

河南郑州：“海铁直运”助力降本增效

新华社记者 牛少杰 孙清清

伴随一声长长的汽笛，搭载99辆混合动力轿车的26090次“海铁直运”专列近日从郑州车站海关启程奔赴青岛港，随后换装货轮运往希腊。这是河南首次通过“海铁直运”的方式出口货物到希腊。据郑州海关所属郑州车站海关初步估算，与传统的“公路+海运”模式相比，全程用时至少缩短24小时，每个集装箱节省物流成本约1000元。

自今年4月“海铁直运”在郑州正式运行以来，截至目前，河南本地企业已通过“海铁直运”发运货物284个标箱，货重634吨。

“海铁直运”，即铁路港和海港系统对接、信息共享，实施出口货物的自动化转关和无感通关。企业在家门口就可以办结海关通关查验手续，货物在郑州铁路口岸清关，到达沿海港口直接装船发运，实现“装上班即出海”。

郑州车站海关物流监控科科长邵振文告诉记者：“过去，货物运抵青岛港后要暂存货站，待向海关申报放行后才能装船起运；现在，我们提前为企业办妥通关手续，货物不用等待直接装船出海，至少能缩短一天等待时间。”

省时间就是降成本。郑州车站海关推出“海铁直运”新模式，把查验关口从沿海港口延伸到内陆郑州，有效缩短通关时间。目前，不少通过公路运货到港的企业采用了这种出口新模式，运输成本随之降低。

邵振文又给记者算了一笔运输“成本账”：“一个大集装箱通过公路运输至青岛港，运输成本约4200元；通过铁路

运输，每个集装箱运输成本约3200元，降低1000元。”

除了“省时省钱”，新模式也让企业更省心。本批次发往希腊的汽车均来自上海汽车集团股份有限公司乘用车郑州分公司。公司外贸负责人刘岩说，公司每年向意大利、西班牙、澳大利亚、墨西哥等60多个国家出口乘用车10多万辆，如今有了对公司信誉、业务规律知根知底的本地海关的贴心服务，更加省心省力。今年10月以来，公司已累计通过“海铁直运”出口乘用车400多辆。

随着“海铁直运”等贸易便利化手段不断“上新”，郑州的交通枢纽优势得到进一步激活，越来越多的企业选择从郑州出海。

郑州车站海关副关长赵宁介绍，中

欧班列（郑州）集结中心是全国5大集结中心之一，目前有超过七成的货源来自省外，近年来货运总量持续增加，辐射带动区域有望进一步扩展。

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，提出加快健全多式联运体系，发展集装箱公铁、铁水联运，加快推进一单制、一箱制，创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品，增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量。

郑州海关相关负责人表示，将结合业务实际认真贯彻落实行动方案，继续推广“海铁直运”，同时开展铁公多式联运业务模式试点，推进“智能分流、顺势验放”模式改革，进一步压缩物流成本、节约流转时长。新华社郑州12月2日电

新华社北京12月2日电（记者 吴雨）中国人民银行行长潘功胜2日表示，中国人民银行将优化货币供应量统计，将个人活期存款和非银行支付机构客户备付金这两项流动性强的金融工具纳入狭义货币（M1）统计，并加强对广义货币（M2）等各层次货币供应量和社会流动性的监测。

这是潘功胜在当日举行的2024中国金融学会学术年会暨中国金融论坛年会上介绍的。潘功胜表示，今年以来，中国经济运行总体平稳，中国人民银行坚持支持性的货币政策立场，数次实施货币政策调整，特别是9月下旬以来，推出了一揽子金融政策，全力推动实现全年经济发展预期目标。

谈及明年货币政策走向，潘功胜表示，中国人民银行将继续坚持支持性的货币政策立场和政策取向，综合运用多种货币政策工具，加大逆周期调控力度，保持流动性合理充裕，降低企业和居民综合融资成本。发挥好结构性货币政策工具作用，重点加强对科技创新、绿色金融、消费金融等领域的支持力度，促进房地产市场和资本市场平稳发展。积极推动货币政策框架改革，强化利率政策执行和传导，丰富货币政策工具箱。

此外，中国金融学会理事会会长易纲也在年会上表示，目前我国货币政策传导机制愈发畅通，利率对宏观经济运行的调节作用持续增强。以价格型调控为主导、以利率为核心的货币政策框架，辅之以结构性货币政策的量化指导，为中国人民银行履行好稳定货币币值、促进经济增长的使命奠定了坚实基础，可有效应对来自内外部多重冲击。

央行将优化货币供应量统计

新华社北京12月2日电（记者 王希）国务院国资委2日发布的信息显示，近日，国务院国资委、国家发展改革委联合出台政策措施，推动中央企业创业投资基金高质量发展，支持中央企业发起设立创业投资基金。

