

从元首外交密集日程看中国的自信、胸怀、担当

4月14日至15日,习近平主席在北京先后同来访的阿联酋阿布扎比王储哈利德、西班牙首相桑切斯、俄罗斯外长拉夫罗夫、越共中央总书记、国家主席苏林举行会晤。从中东海湾国家到欧洲国家,从最大邻国到社会主义友好邻邦,多国政要密集访华,是世界各国目光“向东看”的生动缩影,更是新时代中国大国气象的写照。

“向东看”,看到的是中国砥砺前行的坚定自信。

在会见4年来第4次访华的西班牙首相桑切斯时,习近平主席深刻揭示中国实现跨越式发展的成功之钥:“中国把长远战略目标和阶段性目标统一起来,以一茬接着一茬干的历史耐心接续制定和实施五年规划。”

“十四五”时期,中国经济实现年均5.4%的增长,明显高于全球平均增速。“十四五”规划纲要确定的20项主要指标、17方面重大战略任务、102项重大工程项目

胜利完成。今年一季度,中国国内生产总值同比增长5.0%。

参访雄安新区,乘坐中国高铁,参观科技企业,点赞中国创新……“十五五”开局之年的春天,各国政要走近中国、寻求深化合作,本质是对中国发展成就的高度认同,也看到了新时代中国勇立潮头、引领潮流的底气。

“向东看”,看到的是中国兼济天下的宽广胸怀。

“我们有坚定推进中国式现代化的决心,也有以高水平对外开放同世界共享发展机遇的胸怀,将以自身发展为全球经济增长注入信心和动力。”习近平主席的话充满力量。

这份胸怀,源于中国式现代化的澎湃势能,源于超大规模市场的突出优势,源于天下大同、共享繁荣的价值追求。

不同于封闭排他、你输我赢的狭隘思维,中国深知“世界好,中国才会好;中国好,世界会更好”,始终将自身发展置于人

类发展的坐标系,以开放包容打破隔阂壁垒,以互利共赢超越零和博弈,用自身高质量发展为世界创造机遇。

哈利德表示,愿同中方深化各领域合作,造福两国人民;桑切斯称赞,中国企业在西投资合作有力促进了西经济发展,希望加强贸易、投资、新能源等领域合作;苏林表示,相信中方将顺利实施“十五五”规划,愿同中方提升经贸、投资、铁路等基础设施和旅游合作水平……

“向东看”,看到的是中国协和万邦的大国担当。

国际形势动荡不安,中东局势牵动世界。习近平主席在会见哈利德时,就维护和平促进中东和平稳定,鲜明提出坚持和平共处原则、坚持国家主权原则、坚持国际法治理原则、坚持统筹发展和安全4点主张。

会见拉夫罗夫时,习近平主席强调,面对百年未有之大变局,中俄要“体现大国和联合

国安理会常任理事国的责任担当”“推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展”。

当今世界乱象丛生,面临公理和强权的较量。大国之大,不在于体量大、块头大、拳头大,而在于胸襟大、格局大、担当大。如何对待国际法和国际秩序,反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任感。

站在历史正确一边、人类共同利益一边的中国,带头讲原则、讲道义、谋和平、促发展,旗帜鲜明反对世界倒退回丛林法则,给动荡世界注入珍贵的稳定性和确定性,也必将凝聚起更多携手同行的力量。

应习近平主席邀请,莫桑比克总统查波4月16日抵达湖南开启访华行程。这个春季,纷至沓来的各国友人,实地了解真实、立体的中国,深入感受中国式现代化的万千气象,携手推动人类命运共同体建设破浪前行。

新华社记者 马卓言
新华社北京4月16日电

外交部:

欢迎更多外国朋友学习中文,打开感知现代中国、探索中华文明的一扇窗

新华社北京4月16日电(记者 曹嘉琳、马卓言)外交部发言人郭嘉昆16日表示,中文绵延古今、跨越山海,传承着“和而不同”“和谐共生”的东方智慧。欢迎更多外国朋友学习中文,打开感知现代中国、探索中华文明的一扇窗。

当日例行记者会上,有记者问:第17个联合国中文日(4月20日)即将到来,今年的主题是“翰墨和鸣 华章同赋”,联合国总部和全球各国文化机构纷纷举办形式多样的庆祝活动,社交媒体上“成为中国人”风潮助推“中文热”持续升温。发言人对此有何评论?

