

历史警钟必须长鸣

——起底日本在菲律宾的罪行与图谋

新华社记者 张怡晨 李萌

沙滩上，日本防卫大臣小泉进次郎在胸前握着右拳，与一群同样姿势的日本自卫队员合影，身后是日本自卫队的导弹发射车。

这是5月6日在菲律宾吕宋岛北部北依罗省帕伊伊的一幕。当天，日本自卫队发射2枚88式岸基反舰导弹，这是二战结束以来日本首次在境外发射进攻型导弹。

这一幕充满历史讽刺意味，深深刺痛不少菲律宾人。

80多年前，日军在入侵占领菲律宾的3年多时间里犯下系统性暴行，导致上百万菲律宾人死于炮火、屠杀与饥荒，曾经的“东方明珠”马尼拉沦为焦土。

如今，日本自卫队又带着枪炮堂而皇之地重返菲律宾，并图谋通过怂恿和欺骗“祸水南引”，把菲律宾变成日本新型军国主义的战略前沿和军事试验场。

“菲律宾绝不能成为帝国主义军队及其武器的发射台、射击场！”菲律宾众多议员、民众和学者疾呼，日本侵略罪行“不应被遗忘”，历史警钟“必须长鸣”，菲律宾人民“不能沉默”。

“不设防城市”的历史伤痛

在马尼拉市中心，矗立着一座纪念碑，纪念在1945年马尼拉大屠杀中惨遭日军杀害的逾10万平民。

“这座纪念碑献给所有无辜的战争受害者。他们中许多人没有留下名字或不为人所知，被埋葬在同一个墓穴中，有些人甚至根本就没有墓穴，他们的尸体或被烈火吞噬，或在废墟瓦砾之下被碾为尘土。”纪念碑上这样写道。

在太平洋战争爆发前，马尼拉是经济繁荣和文化多元的“东方明珠”。但在被日本侵占的3年多时间里，这座城市沦为人间地狱。

1941年12月8日，在偷袭珍珠港数小时后，日军开始入侵菲律宾并迅速向马尼拉推进。12月26日，为减少平民伤亡与保护文化遗产，菲当局和美军宣布马尼拉为“不设防城市”。

但“不设防”并没有换来侵略者的“慈悲”。日军持续轰炸，将学校、医院与历史

建筑变为废墟；已投降的士兵被以极端残忍的方式处决；大量平民被扣上“违反战时法令”的罪名，未经审判便遭酷刑杀害。

二战末期的马尼拉大屠杀，更让当地人刻骨铭心。

1945年2月3日至3月3日，马尼拉成为太平洋战争中最惨烈的城市战场之一。面对不断推进的盟军，困兽犹斗的日军对城内平民展开大规模杀戮，逾10万名平民死于日军刺刀和枪口下，甚至被活活烧死。

始建于16世纪的“西班牙王城”变为杀戮场。日军封锁城门，把众多14岁及以上当地男性押至圣地亚哥堡处决，人们后来仅在地牢中就发现约600具尸体。

在城外圣保罗学院，爆炸物在数百名避难居民中被引爆。“震耳欲聋的爆炸声过后，到处是残缺不全的尸体残骸。从屠杀中幸存下来的人冲向街道，面对的却是机关枪、手榴弹和刺刀，凶手们狞笑着杀戮。婴儿被从母亲怀抱中夺走，被刺刀刺死……”菲律宾历史学者这样记述惨绝人寰的一幕。

马尼拉战役结束时，城市内“死人坑”成片，600多个街区被毁，数世纪积淀的文化与建筑遗产化为灰烬。二战战地记者亨利·基斯写道，马尼拉成为“充满噩梦般恐怖的城市”。

“远东三大战争暴行”之一

在与马尼拉相距100多公里的拉打省卡帕斯市奥唐奈营旧址，3万多棵树静默伫立，象征在那里遇难的数万盟军士兵。

1942年4月，日军在菲律宾制造了太平洋战场最臭名昭著的侵略罪行之一——“巴丹死亡行军”。这与南京大屠杀、编寨死亡铁路并称为“远东三大战争暴行”。

当时，美菲联军在巴丹半岛向日军投降。约7.8万名战俘在酷热中被驱赶，从巴丹半岛南部徒步向120公里外的奥唐奈营行军，一路上几乎没有食物、没有饮水、更没有医疗。日军还施以所谓“日光惩罚”，强迫战俘长时间站在烈日下，直至中暑晕倒。

