

# 霍尔木兹海峡开放了吗？

伊朗17日宣布有条件开放霍尔木兹海峡后，船舶追踪数据显示，当晚，约20艘船只“试探性”驶向海峡，但目前海峡实际航运仍基本停滞。

这场围绕霍尔木兹海峡的“拉锯战”能否告一段落？今后数日，美国与伊朗、黎巴嫩与以色列之间的临时停火能否维持，海峡内尚未清除的水雷威胁如何化解，以及滞留船只如何疏导等，这些因素共同决定这条全球能源运输动脉的前景。

## 【伊朗有条件开放】

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后，霍尔木兹海峡的通航情况事实上受阻。这场战事随后波及中东大片地区，并重新点燃了以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突。

北京时间本月8日，美国和伊朗宣布停火两周并开启谈判，至今未达成任何协议。当地时间17日零时，为期10天的黎以停火生效。伊朗外交部长阿拉格齐当

天宣布，在黎以停火期间，伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。美国总统特朗普随后在社交媒体发文予以确认，但同时表示美国将继续对伊朗实施海上封锁。伊朗塔斯尼姆通讯社援引一名知情人士的话报道，如果美国继续执行海上封锁，伊方将视其为违反停火协议，并阻止霍尔木兹海峡通航。

伊朗伊斯兰革命卫队海军司令部17日晚在社交媒体发布船舶在霍尔木兹海峡通行的新规定：一是民用船只必须通过伊朗指定航线通行；二是军用船只仍禁止通过；三是所有船只通行均须与伊朗伊斯兰革命卫队海军协调。

伊朗国防部发言人表示，霍尔木兹海峡只是在停火状态下有条件开放，军用船只和附属敌对势力的船只无法通行，且开放状态是暂时的，随黎巴嫩局势而变化。

## 【有船只尝试通行】

比利时航运分析机构克普勒公司表示，虽然霍尔木兹海峡17日重新开放，但当晚

的航运仍被限制在须经批准的航道内。

国际货运信息平台海上交通网站发布的信息显示，17日晚约有20艘船只开始驶向霍尔木兹海峡，但很快大部分船只掉头返回。路透社报道，这是伊朗战事爆发以来尝试通过海峡规模最大的一批船只。目前尚不清楚这些船只为何停航折返。

追踪数据显示，截至当地时间18日凌晨，油轮和集装箱船仍停滞在海峡两侧；此外，新增几艘船只正驶向该海峡，以油轮为主。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明格斯说，该机构已获悉一些船只开始驶向霍尔木兹海峡，但相关情况有待核实，原因是“部分船只关闭了识别系统”。

## 【存在很大变数】

加拿大广播公司说，截至17日，霍尔木兹海峡的通航状况实际仍处于停滞状态，主要缘于中东局势存在诸多不确定性。

首先，恢复通航取决于美伊、黎以的停火能否维持。美国并未放弃对伊朗的海上

封锁。伊朗方面已警告称，如果美国封锁继续，将采取“必要的对等措施”。

另一不确定因素是水雷。特朗普17日说，伊朗在美国“帮助下已经移除或正在移除其在海峡布设的所有水雷”，但伊朗未予证实。有专家认为，清理霍尔木兹海峡这样的战略水道是一个多步骤过程，可能需要两到三周时间。因此，航运公司也普遍谨慎。挪威船东协会就表示，关键问题仍未解决，包括清除水雷、通航措施具体如何落实等。

此外，通航面临后勤问题。业内人士说，数周来已有超过1000艘远洋船只被困海湾。霍尔木兹海峡最窄处仅33公里宽，不可能让所有船只同时起航。即使在正常条件下，滞留船只排队通行也可能需要两周以上时间。

德国航运巨头赫伯特罗特公司高管尼尔斯·豪普特发问：“谁先离开？会像链条一样（井井有条地依次通过）吗？程序是怎样的？这些都是我们需要了解的信息。”

新华社专稿

# “超级厄尔尼诺”引关注 国家气候中心最新预测出炉

新华社记者 刘诗平

一段时间以来，社会持续关注今年是否会发生“超级厄尔尼诺”和出现“史上最热年”。国家气候中心近日对厄尔尼诺事件做出最新预测：预计5月进入厄尔尼诺状态，并在夏秋季形成一次中等及以上强度的厄尔尼诺事件。

国家气候中心专家同时表示，现在断言今年气温“冲击高温极限”还为时尚早，但相关风险在显著上升。

## 最新预测：强度为“中等及以上”

目前，赤道中东太平洋海表温度呈现持续升高趋势，国内外气象预报机构对今年进入厄尔尼诺状态的趋势预测高度一致，但对厄尔尼诺事件形成的时间和强度预测存在差异。国家气候中心最新监测预计，5月进入厄尔尼诺状态，并在夏秋季形成一次中等及以上强度的厄尔尼诺事件，将至少持续至今年年底。

