

据国家医保局3月18日消息

在河北唐山、江苏苏州、福建厦门、江西赣州、四川乐山5个试点城市的基础上

内蒙古 浙江 四川

3个省份将作为深化医疗服务价格改革试点省份，开展全省试点

此前，国家医保局等部门联合印发《深化医疗服务价格改革试点方案》

明确通过3至5年的试点，探索形成可复制可推广的医疗服务价格改革经验

两年多来

首批5个试点城市重点围绕医疗服务价格总量调控、分类管理、动态调整、监测评估等重要机制进行改革试点

新华社发 程硕 制图

我国深化医疗服务价格改革试点将扩围

新华社北京3月18日电(记者 彭韵佳)据国家医保局18日消息,在河北唐山、江苏苏州、福建厦门、江西赣州、四川乐山5个试点城市的基础上,内蒙古、浙江、四川3个省份将作为深化医疗服务价格改革试点省份,开展全省试点。

此前,国家医保局等部门联合印发《深化医疗服务价格改革试点方案》,明确通过3至5年的试点,探索形成可复制可推广的医疗服务价格改革经验。两年多来,首批5个试点城市重点围绕医疗服务价格总量

调控、分类管理、动态调整、监测评估等重要机制进行改革试点。

据国家医保局介绍,目前,5个试点城市已按新机制平稳实施2轮调价,分别涉及1398项和5076项医疗服务价格,一批价格处于低位、技术劳务价值“含金量”高的项目价格上调,包括护理、手术、治疗、中医等,同时设备物耗占比为主、费用影响大的检查检验类项目价格有所下降。从监测评估结果看,改革试点取得阶段性进展,符合预期目标。

近期,国家医保局会同有关部门组织遴选深化医疗服务价格改革试点省份,在更大范围、更高层次、更深层面开展改革试点。经征集试点意向、实地调研考察,综合考虑不同地域、不同改革地区、经济社会发展水平、医保基金运行等多方面因素,决定在内蒙古、浙江、四川3个省份开展全省试点。

下一步,国家医保局将直接指导3个省份、继续指导5个试点城市,实践形成可在全国复制推广的改革经验。

两部门要求做好清明节祭扫安全管理

新华社北京3月18日电(记者 高蕾)记者3月18日从民政部获悉,民政部、国家林草局近日发布关于做好2024年清明节祭扫工作的通知,要求坚持把防范工作放在首位,建立健全清明节应急保障机制,制定完善祭扫服务保障、人员车辆疏导等方案,组织所属人员开展安全教育培训和疏散避险、应急处置演练,落实领导带班、应急值守、监测预警、信息报告等制度,提高突发事件应对处理能力。

通知指出,清明节是中华民族弘扬孝道、追思亲人、祭扫悼念的传统节日,也是检验祭扫服务保障水平、宣传殡葬改革和抓好森林草原防火工作的关键时点。各地民政、林草主管部门要切实提高认识,全力以赴做好清明节祭扫服务保障。

通知强调,各殡葬服务机构要通过热线电话、移动客户端、微信公众号等渠道,及时发布祭扫相关信息,回应群众咨询留言,方便群众及时掌握祭扫动态。要通过增设服务窗口、延长服务时间、优化服务流程、创新服务手段、拓展服务渠道、强化人文关怀等,想方设法提供更加优质、高效、便捷、温馨的服务。要充分考虑不同群体,特别是老年人、残疾人等特殊情况,设置绿色便捷通道,保障特殊群体祭扫需求。

通知还要求各地充分利用清明节集中祭扫的契机,贯彻绿色发展理念,大力推广敬献鲜花、绿化植树、集体共祭、家庭追思等文明低碳祭扫方式,倡导移风易俗新风尚。

国台办：两岸守望相助应对海上突发险情是应有之道

新华社北京3月18日电 大陆海警3月18日救起两名金門遇险人员。国台办发言人陈斌华当日就此答记者问表示,大陆方面坚持以人民为中心,向来高度重视维护两岸人民生命财产安全。两岸本是一家人,海上突发险情时双方互相救援、守望相助是理所应当,体现了人道主义精神,更彰显了两岸同胞之间的血脉感情。

陈斌华说,据了解,3月18日凌晨4时许,福建海警在围头湾海域发现因失去动力求救的1艘无船名海钓船并救起2人,2人均来自金門。海警立即对其开展医疗救助和人道关怀,为其提供热水、食物、棉服等,并派专人陪护。目前,2人身体状况正常,并已打电话回家报平安。福建方面将尽快安排人员船返回金門。