据了解，相关措施明确中央企业创业投资基金要投早、投小、投长期、投硬科技，以具备硬科技实力的种子期、初创期、成长期的科技创新企业为主要投资标的，长期支持陪伴科技创新企业成长壮大，中央企业创业投资基金存续期最长可到15年，较一般股权投资基金延长近一倍。

相关措施支持中央企业围绕主责主业，聚焦重大战略、重点领域、重要技术，发起设立概念验证基金、种子基金、天使基金等适应科技成果转化及科技创新企业成长所需的创业投资基金；支持国有资本运营公司等符合条件的企业发起设立创业投资基金；通过市场化方式积极吸引商业保险资金、社会保障基金共同参与，引领各类长期资本聚焦科技属性、技术价值、新兴领域开展有效投资，带动形成创业投资资本集群。

针对国资创业投资“不敢投”“不愿投”等问题，此次两部门出台的政策措施健全符合国资央企特点的考核和尽职免责机制。明确中央企业创业投资基金合理容忍正常投资风险，根据投资策略合理确定风险容忍度，设置容错率，重点投向种子期、初创期项目的基金，可设置较高容错率。在各类监督检查中，更加关注基金投资组合整体而非单个项目、关注功能作用和战略价值而非短期财务盈亏、关注未来长期发展趋势而非当前阶段性问题。

根据此次出台的政策措施，符合基金功能定位和投资策略的项目出现投资失败、未达预期或者探索性失误，相关人员依法依规、履行忠实义务和勤勉尽责义务、没有牟取非法利益的，可按照规定不予、免于问责。

据了解，下一步，国务院国资委将会同国家发展改革委等部门指导中央企业有序规范推进创业投资基金设立运作，建立创业投资与创新项目对接机制，推动国有资本加大向前瞻性战略性新兴产业的投资布局，为培育发展新质生产力、实现高水平科技自立自强提供资本支撑。

两部门：支持中央企业发起设立创业投资基金

推动能源绿色低碳转型

国家能源局有关负责同志详解能源法任务

新华社北京12月2日电（记者 戴小河）将非化石能源开发利用中长期发展目标上升为法律制度、支持合理布局燃煤发电建设、推进电网基础设施智能化改造、明确抽水蓄能建设原则……12月2日，国家能源局有关负责同志就能源法的规划体系、目标任务、制度设计等方面问题答记者问。

能源法立足新形势新任务新要求，确立了什么样的规划体系和工作机制？下一步如何落实？该负责同志表示，在规划体系方面，能源法明确了能源规划包括全国综合能源规划、全国分领域能源规划、区域能源规划和省、自治区、直辖市能源规划等，并构建了定位准确、边界清晰、功能互补、统一衔接的能源规划体系。在工作机制方面，能源法建立了能源规划编制实施全周期管理制度，明确了不同能源规划的编制主体，强调规划编制要遵循能源发展规律，坚持统筹兼顾，强化科学论证，并广泛征求有关方面意见建议。

能源法将能源绿色低碳转型确立为立法目的之一，在推动能源绿色低碳转型方面，做出哪些制度设计？该负责同志说，一是实行非化石能源开发利用中长期发展目标制度，将2030年非化石能源占比达到25%左右、2060年达到80%以上，上升为有法律约束力的制度。二是设立可再生能源消费最低比重目标制度，意味着国家能源主管部门将指导各省区区域设定本地区可再生能源最低消费比重目标，并确保实施。三是建立绿色能源消费促进机制，明确实行可再生能源绿色电力证书制度。为推动绿色能源消费更好落地，能源法规定公共机构优先采购、使用可再生能源等清洁低碳能源以及节约能源的产品和服务。

随着能源绿色低碳转型加快推进，电力系统的结构和形态发生深刻变化，运行机理和平衡机制面临挑战。对构建新型电力系统，能源法明确了哪些制度性要求？该负责同志指出，能源法规定加快构建新型电力系统，在源网荷储各环节作出制度性安排。电源侧上，能源法统筹发展和安全，支持合理布局燃煤发电建设，推动燃煤发电进一步向支撑性、调节性电源转变。电网侧上，推进电网基础设施智能化改造和智能微电网建设，提高电网对可再生能源的接纳、配置和调控能力。负荷侧上，支持开展需求侧管理，发挥电价对用能行为的引导作用。调节能力上，明确了抽水蓄能的建设原则，支持新型储能高质量发展。



广西南宁市邕江上游二期引水和应急引水工程项目建设现场（无人机照片，12月2日摄）。当日，广西南宁市邕江上游二期引水和应急引水工程隧洞工程盾构机顺利始发。据介绍，南宁市邕江上游二期引水和应急引水工程是广西重点推进的重大项目，工程修建供水管线总长度28.2公里，总投资56.1亿元。项目建成后，将提升南宁市供水应急保障能力。新华社记者 陆波岸 摄

孝善 是幸福之根

您抚养我长大 我陪伴您到老