厄尔尼诺事件的强度如何测定？国家气候中心首席预报员陈丽娟介绍，国家气候中心对特定区域海温指数进行监测，当指数3个月滑动平均的绝对值达到或超过0.5℃且持续至少5个月，判定为一次厄尔尼诺事件。以事件在峰值达到或超过1.3℃但小于2.0℃定义为中等事件，达到或超过2.0℃为强事件，达到或超过2.5℃为超强事件。

厄尔尼诺是指赤道中东太平洋海域海水温度异常升高从而影响大气环流的一种气候现象。它往往导致全球气温升高，并引起太平洋周边多个地区气候异常，其中一些地区暴雨频繁、出现洪涝灾害，另一些地区则高温少雨、严重干旱。

## 是否“冲击高温极限”

陈丽娟表示，考虑到厄尔尼诺事件影响的滞后性，现在断言今年气温“冲击高温极限”还为时尚早，但相关风险在显著上升。

世界气象组织发布的新闻公报显示，2025年是有记录以来最热的三个年份之一，延续了全球气温屡创新高趋势。中国气象局发布的《中国气候公报（2025年）》显示，2025年全国年平均气温10.9℃，与2024年并列历史最高，高温日数为历史最多。

一些专家表示，2026年全球气温大概率仍将处于“偏暖高位”，厄尔尼诺事件可能推高气温。

“厄尔尼诺的发生，伴随着特定区域海温的大范围偏暖，巨大热量从海洋向大气释放，导致我们生活的环境变暖。当这种增暖叠加在全球变暖的基础上，会导致全球平均气温明显偏高。”陈丽娟说，这意味着高温事件不仅更容易发生，还可能更强、更持久，甚至来得更早。但厄尔尼诺的增暖效应往往具有滞后性，通常在次年达到峰值。

## 风险“触发器”与“放大器”

国家气候中心高级工程师王雅琦表示，偏强的厄尔尼诺事件在年际背景下，常常会与高温、干旱、极端降水及其复合事件共同对农业、能源、防汛、防火、健康等产生影响。

“全球变暖背景下，偏强的厄尔尼诺事件对各行各业造成的风险，并非由其单独驱动，而是多因子协同作用的结果。在这一复杂系统中，厄尔尼诺通常扮演‘放大器’或‘触发器’的角色，而全球变暖及其他气候模式则共同调节其影响强度与空间分布。”王雅琦说。

王雅琦表示，全球变暖并非均匀升温，大气温度每升高1℃，其持水能力增加约7%，这意味着高温加剧地表蒸发，使干旱发展更快、强度更强、持续时间更长。当全球变暖催生频繁的高温热浪与厄尔尼诺事件叠加时，可能会出现复合极端高温事件。而一旦发生降水事件，大气中额外承载的水分可导致更极端的暴雨和洪水。

此外，全球变暖通过增强水循环的强度与波动性，使气候状态在“干”与“湿”之间的转换更频繁、剧烈和突然，叠加厄尔尼诺事件可能会增加旱涝急转风险。

气候预测具有不确定性，对于厄尔尼诺事件形成的强度和影响，国内外气象预报机构仍在持续跟进、动态监测，更好地帮助人们科学认知与防范应对。

新华社北京4月18日电

# 伊朗最高领袖书面声明： 随时准备给敌人“新的惨败”

新华社德黑兰4月18日电 伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊在18日伊朗伊斯兰共和国军队日之际发表书面声明说，伊朗海军已整装待发，随时准备给敌人“新的惨败”。

穆杰塔巴在声明中向伊朗的士兵及其亲属，以及伊朗人民致以节日祝贺。他说，伊朗军队英勇捍卫了伊朗的领土和旗帜，在民众支持下与其他武装部队并肩作战、密切协同，向美国和以色列发起猛烈打击，“向全世界暴露了他们的软弱和无耻”。

穆杰塔巴向阵亡军人致哀。他表示，伊朗必须加倍努力，提升军队各项能力，将出台必要措施来实现这一目标。

# 伊朗民航组织宣布重新开放部分空域 逐步恢复各机场运营

新华社德黑兰4月18日电 据伊朗媒体18日报道，伊朗民航组织宣布部分空域及多个机场重新开放。

报道说，伊朗东部空域的航线已对国际航班开放。伊朗各机场的航班运营将逐步恢复，以向伊朗民众提供客运服务。

# 美计划用“猎鹰重型” 火箭发射欧航局火星车

新华社洛杉矶4月17日电(记者 谭晶晶)美国航空航天局16日表示，已启动2028年发射欧洲航天局“罗莎琳德·富兰克林”号火星车的实施工作，计划使用太空探索技术公司“猎鹰重型”运载火箭执行发射任务。