历尽磨难走到圣费尔南多后，极度虚弱的战俘又被塞进狭窄闷热的货运车厢，

在拥挤、缺氧与高温中不断有人窒息身亡。

“我们步履蹒跚地走向圣费尔南多车站，被成群地塞进令人窒息的车厢，仿佛是被驱赶向屠宰场的牲畜。”幸存的菲律宾军人马里亚诺·比利亚林在《我们记得巴丹与科雷希多》一书中写道。

另一名幸存者，后来担任东京审判菲律宾法官的德尔芬·哈拉尼利亚回忆，在这场死亡行军途中，有人如果体力不支倒下，常常会被一顿毒打；有人如果无法行走，就会被杀害；有人如果试图逃跑，被抓获后即遭处决。

历史学家估算，多达1.5万人在行军途中死亡，数万人在随后的拘禁中丧生。

奥唐奈营给菲律宾老兵拉斐尔留下无尽的痛苦：“原本只能容纳1000人的军营一下子被塞进数万人。战友们一个个倒下，死亡人数从每天10人上升到100人，甚至500人，他们的尸体被日军随意丢在野外或草草掩埋。”

“共荣”谎言下的人间炼狱

在菲律宾国家美术馆二战主题展厅，20多幅画作诉说着当年日军的暴行。被杀害的平民、骨瘦如柴的战俘、如同焦土的田野……一幕幕图景，展现出日军野蛮侵略下的人间炼狱，戳破日本所谓“大东亚共荣”的谎言。

日军占领菲律宾期间，在当地推行残酷的殖民掠夺与高压统治——

抢夺粮食、掠夺矿产、强征劳工，致使多地物资匮乏、饥荒蔓延；

推行殖民教育，强制日语同化教学，关停大量当地学校或把学校作为奴化教育工具；

强征“慰安妇”，对当地女性进行有组织、制度化的性奴役。据不完全统计，1942至1945年，约1000名菲律宾女子被强征为“慰安妇”，遭受非人摧残。

2017年12月，一座旨在纪念“慰安妇”受害者的雕像在马尼拉落成。但在日本政府外交施压下，这座雕像4个月后便遭拆除。权益保护组织“菲律宾祖母联盟”充满愤慨、强烈抗议，批评此举亵渎菲律宾女性尊严，更是对受害者的二次伤害。

多年来，当地妇女团体一直在奔走发声，要求日本政府正视历史罪责，反省侵略罪行，正式道歉并承担赔偿责任。但这些要求始终没有得到日方正面回应。

今年3月15日，约百名非反战人士和二战受害者后代在马尼拉举行示威游行。“菲律宾祖母联盟”协调人沙伦·卡布绍—席尔瓦说：“日本从未向我们正式道歉，反而试图通过篡改教科书等行径歪曲侵略历史、否认战争真相，这令人非常不安。”

现实中敲响的历史警钟

步入马尼拉市政厅钟楼博物馆，一枚巨型炸弹模型置于展厅中央，垂直指向地面，寓意这座城市曾经遭受的战火浩劫，宛如一座警醒世人的历史警钟。

历史的警钟，也正在现实中再次敲响。

今年4月20日至5月8日美菲“肩并肩”联合军演期间，日本自卫队一改以往的“观摩”方式，在二战后首次大规模派遣作战部队加入实战联演，首次在境外发射进攻型导弹。这两个令人不安的“首次”，以及日本一系列再军事化举动，再度唤醒菲律宾人民刻骨铭心的历史记忆。

就在军演启动当天，大批民众在菲武装部队总部外抗议。一名抗议者说：“二战期间，日本法西斯侵略者杀害无数菲律宾人。菲律宾人民不欢迎日本作战部队再次踏上这片土地。”

在不少菲律宾人看来，昔日侵略者企图把菲律宾当成扩军备战、为祸地区的“前沿阵地”，这是“对菲律宾人民的侮辱”，菲律宾人“不能被蒙蔽”。

“日本作战部队重返菲本土，是对世界反法西斯战争胜利成果的公然挑战。”菲律宾“亚洲世纪”战略研究所所长赫尔蒙·劳雷尔说，“日本新型军国主义严重威胁亚太和平、稳定与繁荣，日本曾在菲律宾犯下的累累罪行不应被遗忘。”

在菲律宾时政评论员李天荣看来，80多年过去，如今的马尼拉已在战争废墟上重获新生，但对日本侵略历史永远不能忘记。“我们要记住菲律宾的血泪。”李天荣说，“历史从来不是尘封的故纸堆，而是长鸣不息的警钟。”

