

践行“两高四着力” 奋力当标杆做示范

零工“小市场”激活就业“大民生”

本报讯(记者李娜)当面试、当场录用,找工作能“一站式解决”;“技能充电站”,不仅能为求职者提供工作岗位,还能进行技能培训……在郑州,市民家门口的零工市场为求职者和企业搭建起便民平台,仅2026年“春暖农民工”专场招聘会就释放4800多个岗位。

记者近日从市人社局了解到,作为郑州市人力资源要素市场化配置综合改革的重要实践载体,市人社局紧扣人力资源要素畅通流动、优化配置、人才培育改革主线,以零工市场体系建设为突破口,聚焦营商环境优化、就业服务体系健全、人力资源科学配置三大核心任务,通过硬件提档升级、服务提质增效、制度创新赋能、技能培育增效四大举措,持续规范灵活就业业态,丰富就业供给多元路径,以专业化、数字化、系统化人力服务,切实降低企业用工成本、稳定用工市场预期、激发市场主体活力,为郑州人力资源要素改革落地见效筑牢就业根基、注入民生动能。

从“路边蹲活”到“市场进场”

记者了解到,在郑州各“零工市场”建成之前,求职者打零工的地方,是散落于郑州几个相对集中的“露天场地”,不仅雨雪天难以

保证正常求职,并且有劳动纠纷的隐患。而现在的零工市场,不仅可以有舒适的求职环境,更为求职者和企业提供了“一揽子”贴心的服务。截至目前,我市各开发区、区县(市)、都有了独立的零工市场。

市人社局立足郑州“1+15+N”零工市场服务网络布局要求,深化人力资源要素供给侧改革,依托省级零工市场平台,打造全免费、一站式、即时快招的综合服务体系。

现在的“零工市场”,整合求职招聘、就业指导、技能培训、创业扶持、政策咨询、劳动维权六大核心服务功能,创新布局智慧就业、技能盲盒、全国零工共享中心等特色数字化应用场景。

通过平台化标准化数字化运营,彻底扭转以往零工“路边蹲活、零散无序、权益无保”的传统业态,实现求职者与用工企业精准智能对接,推动灵活就业从“无序自发”向“有序规范”转型,为全市市场主体提供稳定合规、高效适配的人力供给,以零工市场规范化建设,畅通人力资源城乡、行业、区域流动渠道。

可“即时快招”还可“当场上岗”

“零工市场的重要特征就是就业的灵活性,对此,我们推行当面试、当场录用的高

效服务模式。”市人社局有关负责人说。

我市零工市场创新开设了快速面试专属通道,推行当面试、当场录用高效服务模式;依托直播探岗新业态,突破时空限制拓宽岗位供给覆盖面。同步落实“送岗位、送服务、送政策、送温暖”四送举措,配套开展免费技能培训、就业沉浸式体验营,精准破解企业招工难、用工贵、人岗匹配度低等痛点,既夯实就业民生兜底保障底线,又以优质就业服务优化营商软环境,切实以服务流程再造,提升人力资源要素配置效率。

据悉,我市聚焦人力资源要素精准匹配改革目标,以实战化招聘服务检验改革成效、赋能企业稳岗发展。2026年“春暖农民工”专场招聘会精准锚定企业用工缺口与农民工、就业困难人员等重点群体就业需求,组织30余家优质企业,释放制造、服务、物流等领域4800余个优质岗位。

有“输血供岗”还有“造血赋能”

“身有一技,对零工人员来说非常重要,为此,我们开设了一系列的技能培训课程,让求职者可以从‘出力气’到‘凭技能’就业。”二七区零工市场有关负责人告诉记者。

记者了解到,我市创新推出“技能充电站”“1小时快学课包”便民培训载体,精心打

造“织女钩织”“豫见短剧”等本土特色技能IP,引导零工群体从传统“卖力气”向现代“凭技能”转型,为全市企业输送大批量适配型技能人才,有效提升劳动力整体素质与岗位精准匹配度。

同时,紧扣郑州产业升级与人力资源提质需求,深化技能人才培育改革,着力培育本土特色技能人才品牌,优化人力资源供给结构。自2025年11月零工市场试运营以来,已组织线上线下招聘会18场,“探企直播间”坚持日播节奏,累计服务就业人员2.8万人次,发布企业岗位数4.2万余个,发布零工、短工、季节性用工等岗位近4000个,有效打通就业“最后一公里”;同时常态化开展无人机飞手、咖啡师、药膳师等新职业技能培训107场,培训人数1963人次,达成求职意向人数1010人,提升了零工群体就业竞争力。