“罗莎琳德·富兰克林”号计划于2028年发射升空，在火星地表以下寻找过去或现存生命迹象。欧航局主导实施该任务，负责提供包括运载模块、着陆平台和火星车在内的全套航天器系统，并为火星表面的探测工作提供运维支持。

美国航空航天局将为该任务提供指定的硬件与服务支持，包括发射、火星车着陆平台的制动发动机系统、用于火星车内部系统的放射性同位素加热装置，以及“火星有机分子分析仪”设备的部分关键组件。该分析器将对火星车在其计划着陆地点——火星阿克夏平原采集的样本进行分析，以寻找存在生命基本构成物质的证据。

# 俄远东车祸致两名 中国公民不幸遇难

新华社符拉迪沃斯托克4月18日电(记者 孙萍)俄罗斯远东外贝加尔边疆区18日发生大巴翻车事故，造成两名中国公民死亡，至少10名中国公民受伤。

中国驻伊尔库茨克总领事馆通报说，发生事故的大巴上有40多名中国公民，事发时大巴正从中国的满洲里开往俄罗斯的赤塔市。两名死者中，一人当场死亡，另一人在医院抢救的过程中死亡。事故发生后，中国驻伊尔库茨克总领事馆启动应急机制，派出领事官员赶赴现场协助处理善后事宜，并协调俄方全力救治伤员。

## 新研究：

# 腰围身高比有助识别高血压风险

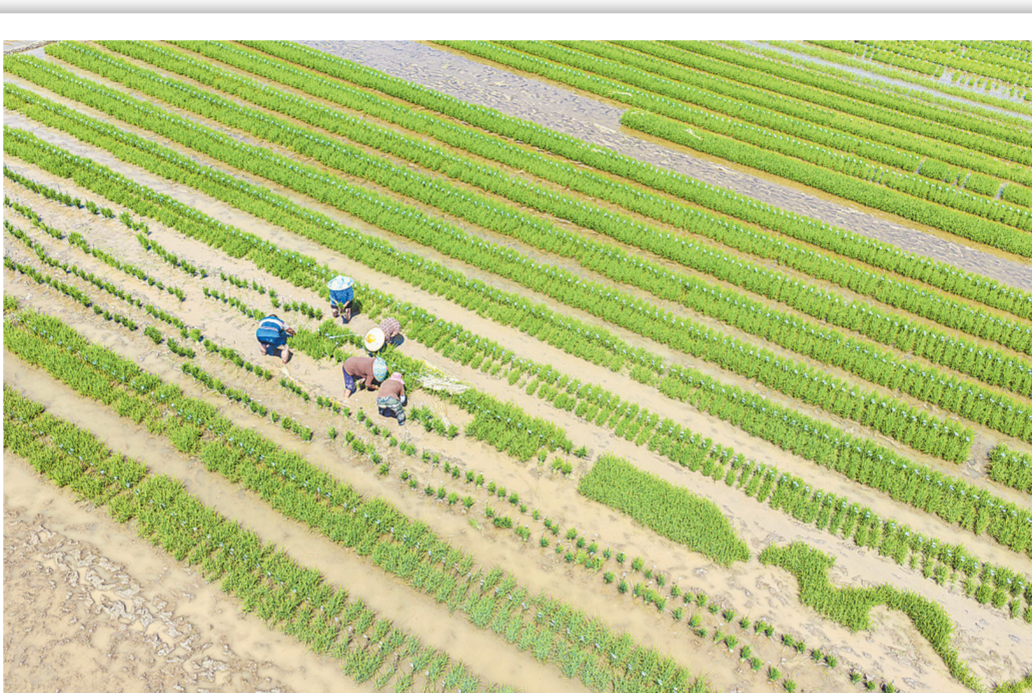
新华社赫尔辛基4月17日电(记者 朱昊晨 徐谦)一项由芬兰和美国研究人员合作的研究新近发现，以腰围身高比评估体脂水平，在识别高血压风险方面优于目前常用的身体质量指数(BMI)。

东芬兰大学日前发布的新闻公报说，BMI是用体重除以身高的平方得出的一个常用指标，因计算简便，长期被广泛用于肥胖筛查。BMI无法区分脂肪和肌肉，而肌肉量增加通常有助于降低部分心血管疾病风险。此前，该大学研究团队已提出一套新的腰围身高比临界值，用于判断脂肪量是否偏高或过多，该指标在识别糖尿病前期、2型糖尿病和脂肪肝等风险方面效果较好。

东芬兰大学与美国罗格斯大学的研究人员分析了2021年至2023年美国7243名12岁以上人员的数据，这些人平均年龄为44.8岁。结果显示，与腰围身高比在0.40至0.50的脂肪量正常者相比，腰围身高比在0.50至0.53之间的脂肪量偏高者，出现血压升高的可能性高出50%，患高血压的可能性高出82%；腰围身高比大于0.53的脂肪量过多者，这两项风险分别高出91%和161%。

