

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

权威决定影响 品质引领未来 中共郑州市委机关报 国内统一连续出版物号 邮发代号:35-3
郑州日报社出版 CN 41-0048 第17038号

今天白天到夜里 晴天间多云 偏南风2-3级,夜里阵风5级 温度 最高34℃ 最低17℃ 降水概率10% http://www.zynews.cn

2026年5月

10日

星期日

丙午年三月廿四

今日4版



郑州日报客户端

正观新闻

前4个月我国外贸继续保持两位数增长

新华社北京5月9日电(记者黄轶铭 邹多为)海关总署9日发布数据显示,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%,累计增速与一季度基本持平。其中4月当月进出口4.38万亿元,同比增长14.2%,较上月加快5个百分点。

海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,各地区各部门靠前发力、综合施策,我国外贸起步有力,进出口韧性和

活力充分彰显。“4月份,我国进出口同比增长超过两位数,环比3月份也增长了6.5%,外贸运行态势良好。”

具体来看,前4个月,我国出口9.33万亿元,同比增长11.3%。高技术、高附加值机电产品强势领跑,出口同比增长17.6%,占我国整体出口的63.5%,较去年同期提升3.4个百分点。其中,电动汽车、锂电池、风力发电机组等绿色低碳产品出口分别增长68.1%、43.2%

和40.7%。国内需求持续释放带动进口保持两位数增长。前4个月,我国进口6.9万亿元,同比增长20%。其中,大宗商品进口量增加5.7%,机电产品进口值增长23.6%,占我国进口总值的近四成。民营企业继续保持我国第一大外贸主体地位。前4个月,民营企业进出口9.31万亿元,同比增长15.9%,占我国外贸总值的57.4%。(下转三版)

《美丽郑州建设规划纲要(2025—2035年)》发布

一幅“山河辉映,风华‘郑’茂”城市新画卷正徐徐展开

到2035年,人与自然和谐共生的美丽郑州基本实现

本报讯(记者董艳竹)仰望嵩山晴云,漫步黄河绿岸,在千年古都的烟火与诗意中触达未来——这样的郑州,离我们越来越远。近日,市政府印发《美丽郑州建设规划纲要(2025—2035年)》,一幅“山河辉映,风华‘郑’茂”的美丽城市新画卷正徐徐展开。

《规划纲要》明确,到2027年,美丽郑州建设成效显著,形成一批美丽郑州建设标志性成果,争创美丽中国先行区城市建设示范标杆。到2035年,人与自然和谐共生的美丽郑州基本实现,高水平保护、高质量发展、高品质生活、高效能治理的美丽城市壮丽图景徐徐铺展。

到2027年,形成一批美丽郑州建设标志性成果

郑州历史文化底蕴深厚,区位优势明显,工业门类齐全,产业体系完备,创新资

源集聚。近年来,全市深入贯彻习近平生态文明思想,牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,扎实推进黄河流域生态保护和高质量发展战略,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,纵深打好污染防治攻坚战,在强化生态保护、绿色低碳转型、保障生态安全、促进人与自然和谐共生上持续发力,美丽郑州建设步伐加快。

《规划纲要》明确,我市以建设“山河辉映,风华‘郑’茂”的美丽郑州为目标愿景,突出中原特色与美丽建设融合,强化项目谋划与品牌塑造联动,深化全民共建与“美丽细胞”示范,打造既能仰望嵩岳晴云、漫步黄河绿岸,又能享受现代都市便利、感受千年古都魅力的黄河流域美丽城市新篇章。

到2027年,美丽郑州建设成效显著,形成一批美丽郑州建设标志性成果,争创美丽中国先行区城市建设示范标杆。到2035年,

人与自然和谐共生的美丽郑州基本实现,高水平保护、高质量发展、高品质生活、高效能治理的美丽城市壮丽图景徐徐铺展。绿色发展潜力全面释放,生态环境质量根本好转,生态宜居画卷全景呈现,安全健康水平显著提升,生态文化魅力深度彰显,智慧高效治理创新引领,先行示范作用更加凸显。展望本世纪中叶,人与自然和谐共生的美丽郑州全面建成。