新华社马尼拉5月10日电

韩国多家航司因高油价削减航班

韩国航空业人士10日表示，受伊朗战事持续推高航空燃油价格影响，韩国多家航空公司已削减约900个往返班次，并采取无薪休假等紧急措施以减缓经营压力，预计后续航班削减规模还将进一步扩大。

韩国最大低成本航空公司济州航空公司决定，5月至6月期间削减韩国仁川至泰国曼谷、新加坡以及越南岷港、富国岛等航线共187个往返班次，约占其总运力的4%。该公司还自4月底起暂停运营老挝万象航线两个月。

另一家低成本航空公司运营商真航空自截至本月底已削减富国岛、美国关岛等航线176个往返班次。待6月航班计划确定后，预计还将继续削减航班。

大型航空公司方面，韩亚航空自伊朗战事以来，已削减包括柬埔寨金边、土耳其伊斯坦布尔在内的6条航线共27个往返班次，调整措施将持续至7月。大韩航空公司目前尚未调整航班运营计划，但表示正在紧急经营模式下密切关注局势发展。

一名航空业人士表示，随着燃油附加费上涨，韩国中长途航线出行需求明显减弱。另有业内人士指出，部分东南亚航线目前需要中途经停加油，而高油价使额外加油成本大幅增加。

由于经营压力加大，大韩航空、韩亚航空、真航空、德威航空等多家韩国航司已采取紧急经营措施。德威航空、济州航空已推行无薪休假政策，真航空推迟向员工发放安全绩效奖金。

新华社特稿

希腊估算逾50万名非法移民打算从利比亚前往欧洲

希腊政府官员10日说，超过50万名非法移民准备从利比亚前往欧洲，希腊正与欧盟和利比亚相关部门合作，采取应对措施。

希腊移民部长萨诺斯·普莱夫里斯当天接受媒体采访时说，大量非法移民在利比亚境内等待时机进入欧洲，希腊估算其数量约为55万。面对这一情况，希腊正与欧洲边境管理局和利比亚相关机构协调配合，打击偷渡团伙，在移民船出发前及时发现并阻止其偷渡。

希腊广播电台报道，希腊海岸警卫队10日在克里特岛南部海域发现两艘移民船，救起125人。考虑到该地区近期气候条件较为温和，希腊海岸警卫队预计另有移民船已从前利比亚前往欧洲。

近年来，希腊成为中东、非洲难民和非法移民进入欧盟国家的主要门户之一，附近海域时常发生偷渡船沉没致人死亡事件。联合国难民署数据显示，去年共有约4.2万人非法移民乘船抵达希腊，同期有107人在地中海东部死亡。

2011年利比亚卡扎菲政权被推翻后，这个北非国家陷入持续动荡。许多非法移民从利比亚南部入境，以利比亚为中转运站，乘船横渡地中海前往欧洲。

新华社特稿



5月10日，相关人员在西班牙特内里费岛格拉纳利亚港工作。西班牙相关部门5月10日开始从涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号上疏散和转运所有乘客及部分船员，相关行动预计持续至11日。

新华社路透

以色列被曝在伊拉克建作战基地遭觉察后空袭伊侦察兵

美国、伊拉克等多国媒体日前报道，以色列在伊朗邻国伊拉克的沙漠地带建立了一个秘密作战基地，以便为以色列空袭伊朗提供支持。伊拉克方面在3月美以伊战事初期对该基地的存在有所觉察，派兵前去侦察时遭到以方空袭。

美国《华尔街日报》9日援引美国政府官员等多方知情人士的说法报道，以色列2月28日与美国联手对伊朗发动军事行动前不久，在伊拉克的沙漠地带建造了上述秘密基地，并部署了特种部队，作为以色列空军的后勤中心。

从战事爆发到美以伊达成临时停火之间的大约五周时间里，以空军对伊朗境内目标实施了数千次空袭。一名知情人士透露，部署在上述基地的以色列空军特种部队接受过在敌方领土执行突击行动的训练。

该基地还部署了一支搜救队，以便在以军飞机被击落时执行紧急搜救飞行员的任务。

4月3日，一架美军战机在伊朗伊斯法罕省上空遭击落，两名飞行

员跳伞逃生。按照一名知情人士说法，以方当时表示愿意帮助营救美方飞行员，后来美军设法营救已方飞行员，以方则承诺提供周边区域，以掩护美军营救行动。

3月初，以色列的这一秘密基地“差点”被发现。据伊拉克官方媒体报道，当地一名牧羊人举报说纳杰夫省沙漠地带有不寻常的军事活动，包括有直升机飞过等。伊拉克军队合作战司令部副司令卡伊斯·穆罕默达维说，接到举报后，一批伊拉克士兵在黎明时分搭乘军车赶往举报所指地点侦察，结果遭到猛烈火力攻击而无法靠近，造成一死两伤。