博鳌近零碳示范区启动运行

位于海南省琼海市博鳌镇东屿岛的博鳌近零碳示范区(3月18日摄,无人机照片)。新华社记者 杨冠宇 摄

新华社海南博鳌3月18日电(记者 王存福)3月18日,博鳌近零碳示范区运行启动会在海南琼海博鳌东屿岛举行,标志着这个由住建部 and 海南省政府共建的达到国际先进水平的示范区进入了近零碳运行阶段。

博鳌近零碳示范区,是指一定区域范围内,立足“热带海洋性气候”和“建成区绿色低碳更新改造”,通过集成应用能源、建筑、交通、废弃物处理等多领域深度减排技术,新建林业碳汇等高质量碳抵消措施,综合利用管理、市场等手段,开展管理机制的创新实践,在能效提升、能源种类、能源结构三方面,实现新能源发电与用电自平衡。

据介绍,博鳌近零碳示范区在体制机制创新、技术措施集成、政策标准引领等方面都取得了一定的成绩。目前示范区已完成8大类18个项目的建设任务,实现了用电自平衡,进入近零碳运行阶段。

自2022年以来,住建部与海南省决定利用三年时间(2022至2024年),共同建设海南博鳌近零碳示范区,使之成为向世界展示中国绿色低碳发展理念、技术和实践的窗口。

日前,博鳌近零碳示范区的创建成果得到了德国能源署零碳运营区域认证,通过了第三方碳评估认证机构认证评估,达到了《零碳

建筑技术标准》中“近零碳区域”的指标要求,并获得了住建部、国家能源局等部门和相关行业协会的认可,以及全国典型案例、优秀示范项目等荣誉。

中国城市规划设计研究院院长王凯表示,通过一系列建设工作,1.92平方公里的示范区,二氧化碳排放量从2019年(基准年)的1.22万吨/年,降至目前的470吨/年;未来可通过加强上岛燃油车管理和碳抵消的方式进一步降低。其中,建筑及市政基础设施用能产生的二氧化碳排放放从1.1万吨/年降至趋近于0。实现了当初制定的“近零、两降、六个100%”的创建目标。

要闻·国内

3

深入学习习近平关于社会主义精神文明建设论述

实现中国梦,是物质文明和精神文明均衡发展、相互促进的结果。没有文明的继承和发展,没有文化的弘扬和繁荣,就没有中国梦的实现。中华民族的先人们早就向往人们的物质生活充实无忧、道德境界充分升华的大同世界。中华文明历来把人的精神生活纳入人生和社会理想之中。所以,实现中国梦,是物质文明和精神文明比翼双飞的发展过程。随着中国经济社会不断发展,中华文明也必将顺应时代发展焕发出更加蓬勃的生命力。

——摘自《习近平外交演讲集》第一卷(中央文献出版社2022年版)

“两高”对以“阴阳合同”逃税等问题作出司法解释

新华社北京3月18日电(记者 罗沙 齐琪)《最高人民法院 最高人民检察院关于办理危害税收征管刑事案件适用法律若干问题的解释》18日发布,该司法解释首次将签订“阴阳合同”作为逃税的手段明确列举。

司法解释规定,纳税人进行虚假纳税申报,以签订“阴阳合同”等形式隐匿或者以他人名义分解收入、财产的,应当认定为刑法第二百零一条第一款规定的“欺骗、隐瞒手段”。司法解释同时列举了“伪造、变造、转移、隐匿、擅自销毁账簿、记账凭证或者其他涉税资料的”“虚列支出、虚抵进项税额或者虚报专项附加扣除的”等其他逃税情形。

最高法刑四庭庭长滕伟表示,近年来文娱领域发生几起以“阴阳合同”逃税案件,影响极坏。司法解释将签订“阴阳合同”作为逃税方式之一予以明确,为司法机关今后办理此类案件提供了确切的依据。

此外,司法解释提高逃税罪定罪量刑的数额标准,对伪造、非法出售、购买、虚开发票等各类涉税犯罪的定罪量刑标准予以明确。针对近年来骗取出口退税多发的形势,司法解释明确列举了“假报出口”的8种表现形式,为司法机关从严打击骗取出口退税犯罪提供了明确指引。

同时,司法解释明确补缴税款、挽回税收损失从宽处罚政策,规定已经进入刑事诉讼程序中的被告人能够积极补税挽损,被告单位有效合规整改的,可以从宽处罚。

据悉,近年来人民法院始终保持对涉税犯罪从严打击的高压态势。五年来,全国法院共审结涉税犯罪案件30765件,判处48299人,一大批危害严重、社会关注度高的犯罪分子依法得到严惩,有效维护了国家税收征管秩序和国家财产安全。