打造“中原氢都”与“无废城市”中原样板

积极稳妥推进碳达峰碳中和。积极发挥郑州市作为“1+N+5”燃料电池汽车示范应用城市群的牵头作用,推进与“郑汴洛濮氢走廊”融合发展,打造中原地区氢能产业创新发展高地,建设“中原氢都”。培育建设绿色低碳工厂,对标国际先进水平,打造“超级能效”

工厂和“零碳”工厂。

优化区域绿色功能定位。不断提升产业高端化、集群化、智能化、融合化、绿色化水平。以四个开发区为重点不断强化低碳高端产业发展;市内五区聚焦产业全生命周期需求,大力发展集创新、生产、制造、销售于一体的新型制造业、都市工业和生产性服务业。

建设国家先进制造业高地。打造“安全芯片研发+安全智能终端生产+移动安全服务”全产业链条,建设国内领先的信息安全研发生产基地。改造提升传统优势产业,形成以大型成套装备为带动,关键核心零部件为基础的新型装备制造产业体系,打造生物医药产业,完善新能源汽车产业链,重点发展高端铝、钢、铜等先进金属材料,建设全国重要的汽车整车生产基地、汽车全球贸易中心和冶金新材料研发生产基地。(下转二版)

空港型国家物流枢纽课题顺利通过中期评审

本报讯(记者张倩)5月8日,由中豫航空集团所属航空物流高质量发展研究院与中国民航大学联合开展的《我国空港型国家物流枢纽建设模式及评价体系研究》在郑州机场召开中期评审会。来自郑州大学、中国民航工程咨询有限公司、中国中元国际工程有限公司、中豫航空集团等单位的专家学者齐聚一堂,共同研判课题阶段性成果、共商空港枢纽发展路径,为空港型国家物流枢纽高质量发展注入智力动能。

空港型国家物流枢纽作为国家物流体系的核心基础设施,是服务“双循环”新发展格局、保障产业链供应链安全稳定的重要战略支点。郑州作为全国首批唯一的空港型国家物流枢纽,其发展实践对全国空港枢纽建设具有重要示范意义。

中豫航空集团于2024年底正式立项《我国空港型国家物流枢纽建设模式及评价体系研究》课题,2025年,该课题纳入“2025年度中国物流学会、中国物流与采购联合研究课题计划”,同年12月召开开题评审会,正式步入实质性研究阶段。

会上,课题组围绕理论体系构建、评价指标体系设计、国际国内空港物流枢纽标杆范式识别,以及郑州空港型国家物流枢纽实践路径研究等内容,向评审专家组系统汇报了中期研究成果。

评审专家组认真审阅研究资料、开展深度质询与充分研讨,最终一致认为,课题中期研究工作扎实高效,阶段性成果内容完整、研究方法科学、理论与实践深度融合,总体完成中期研究目标,同意通过中期评审。

坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进

中欧班列开行突破13万列

发送货值超5200亿美元



第13万列中欧班列从郑州发车

本报讯(记者张倩 通讯员许伟文)5月9日10时,随着开往德国汉堡的X8037次中欧班列从中国郑州圃田站发车,中欧班列历年累计开行突破13万列,发送货值超5200亿美元。中欧班列国际物流品牌价值得到全球认可,市场竞争力持续提升。

通道网络持续拓展

围绕境内西、中、东三大通道,国铁集团动态优化中欧班列运行线路,铺画时速120公里中欧班列图定线路93条。大力拓展境外多元化通道,在中国境外形成了北、中、南三线并行的多元通道格局,其中南通道中欧(亚)班列实现

常态化开行,运量稳步提升,今年1至4月已开行219列,同比增长55%。积极发展国际多式联运,成功测试开行经俄罗斯圣彼得堡跨波罗的海至德国汉堡港的铁海联运中欧班列;开发应用基于铁路多式联运提单的国际物流产品,可实现与无铁路口岸的周边国家间“一单到底、便捷结算”。目前,中国境内已有129个城市开通了中欧班列,通达欧洲26个国家235个城市以及11个亚洲国家超过100个城市,服务范围基本覆盖亚欧大陆。

国铁郑州局郑州机务段指导司机谷丰收告诉记者:“中欧班列刚开行时,我们每天的司机储备量只有8个人,一个

月才开行一列,现在每天最多时要开行6列,我们专门配备了16名专业的调车司机,满足中欧班列的运力需求。”