郭嘉昆说,今年是中文列为联合国官方语言80周年。中国驻外机构与联合国秘书处、日内瓦、维也纳等地,举办了一系列精彩纷呈的庆祝活动。作为世界上最古老的语言之一,中文绵延古今、跨越山海,传承着“和而不同”“和谐共生”的东方智慧,见证了联合国80多年来承载的和平梦想。文字是文明的载体。每一种文明都是人类社会的共同财富,不可或缺,值得珍惜和共同保护。

“你刚刚还提到了‘中文热’,我们看到,越来越多外国记者在外交场合例行记者会上用地道、流利的中文提问,为他们点赞。我们欢迎更多外国朋友学习中文,打开感知现代中国、探索中华文明的一扇窗。”郭嘉昆说。

中国驻日使馆:

敦促日方查清系列恐怖威胁事件 保障中方人员安全

新华社东京4月16日电(记者 陈泽安)中国驻日本大使馆16日强烈敦促日方加快查清系列恐怖威胁案,保障中国驻日使领馆馆舍和人员安全。

中国驻日本大使馆当天下午就近期受到系列恐怖威胁举行记者会。使馆说,3月5日,自称前警察和自卫队成员组成的日方人员向中国驻日本大使馆寄送恐吓信。使馆收到恐吓信后立即报警,但是日方未予重视,未采取有力措施,至今未查明事实真相。

中国驻日本大使馆说,3月24日,日本陆上自卫队三等陆尉村田晃大携刀翻墙强行闯入中国驻日本大使馆,中方紧急向日方提出严正交涉。3月31日,又一名自称应急响应自卫官的人员,通过网络向中国驻日本大使馆发出恐怖威胁,称其在中国使馆内安装了远距离遥控炸弹。

中国驻日本大使馆说,上述事件严重违反国际法,严重侵犯中国主权和尊严,严重威胁中方外交人员的安全和外交机构馆舍安全,性质影响极为恶劣。《维也纳外交关系公约》明确规定,使馆馆舍不得侵犯,接受国负有特殊责任,采取一切适当步骤保护使馆馆舍免受侵入或损害,并防止一切扰乱使馆安宁或有损使馆尊严之行为。但日方未能切实履行应尽的国际法义务,未能有效保护中国使领馆和外交人员的安全。

中国驻日本大使馆说,使馆就近期系列恐怖威胁事件与日本警方交涉近30次,但相关案件调查始终未取得进展。中方已反复阐明严正立场和明确要求,再次强烈敦促日方加快查清案情,依法严惩涉案人员,向中方作出负责任的交代,采取有效措施保障中国驻日使领馆馆舍和人员安全,杜绝此类案件再次发生。

马达加斯加总统府称挫败针对临时国家元首“刺杀企图”

新华社塔那那利佛4月16日电(记者 陈绍华)马达加斯加总统府15日举行新闻发布会表示,挫败一起针对临时国家元首兰德里亚里纳的“刺杀企图”。

马达加斯加总统府传播事务主任阿里·洛朗·拉哈贾说,12日晚至13日凌晨,5架热成像无人机飞越临时国家元首及其家人的住所上空。这些无人机能探测室内情况,为刺杀行动提供目标信息。这些无人机最终被反无人机系统干扰。

拉哈贾说,总统府还挫败了一起针对国民议会的纵火企图。

金正恩观摩炮兵部队 火炮射击比赛

新华社平壤4月16日电(记者 王天僊)据朝中社16日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员会委员长金正恩15日观摩了朝鲜人民军西部地区大联合部队所属炮兵部队火炮射击比赛。

金正恩强调,积极运用炮兵武力是决定作战、战斗乃至战争胜利的最重要因素。人民军要进一步加强炮兵战斗准备,切实贯彻落实国防发展五年计划期间炮兵武力现代化的战略构想。

日本民众抗议高市政府 企图解禁杀伤性武器出口

新华社东京4月16日电(记者 陈泽安 李林欣)针对高市早苗政府计划近期修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,日本民众16日晚在东京的首相官邸前举行抗议集会,反对解禁杀伤性武器出口。

抗议者手举写有“反对取消5种类型限制”“坚决反对武器出口”“日本不能成为死亡商人”等字样的标语,高喊“不能重蹈覆辙”“厌恶战争”等口号,对高市政府企图“松绑”杀伤性武器出口表示不满与反对。

抗议者谷口向新华社记者表示,她对高市政府试图没有制约地出口武器深感担忧。她不希望日本成为“死亡商人”,希望宪法的精神能够得到维护。

另一名抗议者对新华社记者说,高市政府企图“松绑”杀伤性武器出口毫无疑问是违反宪法的,现在的政权完全没有打算遵守宪法。根据现行的“防卫装备转移三原则”运用指南,日本向其他国家出口的防卫装备原则上仅限于救援、运输等5种以后勤用途为主的类型。高市政府拟取消对武器出口的5种类型限制,原则上允许出口战斗机和护卫舰等杀伤性武器、为在例外情况下允许向交战国出口武器保留空间。这一动向持续在日本引发强烈担忧和批评。

苏林的十小时中国高铁深度体验

“我这次的中国之行非常特殊,乘坐高铁从北到南。我在车厢里一直把窗帘拉开,看着沿途的风景,发现中国现在的城市化水平很高。虽然只是途经几个省份,但能感受到省份之间发展均衡,这说明中国的区域协调发展做得非常好。”

