

新质生产力 谁是郑州最强 IP

聚“星”成链 无人机飞“向云端”

（上接一版）去年夏天,受连续强降雨和上游洪水过境影响,河北涿州市通信基础设施严重受损,三和航空的无人机参与了当地应急通信保障。“这款SG500无人机起飞要低,对洪涝、地震等自然灾害或山地、河谷、高原等地形条件都有很强的适应性,去年夏天曾经参与涿州应急救援,在空中架起“移动基站”,助力灾情严重区域恢复网络通信。”岳庭说,2024年,公司将在巩固消防市场份额的基础上,重点开拓应急救援市场。

加速构建无人机产业链

无人机研发,科研力量很重要。三和航空目前有员工70余人,其中研发团队20余人,均为研究生及以上学历,主要负责总体设计、测试等业务。

目前三和航空拥有40多项专利。除了自主研发,三和航空也跟一些高校合作,共同开展一些课题研究,不断提升技术创新能力。

S750是三和航空最新研发的机型,载重可达350公斤,适合森林消防的投弹灭

火和灭火剂补给运送、山区工程吊装、物资运送等。岳庭介绍说,根据2024年1月1日起施行的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》,设计、生产大载重无人机需要取得适航许可。“我们目前正在对相关机型进行完善提升,尽快开展适航认证。”

如今,三和航空已经逐渐成长为郑州无人机产业的“链主”企业。岳庭说,公司用的飞机零配件,有的是自己设计、生产,有的是找外协厂家代加工,公司会优先选择区域内产业链上下游的企业合作。

无人机应用方面,不仅是三和航空,郑州通航试验区内的其他企业也各有亮点:河南通航无人机科技有限公司创建的“通航5G+无人机智能巡检系统”连续2年入选河南省数字化转型典型应用场景,无人物流配送项目入选全省首批新服务新供给重点培育项目名单;郑州鲲鹏通用航空有限公司2022年建成无人机巡检调度平台,与豫北多地市进行合作,为城市污染防治、生态保护提供服务……

目前,上街区正在加速构建涵盖产品研发、农林植保、智慧巡检、应急减灾、飞

手培训、教育研学等多个环节的无人机产业链。

统筹谋划助腾飞

如今,低空经济应用领域广泛,发展空间广阔。低空经济已成为产业发展新赛道、经济增长新引擎,是新质生产力落实到科技产业发展中的重要体现。

近年来,上街区着力打造“通用航空之都”,无人机产业是上街区打造低空经济、发展通用航空的重要抓手。对于无人机产业发展,上街区已经明确了发力点——

加强无人机研发。打造高端智库、高技术研发、产业培育和高端人才培养平台,建立关键技术攻关与应用示范一体化机制,加速科研成果转化。

大力发展无人机制造。以无人机整机制造为牵引,带动配套产业集聚,推动上下游企业集群发展,不断增强无人机产业核心竞争力。

拓展无人机应用服务场景。融合大数据、人工智能、5G等技术,推动无人机在巡检、监测、农业植保、应急救援、物流配送、

无人机编队表演、“无人机+VR”等领域规模化应用,打造一批无人机特色应用场景。

培育壮大无人机服务。发展无人机设备维修、养护、专属险种等专业化现代配套服务业,大力发展农林植保、电力巡线、警务飞行等定向驾驶员培养,构建多层次的无人机人才培养体系。

完善无人机基础配套。规划建设无人机起降点、智能起降柜、eVTOL起降场等多层次、多场景起降设施;推进地空5G通信、北斗定位导航等低空信息基础设施建设,在此基础上,构建低空智慧飞行网络,实现无人机低空飞行监视、导航全覆盖。

“下阶段,我们将继续立足无人机产业‘建圈强链’目标,寻找项目线索,开展‘上门招商’,建立招大引强的招商体系,依托品牌优势和产业优势,抢抓机遇,积极申报民用无人驾驶航空试验区,打造‘研发+制造+服务+应用’深度融合的专业无人机产业生态系统,全力推动无人机产业热起来、飞起来、强起来。”郑州通航试验区管委会相关负责人表示。

期待郑州无人机产业“飞”出新高度。

从“不排外”到安商助商兴商

（上接一版）为加强平台管理,确保规范高效运转,新郑市明确要求,接到诉求后,企业服务中心要在1个工作日内受理并转办至相关单位;相关单位要在1个工作日内签收相关诉求;签收诉求后,对于短期内能解决的问题,相关单位要在3个工作日内明确解决方法并通过平台反馈至企业;对于无法短期解决的问题,相关单位要在7个工作日内提出可行性措施并反馈至平台;对于确实无法解决的问题,相关单位要在7个工作日内通过平台说明原因并提出意见建议。截至目前,该中心共收到企业上报诉求41条,已办结41条,办结率100%,实现了企业诉求“件件有回音、事事有着落”。