为了切实保护劳动者权益,我市零工市场将劳动维权服务嵌入就业服务全流程,健全灵活就业人员权益保障机制,完善市场诚信监管体系,筑牢人力资源市场规范运行底线;让企业用工更安心、劳动者就业更放心,以规范有序的市场生态,持续深化郑州市人力资源要素市场化配置改革,实现稳就业、聚人才、兴产业、优营商的多重赋能。

河南就内部审计条例
公开征求意见

本报讯(记者袁帅)规范内部审计行为,提升内部审计工作质量,充分发挥内部审计作用,近日,我省印发《河南省内部审计条例(草案送审稿)》,公开向社会征求意见,可在6月15日前向河南省司法厅反馈意见。

根据草案送审稿,内部审计是指对本单位及所属单位财政收支、经济活动、数据资产管理、内部控制、风险管理等实施监督、评价和建议。内部审计机构,是指单位设立或者明确承担内部审计职责的内设机构。

草案送审稿要求,需要内部审计的单位,要建立健全内部审计制度,明确内部审计工作的领导体制、职责权限、人员配备、经费保障、审计整改和审计结果运用等内容。

内部审计人员应当具备从事审计工作所需要的专业知识和业务能力。内部审计机构负责人应当具备审计、会计、经济、法律、管理等专业背景或者工作经历。

草案送审稿明确,审计组成员进行内部审计时,与审计对象或者审计事项有利害关系的,应当申请回避。审计对象可以根据回避情形申请相关人员回避。单位可以根据内部审计工作需要向社会购买审计服务,涉密事项按照国家法律和有关规定执行。

根据草案送审稿,内部审计机构负责人和内部审计人员不得在本单位从事会计、出纳等财务管理业务;资产、资源等分配、处置、管理;投资、基建管理;采购、招标、投标、合同管理;其他可能影响独立、客观履行内部审计职责的工作。

单位应当建立健全内部审计发现问题整改机制。内部审计机构应当跟踪督促、检查指导内部审计整改工作,向单位党组织、审计委员会、董事会和主要负责人报告内部审计结果和整改情况,并在一定范围内通报。

郑州市消协发布
夏季食品安全消费提示

本报讯(记者李爱琴)随着夏季来临,高温天气正式开启。阳光炙烤之下,冷饮、凉菜、烧烤、海鲜大排档等美食极具诱惑力。与此同时,潜藏在各类美食中的食源性疾病风险也在悄然升高。为此,郑州市消费者协会提醒广大消费者,夏季选购美食或外出就餐时,应注意以下事项,守好“胃、口”安全。

谨慎选购凉菜熟食。选购凉菜熟食时,仔细观察食材质色泽、气味和质地,优先选择证照齐全、经营环境整洁的场所;选购预包装食品,仔细核对生产日期与保质期,检查外包装是否完好无损,购买后的凉菜熟食尽量当日食用完毕。

科学贮存水产食材。夏季是小龙虾、蟹类、贝类等水产消费旺季,也是副溶血性弧菌、诺如病毒的高发期。鱼虾蟹贝等水产食材务必烧熟煮透,切勿生食或半生食用;需要冷藏或冷冻存放的食材,购买后及时放入冰箱,分类密封存放,防止出现交叉污染。

规范加工操作。日常烹饪过程中,保持炊具、餐具与食材干净整洁,做到生熟食材分开存放、分开处理;所有食材加工前充分清洗,烹饪过程中彻底加热熟透,杀灭各类致病微生物,有效规避因加工方式不当引发的食品安全隐患。

优选放心商家。外出就餐优先选择卫生条件达标、资质齐全的餐饮门店,查看店内食材新鲜度,确认餐饮器具干净卫生,积极践行分餐制,按需点餐、荤素合理搭配。点外卖请通过正规官方外卖平台下单,认准平台正规入驻商户,切勿与商家私下交易,避免出现消费纠纷后难以维权。收到餐食后先查看外包装是否完好,观察餐食状态,一旦发现食材异味、变质等问题,切勿食用。

强化维权意识。消费过程中妥善留存购物小票、消费凭证等票据。一旦出现腹痛、腹泻等疑似食用问题食品引发的身体不适,立即停止食用,留存剩余食品及相关消费凭证,及时向市场监管等相关部门投诉举报,依法维护自身合法权益。