4月16日上午9时,越共中央总书记、国家主席苏林登上“复兴号”高铁,从北京启程前往广西,继续在中国的国事访问行程。旅途中,苏林发出这样的感慨。

这是继14日搭乘高铁赴雄安新区参访后,苏林此次访华期间第二次选择乘坐

高铁。这趟途经河北、河南、湖北、湖南等多个省份,里程超2400公里,车程约10小时的高铁旅程,也是一次沉浸式感受中国现代化万千气象的独特体验。

车窗外,中华大地锦绣风光次第铺展,城市繁华与乡村秀美交相辉映,勾勒出一幅生机盎然的发展画卷。车厢内,苏林饶有兴致地听取中国高铁建设、发展与运营等方面的详细介绍,不时点头赞许、交流探讨。

“中国同志,尤其是习近平总书记同志,有着发展中国铁路的长远战略眼光。通过发展科学技术推动铁路建设,这项工

作非常重要。”苏林说,“刚才介绍的情况,对我们而言非常珍贵。如果规划工作做不好、技术方面过不了关,就难以实现这样的发展成就。”

苏林特别称赞中国铁路的技术实力:“世界上没有几个国家的铁路能运行到海拔4000米的高度,中国铁路的成就令人钦佩。”

当列车缓缓停靠石家庄站,苏林起身前往高铁车头,近距离观摩了解列车驾驶操作流程。“北京到石家庄多少公里?”他问道,随后笑着说,“乘飞机只能坐在座位上,而坐高铁可以随时起身走动,这样的出行

体验非常好。”

从北国风光到中原沃土,从湘鄂赣秀到八桂大地。旅途中,苏林认真听取途经省区发展特色介绍,对越中地方合作寄予厚望。他说,中国各省市与越南的合作潜力十分广阔,期待双方深化交流往来,开拓更多合作领域。

当列车飞驰驶入广西,甲天下的桂林山水映入眼帘。19时15分许,苏林一行抵达南宁。

新华社记者 温馨 赵瀚洋 黄耀滕
新华社南宁4月16日电

关注伊朗局势

伊朗最高领袖军事顾问: 美勿充当霍尔木兹海峡“警察”

伊朗最高领袖军事顾问穆赫辛·雷扎伊15日警告,如果美国在霍尔木兹海峡“指手画脚”,伊朗将击沉美军舰船。眼下,就美军所谓“封锁”伊朗港口,美国智库、军事专家质疑美军在“玩文字游戏”,警告美军行动或引发战事扩大升级。

雷扎伊15日接受伊朗国家电视台采访时说,“(美国总统)特朗普想当霍尔木兹海峡的警察”,这难道是美军的真正职责所在吗?他警告称,美军舰船处于伊朗导弹射程内,伊朗将“摧毁”它们。

美伊近来约定“停火两周”并于上周末在巴基斯坦首都伊斯兰堡谈判,但谈判没有取得成果。美军于美国东部时间13日10时起对所有进出伊朗港口的船只实施封锁。

同在15日,美军中央司令部在社交媒体上发布消息说,美军“封锁令”生效的前48个小时,已有10艘船只被勒令返航,尚无船只突破封锁。这一说法与航运分析机构克普勒公司发布的追踪数据不符,后者显示

14日起至少3艘从伊朗港口出发的船只通过霍尔木兹海峡,不过其中部分船只随后折返;另有4艘与伊朗相关的船只在美军封锁伊朗港口后通过霍尔木兹海峡。

根据美国有线电视新闻网说法,美军当下封锁的是伊朗港口,而非霍尔木兹海峡;与伊朗无关的船只可穿越海峡,关联伊朗的船只即便从伊朗港口出发,驶至万里之外,美军仍有能力拦截。美国军事专家指出,执行封锁任务的多数美国军舰没有部署在霍尔木兹海峡内,而是配备关联航空航天系统的“尖端追踪、侦察设备”,以便远程拦截船只。

美国智库战争研究所本周早些时候质疑美军“在玩文字游戏”,警告各方注意美军的封锁不局限于“地理边界”,同时称这项行动或引发战事扩大,包括也门胡塞武装、伊拉克什叶派民兵武装在内的伊朗地区盟友可能对美方军舰和商船发动打击,以策应伊朗。

自伊斯兰堡谈判之后,美伊或一直保持着某种接触和沟通。伊朗媒体报道,伊美代表团可能于本周末晚些时候在伊斯兰堡重启谈判。路透社15日援引知情人士消息报道,伊朗考虑允许船只从霍尔木兹海峡靠近阿曼一侧的航道自由通行,并将此作为与美国谈判的内容之一。路透社分析认为,上述提议意味伊朗方面围绕“近来提出的多个强硬主张”首次作出“明显让步”,同时标志伊方向恢复霍尔木兹