20日11时06分春分：

九九加一九 耕牛遍地走

新华社天津3月18日电(记者 周润健)“中分春一半,今日半春徂。”北京时间3月20日11时06分将迎来春分节气。此时节,春江暖,烟柳绿,桃花红,梨花白,莺婉转,燕纷飞,满满春色,一派生机。

当太阳到达黄经0度,春天的第四个节气春分到来,标志昼夜平分,是整个春季中的“C位”节气。

民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍,九九歌中的“九九加一九,耕牛遍地走”指的就是春分时节。春分一到,“地气已贯通”,也就是冻土层已融化,土壤透气性良好,是适时播种的好时候。

春分是二十四节气中特别受重视的一个节气。古人讲究“春祈秋报”,即在春耕时祈祷风调雨顺,秋收时祈盼五谷丰登。

王来华说,在民间,“春祈”是敬拜土地神,通常在春社日举行,也就是立春后第五个戊日,通常在农历二月,与春分节气相近。据记载,在清代,春分一到,在严肃的祭祀活动后,皇帝会亲自到北京正阳门外的先农坛,换上“亲耕服”下地播种。

旧时,有些地方时兴在春分送“春牛图”,在一张红纸上印上农历的节气,再印上农夫耕田的图样。图中有说唱,蕴含着不少祝福丰收的吉祥话和对春分的夸奖。毕竟,耕牛是那个时候春耕的主力,无论犁地、耙田、整畦、播种等农事,都离不开它。而如今,农田里已经不容易见到吃力耕作的春牛,取而代之的是各种高效运转的农机具,这些现代化的农机具俨然是新的“春牛图”主角。

春分到了,真正气象意义上的春天也就到了,风轻悄悄的,草软绵绵的,一切都像刚睡醒的样子,欣欣然张开了眼。历代文人雅士也曾醉在其中,不吝笔墨。欧阳修说,“雨霁风光,春分天气。千花百卉争明媚”。千百年后,朱自清也说,“桃树、杏树、梨树,你不让我,我不让你,都开满了花赶趟儿。红的像火,粉的像霞,白的像雪”。

王来华表示,“不到园林,怎知春色如许”,在这个春光明媚的仲春时节,不妨去郊游踏青,放风筝,采摘野菜,在和风送暖与鸟声啾啾中,感受“青梅如豆柳如眉,日长蝴蝶飞”的浪漫与美好。

春分将至,各地农民抢抓农时开展农事活动。图为3月18日,村民在贵州省黔东南苗族侗族自治州黄平县旧州镇大碾村田间劳作(无人机照片)。 新华社发(王超 摄)

新华视点

劣质电池如何流入市场

电池故障屡屡引发火灾

业内人士表示,相当一部分火灾原因与电池故障相关。国家消防救援局数据显示,2022年接报的1.8万起电动自行车火灾中,接报居住场所内因蓄电池故障引发的火灾3242起。

北京市消防救援总队通报显示,今年1月份,北京市发生电动自行车和电动三轮车火灾33起,从火灾原因看,电池故障30起,约占总数的91%。

国家市场监管总局发布的2022年电动自行车和电动自行车电池质量国家监督抽查情况显示,电动自行车电池抽查不合格率为22%。

近年来,锂电池替代铅酸电池成为大势所趋,而其中部分劣质锂电池流入电动自行车市场,从源头端带来安全隐患。

动力锂电池高新技术企业星恒电源股份有限公司董事长冯笑说,正规厂家的锂电池与车辆的电气系统适配性高,生产企业本身在技术、装备、工艺等层面有保障,产品会参照国家推荐标准及各地团体标准进行充分验证,达到相关规定对安全性能的要求,出现起火事故的风险概率较低。

“对全国多起电动自行车起火事故溯源发现,很多是改装使用小作坊生产的劣质锂电池所致。”江苏某地市场监管工作人员说,日常监管中发现,一些不合规的杂牌厂、小作坊生产的电池质劣价低。近年来经严厉打击,仅该地已关闭约70家相关企业。

吉林大学汽车底盘集成与仿生国家重点实验室副教授李伟峰表示,如果电池制造现场管控不当,电池内部可能会混入杂质、金属颗粒物等异物,随着电池使用时间延长,异物易刺穿隔膜发生内短路,出现热失控引发起火。劣质锂电池存在

