为玻璃纤维,这类灭火毯耐高温可达550℃以上,轻便易操作,能有效应对油锅起火、电器小火等常见初期火情,但很多人忽略了玻璃纤维材质自带的“隐形隐患”。

玻璃纤维是由石英砂等矿物高温熔融后,拉制成直径仅5~20微米的超细纤维,比头发丝还要细5~20倍,肉眼几乎无法察觉,本质是一根根极细、极脆、断口锋利的“微型玻璃针”。玻璃纤维材质的灭火毯虽防火性能优异,但耐磨性较差,在折叠、展开、摩擦、破损的过程中,细小纤维极易脱落。一旦徒手接触,这些隐形纤维会快速刺入皮肤角质层,引发刺痒、红

肿、刺痛等不适,且难以自行清除;若不慎吸入鼻腔、呼吸道,会导致咳嗽、咽喉不适、呼吸困难,长期吸入还可能损伤呼吸道黏膜;若进入眼睛,更会造成角膜刺激、异物感,处理不当易引发炎症。

玻璃纤维扎进皮肤怎么办?可以先用手电筒在不同角度照射,如看到有反光的小点,可初步判断被玻璃纤维扎到。然后,再用手摄像头放大功能观察被扎部位,寻找细小纤维。

正确处理步骤:首先,用水持续冲洗被扎部位,同时用手不断轻揉将较大的玻璃纤维去除。其次,应对伤口正确消毒,避免感染,这是最重要的一步。接下来,可以用胶布、面糊等有黏性的物品反复粘被扎部位,尝试将细小纤维带出。

郑州消防提醒大家,消防器材不是玩具,灭火毯是家庭常备的消防用品,建议日常放置在指定位置,操作之时尽量戴上手套,避免误碰受伤。如遇玻璃纤维刺进皮肤,不要硬挤、抓挠,以防扎入更深,无法取出时应及时就医。

清明假期

我市累计完成 客运量1359.21万人次

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从郑州市交通运输局了解到,清明假期期间,我市交通运输系统各单位提前部署、精准施策、协同联动,以充足的运力投放、严密的安全防控、暖心的便民服务,圆满完成假期交通运输保障任务。清明假期期间,全市交通运输行业累计完成客运量1359.21万人次,其中,公路客运累计运送13.35万人次,城市公交累计运送277.93万人次,轨道交通累计运送863.6万人次,出租车和网约车累计运送204.33万人次。

郑州市公路事业发展中心圆满完成普通公路保障任务。假期全市普通干线公路日均交通量较平日增长约18%,郑开大道等重点路段车流量增长25%以上;郑州市运输事业发展中心组织33家客运企业完成信息模拟填报,准确率100%;召开危运行业安全生产会议,储备重型货车、危运车等应急保障运力210台,配备驾驶员260人,确保道路运输安全生产形势稳定;郑州市城市公共交通事业发展中心实行24小时线上巡查,及时发现违规运营行为,并全力配合遗失物品乘客寻找失物,同时加强高铁站、火车站等重点区域执法力度。

郑州公交集团依托智能调度系统实时监测客流,对途经公墓及重点景区的线路进行动态运力调整;组织志愿者深入站点开展服务,累计为4万余人次学生提供出行引导,同时发放文明祭祀倡议书,传递绿色出行理念。地铁线网协同发力,圆满完成清明假期运营保障任务;郑州交运集团精准调度运力,保障旅客顺畅出行。假日期间,集团各汽车站累计发送班次5894班。“晓丽帮帮”“王静班班”等品牌服务团队为重点旅客提供帮扶、导乘咨询等暖心服务,并联动地铁站保障旅客换乘顺畅。

据介绍,清明假期已落下帷幕。下一步,郑州市交通运输系统将继续以更高标准、更实举措筑牢出行安全防线,擦亮城市交通服务名片,为市民创造更加美好的出行体验。

清明假期

全市城市运行平稳有序

本报讯(记者 谷长乐)清明假期期间,郑州市维持晴好天气,市民祭扫、踏青活动明显增多。据统计,假日期间,市区共出动环卫工人5.6万余人次,收运处置生活垃圾近3万吨。

针对清明祭扫活动,环卫部门加强重点区域保洁,及时清理祭祀产生的残留物。假日期间,市区共出动环卫工人5.6万余人次、机械车辆4000余台次,清扫(冲洗)道路7800余条(段),清理祭祀残留3500余处,保障了道路环境整洁。

为维护节日期间市容秩序,城管执法部门加大巡查力度,重点治理占道经营等问题。假日期间,共出动执法人员3728人次、车辆839车次,规范引导占道经营问题3677处,处置各类群众诉求36起,维护了道路通畅和市容环境。

假日期间,全市市政公用设施运行稳定。假期累计供水约498万立方米,供气约660万立方米;共达标处理污水约646万立方米,处理污泥7223余吨;收运处置生活垃圾近3万吨,餐厨垃圾1700余吨,保障了城市正常运行和市民生活需求。



晚樱如海 楸树成廊

来汝河路昆仑路感受一路繁花

本报讯(记者 汪永森 文/白福图)春风送暖,樱蕊吐芳,中原区汝河路(华山路—昆仑路段)130余株晚樱迎来盛花期,绵延300余米的道路被粉色花海包裹(如图),形成如梦似幻的“樱花长廊”,成为市民春日赏花、拍照打卡的热门地标。