防灾减灾 安全你我

郑州交通系统筑牢汛期交通安全坚固屏障

本报讯(记者张倩)昨日,记者从郑州市交通运输局了解到,为应对郑州强降雨天气,全市交通运输系统各单位闻令而动、快速响应,以周密部署、精准防控、高效处置,全力保障市民出行安全与交通运行平稳,各项保障工作成效显著。

郑州市公路事业发展中心筑牢公

路安全防线。累计巡查里程3200余公里,高效处置15处严重积水点,强排积水4.2万立方米;累计加固沿河路基长度约380米,有效提升了设施防汛能力。各区县(市)投入备勤队伍19支,人员660人,机械设备207台,保证了全市农村公路的正常通行。

郑州市运输事业发展中心压实

责任链条。督促运输企业落实防汛主体责任,密切跟踪气象动态,多渠道推送预警信息,本轮强降雨期间行业运行平稳,未发生恶劣天气引发的运输安全事故。

交通执法部门聚焦重点场站加密高频巡查,有效遏制非法营运、违规揽客等行为,客运秩序平稳有序。

闻“汛”而动除隐患 筑牢防线保出行

本报讯(记者张倩 通讯员靳涛)5月中旬,我省正式进入汛期,降水过程及强对流天气随之明显增多。为切实做好降雨天气下的安全出行保障,5月19日上午,来自快速公交运营一线的机务保障人员分别针对B3路、B15路、B16路等多条公交线路的百余台公交车辆展开安全隐患排查,确保公交车辆以最佳技术状态投入日常运营,全面筑牢汛期交通安全防线。

“随着新能源公交车的全面普及,大家要特别注意纯电动车辆的

排查重点,尤其是电器舱的高压管线及设备模块,务必做到勤检查、多清洁,防止灰尘和雨水的侵蚀……”在位于郑州市管城区的石化路公交站,一线机务保障人员正有序针对运营车辆展开全面“体检”。与此同时,还向一线公交车长详细讲解汛期车辆维护要点,督促大家严格落实车辆“三检”制度,将安全隐患消除在萌芽状态。

据机务保障人员介绍,汛期降水集中、短时强降雨多发,日常工作中既要加密车辆安检频次,重点排

查电器舱、雨刷、灯光、轮胎花纹、制动系统等关键部件,也要适时组织全员开展汛期行车安全专项培训,坚决杜绝故障车辆上线运营,全力保障广大市民的汛期出行安全。

安全无小事,预防是关键。下一步,快速公交公司将持续关注汛期天气变化,常态化开展安全隐患排查整改,不断优化防汛应急处置流程,细化机务保障、车长培训等各项措施,以实际行动筑牢汛期安全生产防线,为广大市民的平安出行保驾护航。

“三夏”期间
我省降水偏多

本报讯(记者张华)5月19日,记者从省气象台获悉,“三夏”期间(5月21日~6月20日),我省降水大部偏多,其中豫东偏少两成,其他大部偏多两成,黄河以北45~55毫米,黄淮之间55~110毫米,淮河以南110~160毫米。平均气温方面,豫南和豫东南偏高1℃,其他地区偏低1℃。豫西、豫北22℃~25℃,其他地区25℃~26℃。

根据最新气象资料分析,预计5月下旬前期21日至24日,全省多阴雨天气,其中21日夜里有中雨,全省有分散性阵雨,南部局部有中雨。23日傍晚至24日,全省有小到中阵雨、雷阵雨,其中东部、南部有大到暴雨。旬中期,25日至28日全省没有大范围的明显降水过程,以多云天气为主。旬末时段,29日北部东部,以及30日全省大部,将再次出现阵雨、雷阵雨天气。6月麦收期间,预计4日至6日、10日至11日、14日至16日将有3次较大范围的降水过程。在此提醒大家及时关注最新天气预报,合理安排麦收进度,避开降水时段,确保小麦颗粒归仓。

当前我省小麦处于灌浆期,是决定千粒重大小的关键时期。预计未来一周我省多阴雨天气,需加强防范农田渍涝和小麦倒伏灾害风险。

今年小麦大规模机收集中在5月26日至6月10日,麦收期间全省大部地区降水偏多,建议进入成熟期的麦区密切关注天气预报预警信息,抓住有利天气条件,科学组织收获晾晒,确保小麦颗粒归仓。

同时,做好秋粮作物的趁墒播种工作,预计6月上中旬全省大部降水偏多,墒情总体适宜,建议收获完成的地区在降水间歇抓紧开展秋粮播种工作,确保一播全苗。

大自然该有的样子

把保护环境
写进我们的DNA