

平均2分钟一架货机抵离 郑州机场货运“飞出加速度”

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆 文图)4月16日清晨,郑州机场两条跑道迎来了一天中最繁忙的时刻,这天有520架次的客机、75架次的货机飞行,高峰时刻平均每2分钟就有1架货机起降。

类似这样的繁忙景象在郑州机场2025年货运夏秋航季将成为常态:每周计划的货运航班量将达到760架次,同比增长18%,今年一季度,郑州机场仅国际货运量就已突破13万吨。从电子元器件到跨境电商包裹,从挪威三文鱼到泰国榴莲,均得益于郑州机场货运网络升级。

今年夏秋航季中,31家货运航司将继续在郑州机场“大显身手”,其中既有本土航司中原龙浩航空以周计划航班量202架次领跑,展现本土货运航司的强劲实力,也有卢森堡货运等一批外籍航空公司直飞郑州,各类货物通过“空中快车”通达五洲。

数据背后,是郑州机场“错峰运营”的智慧运行。当客运航班集中在白天时,货运航班则在凌晨2点至6点形成独特的“黄金时段”,其中5点至6点达到单日峰值29架次,这样的“反向高峰”,让郑州机场的跑道24小时高效运转,成为名副其实的“空中不夜港”。

对普通市民而言,四通八达的郑州机场货运航线如同超市的“采购链”。运输的民生物资占七成,比如车厘子等优质水果,初步实现了“水果自由”。今年一季度,郑州机场进口水果共计1700余吨,同比增加210%,平均每天有17吨水果从郑州机场进出,足够装满3辆中型货车。作为高端水果和生鲜农产品集散中心,河南正在积极打造高端水果“第一进境地”,让高端水果从“礼盒里的奢侈品”变成“果盘里的常客”。

此外,来自中原航空集团的消息,2025年一季度,郑州机场迎来首个繁忙运输季:累计完成旅客吞吐量718万人次,同比增长3.4%;其中国际和地区20.6万人次,同比增长17%。累计完成货邮吞吐量20.7万吨,同比增长42.7%,其中国际和地区13.4万吨,同比增长54.9%。



多架国际货运航班停靠在郑州机场

市人大常委会开展主任接待代表日活动 改进方式充实内容完善机制 着力推动代表建议落实落细

(上接一版)周富强指出,市人大常委会开展接待代表日活动是吸纳民意、汇集民智的重要方式,也是尊重代表主体地位、密切联系代表的充分体现。要把开展好接待代表活动作为践行全过程人民民主、提升履职质效的重要抓手,在改进方式、充实内容、完善机制上持续下功夫,着力推动代表建议落实落细。

周富强要求,主办和承办单位要把办理建议同贯彻落实中央决策、省委部署和市委要求结合起来,同解决群众普遍关心的突出问题结合起来,同改进工作、健全机制结合起来,努力实现办好一件建议、解决一个方面的问题、促进一个领域的工作。人大代表要准确把握代表法修改的重要意义和主要内容,着力强化依法履职意识,不断密切同人民群众的联系,着力找准找实群众最急、最愁、最盼的问题和解决办法,确保代表“干的事”精准对接群众“盼的事”,推动制度优势更好转化为治理效能,力争在新时代新征程上再建新功,为奋力谱写中国式现代化郑州篇章广泛凝聚智慧和力量。

35.1℃! 郑州高温提前一个多月“报到” 河南今年为啥热得这么早?

本报讯(记者 张华)4月16日17时,河南气象官方微博公布我省最新气温,其中,郑州市最高气温为35.1℃,与河北石家庄一起,打破北方省会最早高温纪录。常年北方的高温天气要等到5月底才会到来,为何今年早早“报到”?

据中国天气网大数据统计,1991年至2020年这30年间,石家庄、郑州、西安是北方大城市中高温到来较早的,但首个高温日通常也要等到5月下旬。石家庄、郑州16日已迎来今年首个高温日,分别较常年早39天和36天,17日西安也有望冲上35℃。

根据郑州市气象台的数据显示,4月17日,郑州市将再现高温,最高气温将达36℃。省气象台预报显示,17日我省北部、中部多地最高气温将向35℃发起冲击,局部甚至可达37℃,暖热程度比常年6月。

“晴晒天气是导致华北、黄淮等地超前炎热的主要原因,这一带在浅高压脊控制下,太阳辐射较强,再加上暖平流输送和西风下沉气流增强,导致暖热程度同期少见。”中国天气网首席分析师欣介绍。除了暖气团强势经过,太行山的地形因素也“功不可没”。