漫步汝河路,高大的樱花树分列道路两侧,枝丫交错,重瓣花朵层层叠叠、缀满枝头。花色以粉红为主,花型饱满、花瓣紧密,在春日阳光下如云似霞,将整条街道晕染成温柔的粉色海洋。

汝河路的樱花树栽植于2005年,品种为晚樱,因原本地处背街、人车稀少,才形成这片特色景观。历经多年精心管护,樱花树长势繁茂,每年3月下旬至4月上旬准时盛放,已成为郑州城区标志性的春日景观。

紧挨汝河路华山路路口,昆仑路(陇海路—淮河路)的楸树也进入了盛花期,道路两侧繁花满树、粉白相间,形成绵延数百米的“空中花廊”。

郑州市园林部门介绍,楸树花期为每年4至5月,兼具观赏价值与实用价值,其木材坚硬,是优质的建筑用材。为保障楸树景观效果,绿化部门在日常养护中,通过科学修剪、水肥管理等方式,助力楸树健康生长,同时在花期加强巡查维护,为市民营造安全、整洁的赏花环境。

雍容国色 商都添彩

市第十六届牡丹芍药花展开幕

本报讯(记者 刘德华 裴其娟 通讯员 陈晓蕾 文/图)郑州植物园牡丹花开正好,足不出郑可赏国色天香。4月8日至18日,由郑州市园林局主办、郑州植物园承办的郑州市第十六届牡丹芍药花展将在郑州植物园牡丹芍药园举行。本届花展以“雍容国色 商都添彩”为主题,展出牡丹品种400余个、2.3万余株,芍药品种30余个、千余株,为广大市民游客呈现一场视觉与文化交融的春日盛宴。

7日,记者在郑州植物园牡丹芍药园看到,粉、紫、红、白、绿等各色牡丹花开似锦,雍容华贵,香气馥郁,不少市民流连花丛,或拍照或写生,整个园区春意盎然(如图)。

郑州植物园牡丹芍药园汇聚了中原、西北、江南、海外四大牡丹品种群,包含红、白、粉、黄、紫、蓝、绿、黑及复色这九大色系,涵盖单瓣、荷花、皇冠、绣球、菊花、蔷薇、楼子台阁、千层台阁这八种瓣型,品种繁多、姿态各异。名贵插翠、青龙卧墨池、豆绿等传统名品与日本天王、圣代、美国海黄、金冕等海外精品相互映衬。园区对不同种群、瓣型、色系及原生种进行分区栽种,兼具科学性与观赏性,游客能够近距离领略牡丹的雍容之态,尽情享受春日的花事之美。目前,园内近九成的牡丹芍药花已处于盛花期,观赏期为4月8日至16日;芍药大部分正含苞待放,观赏期为4月18日至25日。

目前,植物园内桃花、海棠、丁香、连翘、紫荆、文冠果等春花亦正值最佳观赏期,百花争艳,春色满园。植物园欢迎市民游客趁春光正好,共赴一场国色天香的春日之约,在花海中感受古都魅力,在文化中品味生活的美好。



市民热线

金水东路智慧杆螺丝松了?

回复：螺丝没松，是特意加装的调节垫片



本报讯(记者 张玉东 文/图)4月7日,市民韩先生驾车途经郑州金水东路与心怡路交叉口时,无意间的一个抬头,让他心里揪了起来。上方一根智慧多功能杆的连接部位,疑似出现螺丝松动、卡口张开的情况(如图),想到近期郑州风力较大,他十分担心这根横跨车道的杆件存在安全隐患,随即向郑州日报“市民热线”反映,希望相关部门尽快到场处置。

当日11时许,记者赶赴金水东路与心怡路交叉口进行实地探访。在路口东北角找到了韩先生所反映的线杆,这是一根集路灯、监控功能于一体的智慧多功能综合杆,杆体横跨金水东路北半幅8个机动车道,下方车水马龙,通行车辆络绎不绝。

记者近距离观察到,在杆件距地面约两米多的连接位置,能看到一处固定螺帽周边有细微间隙,连接部位存在明显缝隙,卡口看似呈张开状态,远远望去,确实容易让人以为是螺丝松动导致。

“一抬头就看到这个情况,心里立马就慌了。”韩先生告诉记者,这根智慧杆看着体量不小、材质厚重,但大风天气下,螺丝松动的问题很可能越来越严重,一旦杆件出现掉落、倾斜,会直接威胁到过往车辆和行人的安全,他也希望管理单位能尽快上门检修,把隐患消除在萌芽状态。

接到市民反映后,记者第一时间将该隐患情况反馈至城市管理部门,详细说明了智慧杆的具体位置、外观异常状态以及市民的担忧。相关工作人員迅速记录信息,并第一时间转派至责任单位区市政。

当天16时,东区市政相关负责人就此事给出回应,彻底消除了市民的担忧。据介绍,市民看到的连接处缝隙、卡口看似张开的情况,并非螺丝松动导致,而是智慧杆安装时特意加装的调节垫片,主要作用是精准调整支撑角度,让路灯、监控设备达到最佳使用效果,属于正常的施工安装工艺,杆件整体结构牢固,完全不存在安全隐患,市民无须担心。