海峡航运迈出第一步。

这名知情人士同时强调,该提议能否实施取决于美国是否满足伊朗提出的要求,但没有提及伊朗是否同意清除先前可能布设在上述水域的水雷,以及是否允许所有船只通行。眼下,伊朗外交部和美国白宫均未就上述消息置评。

霍尔木兹海峡呈弧形,连接波斯湾与阿曼湾,最窄处仅约33公里。在海峡最窄处,每条航道宽约3公里,中间隔着一条同样宽度的缓冲带。近有外媒报道称,根据伊朗向美国所提停火条款,伊朗和阿曼有权对通过霍尔木兹海峡的船只收费;伊朗将把这笔费用投入重建。

新华社特稿

伊朗总统:

任何力量都不能迫使伊朗人民投降

4月15日,伊朗总统佩泽希齐扬(左)在首都德黑兰视察伊朗红新月会时发表讲话。

伊朗总统佩泽希齐扬4月15日在视察伊朗红新月会时发表讲话说,他相信任何力量都不能迫使伊朗人民投降。

新华社记者 沙达提 摄



白宫:

美伊可能再次面对面会谈 相关讨论仍在进行中



4月15日,在美国首都华盛顿白宫,白宫新闻秘书莱维特(中)出席记者会。

当日,白宫新闻秘书莱维特在记者会上说,美国和伊朗可能再次进行面对面会谈的相关讨论仍在进行中,美方对达成协议的前景持乐观态度。

新华社发 李源清 摄

战事阴霾令海湾国家经济转型承压

国际货币基金组织(IMF)近日发布的最新一期《世界经济展望报告》,大幅下调中东地区国家经济增速。国际观察人士普遍认为,美以伊事延宕对中东,特别是海湾国家的能源、民生与经济发展造成严重影响,令地区经济转型面临新的压力。

经济增速放缓

在IMF发布的最新一期《世界经济展望报告》中,中东和中亚地区今年经济增速预测被大幅下调2个百分点,至1.9%,中东和北非地区今年经济增速预测被大幅下调2.8个百分点,1.1%。

世界银行4月初发布的报告显示,2026年海湾国家整体经济增长将放缓至1.3%,比1月的预测下降3.1个百分点。报告指出,依赖天然气出口的卡塔尔经济将萎缩5.7%。进出口严重依赖霍尔木兹海峡航线的科威特经济预计萎缩6.4%。

联合国开发计划署近期报告说,海湾战事可能使海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)成员国国内生产总值下降5.2%至8.5%。其原因一方面是能源安全遭系

系统性冲击。另一方面是霍尔木兹海峡通行受阻导致的能源危机。

国际能源署署长法提赫·比罗尔近日在接受法国《费加罗报》采访时说,世界从未经历过如此大规模的能源供应扰乱。他认为当前霍尔木兹海峡受阻引发的能源危机比1973年、1979年和2022年三次危机加起来的情况还严重。

经济多元化进程受挫

战火不仅扰乱经济产出,更对海湾国家近年来耗资数千亿美元的经济多元化战略造成沉重打击。

交通、旅游等服务行业首当其冲。迪拜、阿布扎比、多哈等区域航空枢纽相继受影响,中东连接欧洲与南亚的关键航线大面积中断。阿曼媒体报道,旅游业在部分海合会国家的国内生产总值中占比高达15%,预计将长期低迷。世界旅游及旅行理事会3月中旬预测,冲突升级对中东旅游业造成严重影响,每日损失约6亿美元。

海湾国家的金融体系同时承受着资本外流、市场震荡与融资受阻等多重压力。中

东经济网站指出,沙特与阿联酋股市3月多次触发熔断机制,外资迅速撤离。《环球金融》杂志指出,海湾国家的基础设施持续遭受攻击,导致国际评级机构对部分海湾国家的主权信用评级展望转为负面,海外借贷成本被推高,大量计划中的投资项目被迫搁置。

卡塔尔能源公司首席执行官萨阿德·卡比悲观地表示,这场冲突引发的金融冲击“让经济多元化进程倒退了10年至20年”。

此外,该地区新兴的数字产业韧性也受到严峻考验。位于阿联酋和巴林的亚马逊云服务的基础设施遭破坏,相关云服务受到干扰。英国《卫报》指出,算力基础设施建设与国家安全和经济韧性等问题密不可分。在这方面,海湾国家的优势一度脱颖而出,如今正受到质疑。

被迫转型与防御性收缩

中东战事给海湾经济按下了“减速键”,更对其深层次经济转型战略进行了一次压力测试。面对“窒息式”进出口受阻的持续威胁,海湾国家正启动以维系“生存主权”为核心的全方位避险调整,试图找到破解困局的方法。