相比之下，BMI评估的超重和肥胖虽然与血压升高有关，但与高血压未显示出明显关联。研究人员认为，这可能与身体体重指数无法排除肌肉量等因素有关。

研究人员表示，基于腰围身高比评估脂肪量，是一种简单且易于推广的方法，有助于加强早期筛查，提升对脂肪相关心血管疾病风险的识别能力。相关研究成果已发表在美国学术期刊《营养学杂志》上。



4月18日，农户在重庆市合川区渭沱镇田间检查秧苗情况(无人机照片)。春耕时节，重庆市合川区田间地头一派繁忙景象。合川区是重庆市粮食生产功能区和重要农产品生产保护区的关键承载地，有“巴渝粮仓”之美誉，粮食总产量已连续18年位居重庆市首位。

新华社记者 唐奕 摄

# 小心“幽灵外卖” 这些问题和你我息息相关

新华社记者



支招

新华社发 王鹏作

止转单。因此，本次所处罚的违法平台企业疏于管理，放任部分商家通过转单系统性逃避食品安全监管，严重损害消费者知情权、选择权和公平交易权。

## 二、“幽灵外卖” 风险几何？

此次曝光的系列案显示，当一笔平台订单被转包后，转单平台的低价竞争机制使得“价低者得”，这种“劣币驱逐良币”的市场倾向导致制商家只能从制作成本上压低价格，选择价格低廉的奶油、蛋糕胚等原料，最终损害的是消费者权益。

以查办发现的一份订单为例，消费者花费250余元在平台预订的蛋糕，经电商平台抽佣和转单平台转包后，实际蛋糕制作者仅以不足80元的低价竞得。“低质高价”的问题在被查店铺中较为普遍，例如用植物奶油冒充动物奶油。”韩冰说。

## 三、“幽灵”难察， 消费者应如何避坑？

35.97亿元巨额罚单的背后，是潜伏在群众身边难以察觉的隐蔽违法手段。那么，消费者如何避坑？

新华社北京4月18日电

# 网传“环保新规推高养鸡 成本致蛋价上涨”系谣言

新华社记者 周芷若 李黔渝

“蛋鸡环保新规4月落地，粪便直排最高罚100万元”“成本大涨蛋价也涨，散户末日来了”。近日，一些对环保规定的流言，给群众造成了一定的恐慌情绪。

记者从多方核实，相关部门并没有出台所谓的“新规”。业内人士认为，这些谣言是对若干法规的牵强拼凑。

记者从生态环境主管部门了解到，涉及畜禽养殖场粪污治理的相关处罚规定，从2014年以来主要依据的是《畜禽规模养殖污染防治条例》。其中，未建设污染防治配套设施或设施不合格、未正常运行即投入生产的，可处10万元以下罚款；未经无害化处理直接排放或超标排放畜禽养殖废弃物的，可处5万元以下罚款。

规模养殖产生的大量粪污若未经处理直接排放，不仅会造成水源污染、土壤酸化，产生的氨气等恶臭气体会严重影响周边居民的生活环境。

正因如此，有关部门才逐步完善相关标准，引导畜禽粪污资源化利用标准化、规范化、科学化。对促进畜牧业绿色发展、治理畜禽养殖污染、改善提升耕地质量和助力碳达峰碳中和都具有重要意义。

要特别强调，该条例涉及的是“规模养殖”。根据农业农村部制定的《畜禽养殖场规模标准》(中华人民共和国农业农村部公告第927号)，蛋鸡养殖达到存栏量2000只以上才属于规模化养殖场范畴。

至于网传“粪便直排最高罚100万元”，更是对法规的断章取义。《中华人民共和国水污染防治法》等法律，针对未取得排污许可证，私设暗管、篡改、伪造监测数据逃避监管等违法情形，处十万元以上一百万元以下的罚款。

在此要明确，主观故意明显、长期偷排且造成环境危害的违法行为，才会被处以高额罚款。如2025年，哈尔滨某畜禽养殖专业合作社因故意私设300米暗管，持续1个月偷排未经无害化处理的养殖废水，最终被处以63.9万元罚款。

此外，所谓“环保新规推高蛋价”是事实吗？根据国家统计局公布的数据，3月份蛋类价格环比下降2.7%。农业农村部4月第2周监测数据显示，全国鸡蛋平均价格8.80元/公斤，同比下降5.3%。

业内人士称，鸡蛋作为完全市场化的大宗农产品，价格主要由供需关系决定，每年春节后是鸡蛋消费的传统淡季，居民家中储备食材进入消化期，市场需求减弱，鸡蛋价格出现规律性回落属于正常的季节性波动。

新华社北京4月18日电