高温乍现,不少小伙伴已经短袖上身,但北方大部地区离真正的夏天还有一段时日,冷空气仍不时出没,带来气温波动。

4月16日,河南省气象台预报,受冷空气扩散影响,本周五到周六,升温的势头会被暂时按下,全省的最高气温将自北向南回落到30℃以下,居民应根据天气变化,及时调整着装。

豫鄂将再添一条快速通道

淅川高速浙川至豫鄂省界段建设进入冲刺阶段 预计年底通车

本报讯(记者 张倩 实习生 于记兆)记者昨日从省交通运输厅获悉,淅池至浙川高速公路浙川至豫鄂省界段项目建设进展顺利,全线控制性工程丹江小三峡特大桥已完成主塔封顶,目前正在对钢箱梁安装作业,预计2025年底建成通车。

淅池至浙川高速公路浙川至豫鄂省界

段起点位于浙川县马蹬镇岭东村北侧,顺接淅池至浙川高速公路西峡至浙川段,向南跨越丹江,穿越丹江湿地实验区至豫鄂省界,顺接湖北省十堰至浙川高速公路。项目路线全长24.838公里(不含南段0.6公里),沿线设置服务区1处,互通立交2处。项目全线桥梁29座,隧道3座,涵通道55道,桥隧比高达49%。

项目建成后,河南浙川至湖北十堰的车程将缩短约1小时,大大改善丹江口库区周边交通条件,促进豫鄂两省经济文化交流。

技术创新破解施工难题,项目控制性工程丹江小三峡特大桥主跨536米,是目前国内跨径最大的跨峡谷分离式混合梁斜拉桥。为保护南水北调中线工程水源地生态

环境,项目团队创新提出“大扭矩旋挖钻分级扩孔+1.5米大直径气动潜孔锤掏芯+清水钻进”组合工艺,实现生态库区超厚硬岩桥梁大直径长桩一次性清水钻进成孔,泥浆零使用,水质零污染。

生态保护贯穿建设全程,项目约20公里线路穿越丹江湖国家湿地公园、丹江湿地国家级自然保护区等生态敏感区。建设过程中,项目方采取生态选线、植被恢复等措施,最大限度减少对自然环境的影响。

据悉,项目终点距离湖北武当山风景区仅53公里,将有效促进豫鄂两省旅游资源整合,形成跨省旅游黄金通道。目前,项目施工方正全力推进工程建设,确保按期完成通车目标。

【好房子 郑生长】系列报道·郑州万科篇

以先行者担当 树立“好房子”实践的万科样本

本报记者 龙雨晴 张子静

发力产品迭代 匠筑“好房子”

什么样的房子才是真正的“好房子”?在业内人士看来,“好房子”不是千篇一律的,而是多样的、普惠的,应承担不同人群对高品质住房的期待。

作为“产品主义”的先行者、力行者、践行者,多元的产品迭代和创新持续夯实着万科的高质量发展基石。从户型设计到精装选择再到细节打磨,万科正将政策倡导转化为可感知的人居温度,以不同人群的切实居住需求为出发点和落脚点,推动“好房子”建设理念在郑州落地生根。

在一个不算太大的户型空间内,如何塑造更多样的使用功能,切实提升居住者的生活品质?这是住宅项目户型设计中绕不开的需求痛点。在云河锦上、翠湾中城三期等项目样板间记者看到,万科的产品进阶新思路是:把客厅、餐厅、厨房、阳台这四个日常家庭公共使用频率最高的区域进行融合,让空间共享、互通——推拉门、推拉窗代替了传统厨房的墙和门,打造可变化、可开放的厨房空间,增强家庭之间的互动性;60厘米×120厘米的大地砖通铺,进一步增强视觉延伸感;封窗交付、地暖通铺、无高差设计的阳台实现视野、采光、空间最大化,减少业主后期改造的成本……以无界感增强品质感,提升幸福感。

当围绕家庭的购房需求日益旺盛,家庭周期变化是购房者可预见的切实问题。从“二人世界”到“三口之家”,再到“三代同堂”,一个家庭的成长或许在短短几年之内便会发生,由混凝土搭建的房屋如何随之“生长”?万科的答案是:给房子预留未来的空间,以“会成长”的房子满足居住者家庭生活方式的迭代。

记者注意到,近年来郑州万科尤为注重户型的生长性。以翠湾中城三期建筑面积约118平方米4室2厅2卫户型为例,北向次卧之间、南向次卧与主卧之间均采用非承重墙,可灵活打造酒店式大套房、家庭双孩儿房、家庭图书馆、游戏竞技场等个性化空间,满足家庭生命周期各阶段的需求。

而在云河锦上建筑面积约133平方米4室2厅2卫的四叶草户型中,先进的“居室平权”理念贴心地照顾家庭周期变化之中每位成员的居住需求,每个卧室都有着舒适的居住尺度,亦为家庭预留个性化的可能。