2023年,国家消防救援局共接报电动自行车火灾2.1万起。数据显示,电池单体故障等问题是导致电动车电气火灾的重要原因。

电动自行车电池为何故障频发?业内人士称,部分劣质电池从源头端带来安全隐患。“新华视点”记者走访多地整车厂家、电池厂家、经销商门店,调查劣质电池流入市场的隐秘路径。

制造缺陷,用于电动自行车,隐藏较大安全隐患。

近年来,广东、江苏、浙江等地监管部门开展电动自行车电池产品质量安全专项整治行动,重点整治废旧电池组装以旧充新、无厂名厂址、无执行标准等问题。

部分废旧电池流入无资质小作坊

在网上输入“锂电池”的关键词,会弹出大量组装代加工广告。

“一人一天能组装4到10块,一块最低工费80块钱。”河南郑州一家生产电动自行车锂电池的工厂招商人员向记者推介,按不同级别收取数万元合作费后,到厂培训一天就能学会组装,在家中就能代加工锂电池。

担心记者学不会,招商人员还发来“锂电池组装教程”短视频。记者看到,一名操作人员先将电芯在支架上并联串联,再用点焊机在铜片设备上焊接,加装排线和保护板,用热缩膜密封后,一块锂电池就组装完成了。

“这些电芯不少来自电动汽车淘汰的锂电池,有的来自动力电池厂家的B级产品。”冯笑说。这类锂电池原料质量低劣、生产环境杂乱、组装工艺粗糙,产品一致性较差,缺乏权威机构出具的产品安全检验报告,多为三无产品。

中国自行车协会副理事长、江苏省自行车电动车协会名誉理事长陆金龙也表示,一些小作坊为节省成本,组装时在绝

缘、防撞、防穿刺上偷工减料、把控不严,增加了锂电池的安全风险。

这类产品为何会有市场?

广西绿源电动车有限公司总经理方亚介绍,电动自行车的主要成本是锂电池、电机、车架。在中高端车型中,锂电池成本约占三分之一;在4000元以下的中低端车型中,锂电池成本约占一半。以48V24Ah的电池为例,品牌锂电池的售价达1000多元。

冯笑说,相较正规厂家出厂的合规锂电池,低劣锂电池价格仅为其二分之一甚至三分之一,主要用于电动自行车,常以超标大容量吸引有改装需求的消费者,在电商平台上销售。

记者调研了解到,由于动力电池回收体系尚不完善,部分废旧锂电池流入无资质的作坊。

广东省市场监管局通报显示,2023年,广东有25家企业打着“梯次利用”的幌子,将废旧电池简单组装,变成“全新”的电动自行车电池。目前上述企业均已关闭或转产。

业内人士介绍,当前动力电池回收存在准入门槛低、中间环节多、溯源管理难等问题。厂家动力电池型号不一、产品迭代更新快,不同时期电池登记管理系统又不匹配,导致生产者责任延伸制度难以落地。

江苏省市场监管局产品质量安全监

督管理处四级调研员覃道刚也表示,电池产品质量监管难度大,特别是有无使用废旧电池等情况难以发现。

多方合力加强源头治理

清华大学车辆与运载学院副教授冯旭宁介绍,电动自行车锂电池目前缺乏强制性国家标准。“建议国家出台严格的强制性国家标准,让企业提升安全意识,从源头端管好电池出厂。”

广东省标准化研究院相关负责人表示,应建立并推行电动自行车产品质量标准规则,为电动自行车行业发展保驾护航。督促认证机构加强电动自行车3C认证取证后监督,完善监督规则,杜绝车辆销售过程中的篡改乱象。

陆金龙提出,建立健全科学规范的动力电池回收政策,应按照谁生产、谁负责的原则,完善电动自行车电池追溯体系,为车辆使用提供安全保障。

业内人士建议,推动建立电动自行车产品全链条、全生命周期管理体系。推进电动自行车赋码溯源管理,汇集产品认证、生产、销售、登记至回收等全流程信息,利用数字化平台实现多部门协同监管。

针对电动自行车起火爆炸事故频发,此前中消协专门发布警示,建议消费者每年到销售点或有资质的维修场所,对电动自行车的线路、电池等零部件进行检查、保养和维护,切忌擅自拆卸电气保护装置。

中消协、国家轻型电动车及电池产品质量中心也提醒广大消费者,切勿非法改装电动自行车。若电动自行车电池已过期或者在有效期内发生质量问题需要更换的,尽量更换同款电池产品,避免因电池不适应而引发事故。

新华社“新华视点”记者
据新华社北京3月18日电