运输效率不断提高

充分利用境内外班列运输能力,国铁集团将中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高至55辆、3000吨,在霍尔果斯、同江等具备条件口岸开展集并运输,更好满足广大客户外贸运输需求。与海关部门紧密协作,全面推广“铁路快通”模式,用好中国铁路物流95306“数字口岸”系统,不断提高通关便利化水平,口岸通关时间最短压缩至30分钟以内。(下转二版)

2026福布斯中国经济论坛在郑州举行

庄建球出席并致辞

本报讯(记者王朕宾 翟宝宽)5月9日,2026福布斯中国经济论坛在郑州西亚斯学院举行,市长庄建球出席并致辞。联合国协会世界联合会主席、世界大学校长联合会主席陈肖纯,美国驻武汉总领事馆总领事柯儒思,福布斯中国前总编辑范鲁贤,博鳌亚洲论坛副秘书长、高级执行总监姚望,省文联党组书记方辉耀,省教育厅副厅长杨光,全球化智库创始人兼理事长王辉耀,北大国经研专家委员会主任任海平,以及来自国内外的知名专家学者、企业家、政策专家等出席论坛。

庄建球表示,郑州是加快建设国家中心城市,是中部先进制造业基地、商贸物流中心、对外开放门户和区域性科技创新高地。近年来,我们认真贯彻落实习近平总书记关于河南及郑州工作的重要论述,坚持产业为基、创新驱动、向新而行,大力培育发展新质生产力,推动高质量发展不断实现新跨越。当前,世界经济格局深度调整,新一轮科技革命与产业变革加速演进,以科技创新为核心特征的新质生产力正在成为重塑全球竞争版图的关键力量。本次论坛聚焦“全球格局演变”“科技创新与新质生产力培育”“AI助力新发展”等核心议题,以全球视野把脉经济走向,以创新思维破解发展难题,与郑州推动高质量发展的探索实践高度契合。我们愿以此次论坛为纽带,与各位企业家、专家学者深化全方位、多层次、多领域合作,在科技创新、产业升级、人才引育、资本对接、开放发展等领域携手并进、合作共赢。诚挚欢迎大家投资郑州、深耕郑州,真诚期待与福布斯中国集团及各界朋友一道,在“全球视野—中国机遇—郑州实践”的立体格局中,共享发展红利,共创美好未来。我们将以最大的诚意、最优的服务、最强的保障,为企业发展保驾护航,让每位投资者在郑州放心创业、安心经营、舒心生活。

市政协委员队伍建设年工作会议召开

本报讯(记者赵文静)5月9日,市政协委员队伍建设年工作会议召开,深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想和省政协会议精神,对委员队伍建设年工作进行安排部署。市政协主席杜新军出席会议并讲话,副主席翟政、赵学庆、魏宁娜、宋建国、夏扬、楚惠东参加会议。

杜新军表示,政协委员是政协工作的主体,政协的作用发挥在委员、活力展现看委员、事业发展靠委员。要深入学习贯彻习近平总书记关于加强委员队伍建设的重大论述,切实增强责任感和使命感,着力建设一支“懂政协、会协商、善议政,守纪律、讲规矩、重品行”的政协委员队伍。坚持党的建设、制度建设、专委会建设、委员队伍建设“统筹抓、一体建”,着力强化思想引领、服务中心大局、锤炼能力素质、拓展平台载体、健全制度机制,以实干实绩实效助推“两高四着力”重大要求和“1+7+7+7”工作部署落地落实。以开展委员队伍建设年活动为契机,加强组织领导,坚持统筹协调,注重常态长效,推动委员队伍建设提质增效、委员主体作用充分发挥,为政协事业高质量发展、奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章作出新的更大贡献。