士兵遇袭后，伊拉克反恐局派出两支小队，加入对涉事地区的搜查，发现了该地区确曾存在军事基地的证据。“有迹象显示，袭击发生时，地面上有一支军事力量，得到了空中支援，其行动超出了我方部队的能力范围。”穆罕默达维说。他同时强调，伊拉克方面并未同意或批准任何外国部队在涉事地区部署。

伊拉克政府当时谴责了这起袭击。知情人士说，伊拉克在3月晚些时候就这起袭击向联合国投诉，说袭击涉及外国军队。阿拉伯国家媒体也广泛报道这起袭击事件并猜测袭击者身份。不过，伊拉克政府发言人拒绝就此事进一步置评，不愿透露伊拉克政府是否知道该以军秘密基地的存在。

美国战略咨询公司“地平线互动”的研究主管迈克尔·奈茨认为，在军事行动开始前设置这类前进基地的做法很正常。

奈茨说，伊拉克西部沙漠地带地广人稀，是建立临时前进基地的理想地点。美国特种部队曾于1991年海湾战争和2003年伊拉克战争期间利用这一地区打击萨达姆政权。

以色列军方将领也曾暗示有过秘密行动。3月初，以色列时任空军司令托默·巴尔在发给属下部队的一封信中说：“这些天，来自空军特种部队的战机正在执行让人意想不到的特殊任务。”

新华社特稿

商务部新闻发言人就中美经贸磋商有关问题答记者问

新华社北京5月10日电(记者 谢希瑶)商务部新闻发言人10日就中美经贸磋商有关问题答记者问时表示，经中美双方商定，中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰将于5月12日至13日率团赴韩国与美方举行经贸磋商。双方将以两国元首釜山会晤及历次通话重要共识为引领，就彼此关心的经贸问题开展磋商。

普京谈国际热点问题和俄中关系

新华社莫斯科5月9日电(记者 黄河)俄罗斯总统普京9日晚在莫斯科举行新闻发布会，就卫国战争胜利日阅兵式、俄乌冲突、伊朗战事、俄中关系等回答媒体提问。

就俄中关系，普京表示俄中协作是维护国际关系稳定的最重要因素。他说，目前，当裁军和防止核扩散领域的国际条约几乎已荡然无存时，俄中协作作为防止核扩散和维持稳定的重要因素。中国是俄罗斯重要经贸伙伴，俄中双边贸易额持续增长，得益于高科技产业发展，双方经贸合作结构持续多元化。

谈及当天在红场举行的纪念卫国战争胜利日阅兵式没有展示军事装备。普京说，这不仅是出于安全考虑，也是为了把注意力集中在对乌克兰的特别军事行动上。他还说，俄国防部没有报告胜利日当天发生挑衅事件。

对于俄乌冲突，普京表示，俄方尚未收到乌方任何换俘方案，而且，早在美国总统特朗普作出相关提议前，俄方已向乌克兰方面提议交换战俘。俄方曾向乌方提供一份包含500人的被俘乌克兰士兵名单，但之后乌方就从我们的视线中消失了。

普京说，欧洲正推动俄乌冲突升级，虽然欧洲也明白“这场游戏可能会付出惨痛代价”。他表示，俄乌冲突正走向结束。

关于俄乌元首会晤，普京表示，他既不会主动提出、也不会拒绝与乌克兰总统泽连斯基会面。他不仅愿意在俄首都莫斯科，也愿意在第三国与泽连斯基会面。但他同时强调，会面只可能在双方准备签署协议的阶段实现。

就伊朗战事，普京说，由于俄罗斯与伊朗和海湾阿拉伯国家都保持着良好关系，伊朗战事让俄罗斯“处境复杂”。如果局势升级，“所有人都会受到损害”，解决当前冲突的协议应该符合地区各国利益。

普京还说，俄方清楚伊朗没有发展核武器的计划，国际原子能机构从未表示有证据表明伊朗正在研发核武器。另外，俄方有关接收伊朗浓缩铀的提议并非是为“攫取政治资本”，而是希望尽己所能为缓和局势作贡献。