无事不打扰 有事服务好

位于新郑市的河南天康康食品有限公司,主要生产肉制品。前不久,公司找到企业服务中心,想与中小学生供餐单位对接开拓市场。企业服务中心第一时间联系新郑市教体局,组织十余家中小学生供餐企业开展产销对接,在帮助企业开拓市场的同时,降低供餐企业采购成本,实现一举两得。

在企业服务中心办公区,“无事不打扰、有事服务好”工作原则格外醒目。为了让企业安心生产,新郑市实施“企业宁静日”制度,规定每月6日至10日以外的时间为“企业宁静日”,其间政府部门不开展行政检查,向企业服务中心报备审批。以此严格控制各单位、职能部门入企频次,规范入企检查、调研、考察、行政执法等行为。

把企业的事当成自己的事

在新郑,每月第二周的“企业家恳谈日”,是新郑服务企业的又一举措。由市委市政府负责人主持,各相关单位、职能部门主要负责人参加,面对面倾听企业家所思所想、所需所盼,协调解决企业发展中的困难,问政于企、问需于企、问计于企。

新郑企业运达造纸设备公司在恳谈中提出,希望加快新项目手续办理,企业服务中心迅速对接乡镇、村委会及相关部门,帮助企业查找新上智能车间周边市政管网数据,帮助企业按照海绵城市标准建设车间。

自去年11月以来,“企业家恳谈日”已举办6期,累计组织60家企业、11所高校参加座谈会,共梳理汇总问题诉求64个,其中35个已办结,29个在有序推进。

“把企业的事当成自己的事,要做就做好。”新郑市有关负责人说,要让企业有事来找企业服务中心成为常态。龙年新春,为回应小微企业诉求,解决融资难、融资贵问题,企业服务中心组织金融机构为40余家规模以上企业开展银企对接,为企业提供金融服务。

服务企业,永无止境。在企业服务中心负责人办公室的墙壁上写着近期工作目标:探索“扫码入企”;建立健全企业服务“评价机制”;充实“一键诉求”服务功能;推动“企业家恳谈日”走深走实;谋划企业服务大厅……



牟山寻梅 湿地探春
早春时节,位于郑州中牟的牟山湿地公园内,梅花、杏花已悄然吐蕊,一团团一族簇,传递出春的讯息。不少市民游客来到园内赏花打卡,寻找春天。
本报记者 李新华 摄

市总工会公布“五大行动”“十件实事”
今年完成产业工人职业技能培训4000人以上

本报讯(记者 王梓 唐善普)昨日,记者从郑州市总工会获悉,今年全市各级工会将加大产业工人职业技能培训力度,计划全年完成职业技能培训4000人以上,新增技能人才2000人以上,新增高技能人才1700人以上。

15日,市总工会公布今年“五大行动”“十件实事”,将广泛开展产业链建功立业三年行动。围绕郑州市重点产业链,开展职工培训,培育技能人才,助推产业链高质量发展。加大产业工人职业技能培训力度。全年将统筹安排各类劳动和技能竞赛覆盖职工100万人次。通过开展各类劳动和技能竞赛,进一步提升职业技能水平。

据了解,市总工会今年还将举办郑州市首届职工文化艺术节,持续加强职工书屋规范化建设,选树命名郑州市“书香工会”,职工书屋示范点50家。深化户外劳动者“爱心驿站”建设,推动建设24小时智慧工会驿站。聚焦转岗待岗职工、新就业形态劳动者、农民工、困难职工等重点群体,打造“工会帮就业创业”精品服务项目,帮助实现就业创业。在全市范围开展“惠工游”郑州职工看郑州文旅活动,引导更多职工群众感受郑州巨变,发现郑州之美。

“最美新就业形态劳动者”开始评选

本报讯(记者 唐善普)记者昨日从市总工会获悉,为进一步增强新就业形态劳动者的职业荣誉感,推动形成全社会关爱新就业形态劳动者群体的良好氛围,市总工会在全市范围内开展选树宣传“最美新就业形态劳动者”活动,确定评出20名“最美新就业形态劳动者”。