国内引水隧洞项目最大直径

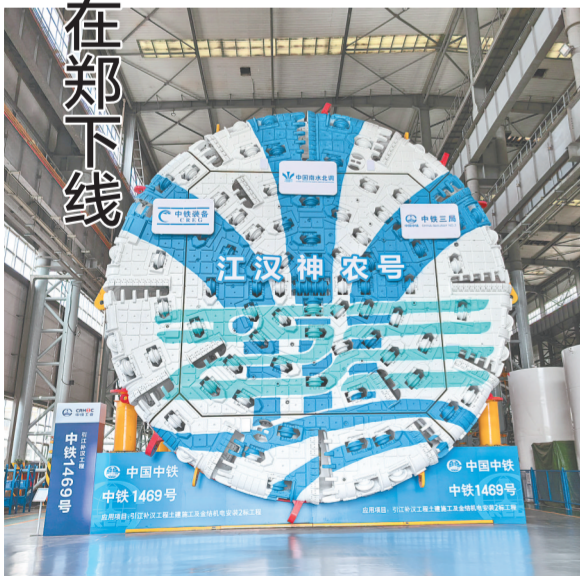
双护盾硬岩掘进机“江汉神农号”在郑下线

本报讯(记者王译博 董茜 文图)

5月9日,由中国南水北调集团江汉水网建设开发有限公司、中铁三局及中铁装备集团联合研制的“江汉神农号”双护盾硬岩掘进机(TBM),在郑州经开区国家TBM产业化中心顺利下线(如图)。该设备将应用于引江补汉工程土建施工及金结机电安装2标段,是我国引水隧洞项目中直径最大的双护盾硬岩掘进机,标志着这一国家重大水利工程建设进入全面攻坚阶段。

中铁装备“江汉神农号”TBM总设计师张喜冬表示,针对引江补汉工程复杂的地质条件,研发团队为该设备量身定制了多项创新技术。设备开挖直径达11.93米,整机长度约170米,搭载了综合地质预报系统、刀具磨损及状态监测系统,并首创常态化安装超前钻机系统,实现了“逢掘必探”,显著提升了隧道掘进期间的安全性。

中铁三局引江补汉项目部总工程师符海斌介绍,引江补汉工程输水隧洞全长约194.3千米,沿线地质条件极为复杂,具有大埋深、长线路、大洞径等特点,同时面临高地应力、高水压、高岩石强度以及断层多、地下水多、软岩多等地质难点。(下转二版)



扎实推进党建引领基层高效能治理

专群结合的高效有机统一

郑州党建引领网格化高效能治理,在实践中形成了“八个统一”的治理成效和特征。在这其中,专群结合的高效有机统一是“八个统一”的重要支撑。

作为常住人口超千万的国家中心城市,郑州人口密集、功能多元、运行复杂,治理难度突出。近年来,郑州始终以党建为统领,将专群结合、群防群治贯穿基层治理全过程,坚持专业力量与群众路线深度融合,凝聚社会力量与群众智慧,发挥全市10万名网格员和1.4万名社区工作者

“人熟、地熟、情况熟”优势,有效推动条线部门重心下移、力量下沉、资源下放,2.8万名机关干部下沉网格,2594名年轻干部进驻网格历练,广泛动员近3000支专业调解队伍、7000名快递员及网约车司机等新就业群体、9500名“五老”人员主动融入基层治理,形成了“专业治”与“群众防”紧密融合的共建共治共享生动局面,走出一条党建引领、专群协同、多元共治的高效能治理新路径,为全国特大城市治理现代化贡献了郑州智慧。

一、“专业治+群众防”锚定专群结合高效有机统一的核心内涵

习近平总书记强调:“加强社会治理制度建设,完善党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障的社会治理体制。”专群结合的高效有机统一,既是习近平总书记关于社会治理重要论述在特大城市治理中的具象化实践,又是党建引领基层高效能治理的重要理论范式与制度创新;既传承“从群众中来、到群众中去”的优良传统,又精准把握特

大城市治理规律。

专群结合的逻辑根基与价值旨归。从理论本源看,专群结合的高效有机统一植根于马克思主义群众观与国家治理现代化理论,深刻回答基层治理“依靠谁、为了谁、怎么治”的根本命题。作为全过程互动治理的典型形态,专群结合的高效有机统一,突破传统单向管理与运动式治理局限,强调治理主体、责任、过程的协同,推动专业力量与群众力量从分散并行转向双向嵌入、上下联动、闭环运行,构成党建引领基层治理共同体的核心运行机制。(下转二版)



郑州日报 官方微信



郑州日报 官方微博