作为郑州万科的高端产品系,古翠隐秀则引入“墅感大平层”理念,项目建筑面积约252平方米4室2厅3卫户型采用双套房、双阳台设计,让家人拥有更大、更独立的私密空间;全落地窗+客厅大玻璃幕墙设计让室内享有约39米的采光面,“拉满”居住舒适度。此外,该项目与华为全屋智能5.0系统深度融合,进一步凸显“好房子”的“智慧”属性,带来美好生活的进阶体验。

托举生活理想 营造“好社区”

住房与百姓的生活以及民生福祉息息相关。在新发展阶段,房子不仅是一处居所,更承载着市民的美好生活理想。

“适应人民群众高品质居住需要,完善标准规范,推动建设安全、舒适、绿色、智慧的‘好房子’。”今年全国两会上,“好房子”首次写入政府工作报告,标志着房地产业迈入品质提升的新阶段。

从“有房住”到“住好房”,“好房子”建设成为行业转型的新赛道,亦是摆在房企面前的一道新命题。

作为房地产业的排头兵,拥有四十余年地产开发经验的万科早在2014年就提出了“好房子 好社区 好服务”三好住宅理念,入邦以来更从未停止过对高品质人居的探索与实践,一座座标杆项目为我市“好房子”建设提供了先行样本。

近日,记者实地探访郑州万科多个代表性楼盘,透过其高品质住宅项目的“微视角”,看“好房子、好小区、好社区、好城区”四好建设的郑州实践。



万科古翠隐秀实景图

走访万科近年来在郑州建设的各标杆项目,记者发现:在建设品质居所之外,郑州万科愈发注重生活体系的构建,生活场景的营造,将“好房子”的笔触延伸至“好小区”“好社区”,托举起“好生活”。

走进云河锦上,温馨的社交盒子内,不少购房者正围坐此间,交流购房体验、分享生活琐事;拥有千余册精选书籍的学习盒子覆盖了全龄学习场景,自习区、深度阅读区、阅读分享区等功能分区合理,文化艺术气息浓郁;运动盒子则动感十足,三合一球馆、AI智能健身房、节奏拳击等配套设施更符合年轻人的喜好,燃动生活的别样激情。

泛会所盒子空间是万科在云河锦上、翠湾中城等项目为业主搭建的美好生活场景。区别于传统社区会所的做法,郑州万科将学习、社交、运动等功能一一拆解,采用开放布局,以独立“盒子”的形式布置于住区之间,每个“盒子”的功能

更加专一,既提高了空间使用率,更与社区景观形成深度互动。

而在古翠隐秀,建筑架空层作为会所功能的补充,承载起创作、阅读、会客、童趣、棋艺等多元的社区生活场景。半开放性的空间致力于实现建筑

与景观的边界消融,让社区生活与自然美景交织。

现代作家林语堂说:“最好的建筑是这样的,我们深处在其中,却不知道自然在那里了,艺术在那里开始。”

在万科看来,景观是社区美好生活体系的



万科古翠隐秀252平方米样板间



万科民安云河锦上实景图

赋能城市向新 共建“好城区”

社区是城市社会的细胞,是城市高质量发展建设的微观基础。

作为国内先进的“城乡建设与生活服务商”,万科对“好房子”的探索不只是一座建筑、一处居所,甚至不局限于社区之内,而是延伸至社区外部的一条条道路、一个个街区、一座座公园,致力于以社区带动片区,以片区影响城市,推动“好城区”建设。

漫步于万科·古翠隐秀门前的经二路,两侧的水泥拉毛文化墙在梧桐树影的映衬下别具风韵,人行道路、公交站、路灯、老旧电箱焕然一新,老街古巷焕发出新生机。双首层设计的隐秀天地街区成为城市风景中的一抹亮色,商业顶层的空中花园吸引了不少市民打卡、静坐、小憩。

徜徉于万科·翠湾中城三期社区外的不止公园,碧草如茵,绿树摇曳,童玩沙滩、羽毛球场、乒乓球桌、骑行绿道等丰富的休闲场景深嵌于自然美景之中,有市民正在此间散步、运动,满目青葱让人心旷神怡。

流连于云河锦上打造的开放式花园街区,街心广场、林下公园、外摆空间烘托出充满格调的商业氛围,精致优雅调性和生活烟火气碰撞交融,铺展出城市未来美好生活的绚丽画卷。

从社区之内到社区之外,从居住品质升级到生活体系构建,郑州万科正用行动诠释:“好房子”不仅是物理空间的搭建,更是对生活痛点的深度共情,是对城市向新的责任担当。它不仅是政府工作报告中的热词,更是真正落在购房者“心坎上”的幸福与获得感。