卡塔尔液化天然气运输船时隔约70天首次通过霍尔木兹海峡

新华社伦敦5月10日电(记者 高文成)“海上交通网站”10日更新的航运追踪信息显示，一艘卡塔尔液化天然气运输船成功通过霍尔木兹海峡，已进入阿曼湾，驶向巴基斯坦方向。

据悉，这是美国和以色列对伊朗发动军事行动约70天以来，首艘通过霍尔木兹海峡的卡塔尔液化天然气运输船。航迹图显示，该船使用了伊朗方面近期启用的新航运通道。

这艘液化天然气运输船9日通过船舶自动识别系统发送位置信息，显示其已进入霍尔木兹海峡，随后长时间停止发送位置信号。10日更新的航运追踪信息显示，该船已成功通过海峡并进入阿曼湾。

燃油、关税成本上涨 美国母亲节鲜花变贵了

对不少美国人而言，一束鲜花是每年5月第二个星期日庆祝“母亲节”的最基础礼物。但是，今年的鲜花供应链遭遇冲击，尤其是燃油、关税成本上涨，美国母亲节的鲜花价格明显变贵，买花人和卖花人都不得不精打细算。

每束鲜花送到美国消费者手中前，都要经历一条环环相扣的供应链。比如，一枝采摘自厄瓜多尔花田的玫瑰，要搭上货机飞向美国佛罗里达州城市迈阿密，再经货车冷链运输，送达全美各地的鲜花批发商或零售店铺。

但在今年，这条鲜花供应链遭遇了额外的困难。从中美洲和南美洲到美国各地的航空与陆路运输所需燃油成本，因美国亲手酿成的伊朗战事及连带的能源危机而大幅上涨。另一方面，美国市场进口鲜花以及相关包装用品的费用也因美国政府发起的关税战而增加不少。

美国劳工统计局最新公布的数据显示，3月份的室内植物与鲜花价格比去年同期上涨7.5%，远高于3.3%的整体物价涨幅。

在洛杉矶“鲜花区”经营鲜花生意30多年的“萨加鲜花批发”公司本来指望像往年一样在母亲节大赚一笔，今年却在叫苦。公司业务经理马莱娜·古铁雷斯告诉美国有线电视新闻网：“当下燃油成本极其高昂，影响了鲜花成本。”拒绝的说法，一束24朵玫瑰的平均成本已攀升至30美元左右，而去年大约是20美元，涨了50%。

据美国农业部数据，美国市场上超过八成的鲜切花都从国外进口，大部分来自哥伦比亚，第二大来源地是厄瓜多尔。大约90%的进口鲜花经空运抵达迈阿密国际机场，再送往全美各地。由于鲜花不耐存放，其运输更容易受到意外干扰影响，比如今年的能源大涨价。

得克萨斯农工大学国际花卉学教授查理·霍尔说：“在进口鲜花供应链中，航空燃油是仅次于劳动力的第二大成本驱动因素。”

阿尔梅利尼物流公司的一大业务是将鲜花从迈阿密运往美国38个州，已采取浮动燃油附加费机制，根据柴油成本波动每周调整运费。8日，全美柴油均价达到每加仑5.66美元，接近2022年以来最高水平。公司首席执行官戴维·阿尔梅利尼说：“每次调高价格，都挺难的。但这是现实，燃油价格已经涨了，所以整个供应链上的每个人都不得不分摊成本。”

关税是另一个因素。据霍尔介绍，美国和厄瓜多尔3月份刚签署了一项贸易协议，但还未生效，这意味着美国企业进口厄瓜多尔玫瑰仍需缴纳大约15%的关税；从荷兰进口的鲜花则面临至少10%的关税。

据美国全国零售商联合会调查，今年打算在母亲节购物的消费者中，75%计划买花；消费者在鲜花上的支出总额预计可达32亿美元，与去年大致持平。尽管需求依然旺盛，花店也难免发愁。

卡迈勒·卡利法和母亲在弗吉尼亚州洛彻市经营一家花店。他说，花店售卖优质玫瑰花束的价格比去年涨了7.5%，丝带、花瓶的费用也涨了，店里还提高了送货费，“大多数顾客都能理解(涨价)，他们仍然看重鲜花，但在花束大小、装饰、运送方式等方面做选择时会考虑更多。”如此一来，最终送到顾客母亲手中的花束可能略显朴素。

不过，霍尔相信花卉产业有足够的韧性，“经历过疫情、供应链冲击、贸易中断，也会挺过这一轮(危机)”，花商们会采取提早订货、寻找替代货源、与种植商保持长期合作等方式，保障母亲节鲜花的持续供应。

新华社特稿