据了解,活动从即日起至4月下旬。选评对象为郑州市域内工作的货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者,在新业态行业从事工作满2年且为工会会员的均可参选。在行业里具有鲜明代表性、典型性,有获得基础荣誉和市级以上劳动模范、五一劳动奖章等荣誉者,可优先推荐。市总工会将组织相关部门、行业协会专业人士对参评者进行初审、综合评审,选树出20名“最美新就业形态劳动者”,并推荐5名参加河南省“最美新就业形态劳动者”评选。

“春风行动”专场招聘会明日举行
供岗4500余个

本报讯(记者 李娜 陶然)记者昨日从郑东新区组织人事和社会保障局获悉,3月19日,“智汇郑东”郑东新区商都路办事处“春风行动”专场招聘会将在郑东新区郑东商业中心A区广场举办,共计提供岗位4500余个。

据悉,本场招聘会由郑东新区组织人事和社会保障局、郑东新区商都路办事处联合河南123人才网共同举办。招聘对象主要为应届高校毕业生、转岗求职青年、待业青年、技能型人才等急需就业群体。参会企业涵盖计算机、法律、金融、建筑、汽车、食品、环保、通信、物流、餐饮等多个行业。

此外,活动现场还将设立创业就业指导咨询台,青年创业导师将为求职青年进行岗位匹配和推荐,为创业青年进行政策咨询和申报服务。招聘会时间为3月19日9:00-12:00,地址为郑东新区郑东商业中心A区广场。

出租车司机违规收取高速通行费将被重罚

格管理规定》第十六条、第四十条之规定,由县级以上出租汽车行政主管部门责令改正,并处200元以上500元以下的罚款。

郑州市交通运输局综合行政执法支队高度重视出租车违规收费案件,2023年以来,共查处巡游车、网约车违规收费案件230余件。下一步,郑州市交通运输局综合行政执法支队将继续以群众满意为出发点,对群众反映强烈、司机做法恶劣的投诉案件做到即接即办、即报即查、高效处置,全力保障市民乘客合法权益。

在此,交通执法人员提醒:乘坐出租汽车时,记清车牌号并保留好乘车发票,如果遇到多收费、拒载、议价、绕路等违法违规行为,请立即拨打交通运输服务热线12328,详细提供车牌号、时间、里程等相关信息。交通执法人员将第一时间对乘客所投诉的内容进行调查核实,对查实的交通运输违法违规行为严惩不贷。

郑州市2023年电梯应急处置情况通报

随着郑州市国家中心城市步伐的加快推进,电梯已成为人们日常生活中的重要出行工具,电梯安全直接关系到人民群众切身利益和城市公共安全。为反映郑州市电梯运行状况,促进电梯安全相关方落实主体责任,增强群众电梯使用安全意识,为电梯安全管理提供科学的数据支撑,现将2023年全市电梯应急处置情况公布如下。

一、全市电梯基本状况

2023年,全市电梯数量继续保持增长趋势,截至2023年12月底,全市电梯总量约16.1万台,接近全省电梯总量的三分之一,较2022年底新增约1.5万台。

金水区、郑东新区、新郑市电梯数量位列全市前三,合计占33.1%;新郑市、金水区、郑东新区新安装电梯数量位列全市前三,合计占17.4%。

截至2023年12月底,纳入市电梯应急处置平台的乘客电梯数量为14.8万台(自动扶梯、自动人行道、无人值守的货梯等按规定不列入应急处置范畴),基本实现全市电梯应急救援全覆盖。

二、电梯应急处置情况

2023年,郑州市电梯应急处置中心共处置电梯困人事件12497起,处置电梯故障816起。其中,启动一级救援(签约维保单位)

12324起,占98.6%;启动二级救援(救援站)173起,占1.4%,共解救被困人员27747人。

2023年,电梯应急热线接听率和困人救援成功率均达100%,日均处置电梯困人事件34起,同比上年度减少4起,单日最高处置量125起。维保单位救援到达现场平均用时12.75分钟,比国家规定的30分钟缩短57.5%,现场实施救援平均用时2.46分钟。

三、应急处置数据分析

按使用单位性质分析。2023年,电梯困人高发地点集中在人员密集区域,其中,电梯困人发生最多的是住宅,共7226起;办公楼宇发生1910起,商场超市发生699起,医院发生636起。

按行政区域分析。2023年,电梯困人故障量较高的行政区域有二七区、金水区、中原区,与三个区域电梯总量多、老旧电梯多有关。

按使用年限分析。使用年限10年到15年的老旧电梯困人率最高,占比12.85%,主要原因在于随着电梯逐年老化,门系统、控制系统等故障逐渐增多。使用年限5年以内的乘客电梯困人故障率最低,占比3.16%。

按故障原因分析。依据《电梯应急处置平台技术规范》(CPASE M001-2019),在人为原因、外部原因、门系统、曳引系统、导向系统、轿厢、控制系统、电气系统、安全保护装置九类故障中,人为原因、外部原因、门系统故障和控

制系统故障是导致2023年度发生电梯困人事件的四大主要原因,占困人故障总量的89.04%。其中,垃圾卡门、超载等人为因素造成的电梯困人事件4523起,占比36.19%;停电、进水、高温等外部因素造成的电梯困人事件4295起,占比34.37%;轿门锁失效、厅门锁失效等门系统故障导致的电梯困人事件1286起,占比10.29%;电气元器件失效、平层感应器失效、控制主板失效等控制系统故障导致的电梯困人事件1024起,占比8.19%。

四、电梯困人案例及提示

案例一:强制停电需谨慎,切记提前发通知。2023年12月,96333接到一起110转接的电梯困人报警,被困人困于金水区某网咖电梯,被困原因是物业和网咖有经济纠纷,物业单方面对网咖进行断电,断电前未提前告知,也未检查电梯内是否有乘客,导致乘客被困电梯。接到报警后,96333立即派遣救援人员赶赴现场将人救出,最后,网咖和物业向被困人表达了歉意。

96333提示:如遇特殊情况,电梯使用单位需要断电或者停梯,应当提前告知,并检查电梯内是否有乘客,在电梯门前放置警示标志,以免有人误入;同时,电梯使用单位和维保单位应做好停电前的预案准备。

案例二:极端天气易引发电梯困人。进入

冬季,强风、大雪等极端天气增多,导致因电梯门闭合故障引发的电梯困人数量随之增多。在极端天气下,电梯门闭合不畅的原因是电梯电机的功率只有十几瓦到几十瓦,在正常情况下可以带动轿门、厅门正常闭合,但在强风状况下,施加在厅门上的风力会使门机运行阻力增大,导致电机带动不动厅门运行,厅门关闭时有缝隙,电梯自我保护装置发现故障就会停止运行导致困人。

96333提示:进入冬季,强风、大雪等极端天气增多,电梯使用管理单位和维保单位应加强对电梯的维护和保养,严格落实值班值守制度,时刻关注电梯的运行状况,遇到紧急情况及时处置。

案例三:被困电梯莫惊慌,冷静等待效率高。2023年2月19日,96333接到一起电梯困人报警,救援人员到达现场后表示救援时间会较长,在询问原因时得知,被困人被困电梯后产生惊慌,在等待救援时大力撞击电梯门,导致电梯门严重变形,这种危险行为既影响救援效率,又增加救援难度。

96333提示:电梯属于特种设备,具有一定的危险性,任何撞击都可能导致严重的后果,在乘梯时一定要正确使用电梯。被困电梯时,应保持冷静,耐心等待救援,切勿采取扒门、蹬踹电梯门甚至暴力破坏等危险自救行为。

案例四:反复按键易导致电梯故障。2023年6月19日,96333接到一起电梯困人报警,被困人称电梯运行过程中突发故障导致自己被困电梯,电梯应急处置员了解情况后立即联系维保单位,五分钟后,维保人员赶到现场将人救出。在后续回访中了解到,被困人困因时间,在进入电梯后以很快的速度反复按键,导致电梯运行程序出现错误,被困电梯。

96333提示:使用电梯时,不要反复乱按按键,一次按键已发出信号,后续无论按多少次,控制系统都认为是一个乘梯指令。反复按键不能提高电梯的运行或开门速度,反而会降低电梯运行程序的灵敏度,并会导致电梯电路板损坏或按键失灵,造成电梯故障。

最后,郑州市电梯应急处置中心再次提醒广大市民:1.如果被困电梯,请及时拨打96333电梯应急救援热线;2.被困电梯时,不要采取扒门、蹬踹等危险自救行为,耐心等待专业救援人员前来施救;3.若发现电梯内未张贴96333电梯应急处置标识,应督促物业或维保单位尽快申领或补领,并及时在电梯轿厢内张贴;4.请文明使用电梯,自觉遵守乘梯规范,避免因反复按开关门按钮、在电梯内扔垃圾、超时开门等引起的电梯故障。

郑州市电梯应急处置中心
2024年3月18日