

践行“两高四着力” 奋力当标杆做示范 贯彻落实市委十二届八次全会精神

郑州深入推进教育科技人才一体化发展

聚力打造人才向往的科创高地

(上接一版)上海交通大学郑州研究院新院区主体封顶,哈尔滨工业大学郑州研究院二期准备投用,北京理工大学郑州研究院新院区建设推进紧锣密鼓……一流大学(科研机构)郑州研究院持续加速建设,让不少在外工作的豫籍人才选择回到郑州,为家乡发展贡献才智。

哈尔滨工业大学博士、“85后”范阳阳就是“归乡人”。

范阳阳是国内焊材行业最年轻的总工程师,先后获得全国青年岗位能手等多项荣誉,主持完成省重大科技专项、重大产业创新等多个科研攻关项目,去年4月荣获“全国五一劳动奖章”。

“哈工大是母校,河南是老家,有这双重身份加持,我更想回到家乡,把自己的研究成果早一点实现产业化。”2024年,范阳阳带着使命感回到郑州,成为哈工大郑州研究院智能焊接装备与制造研究所研究员。

北京大学博士后葛高阳专注光电子材料领域研究,取得一系列科研成果。今年出站后,他深切感受到中原大地良好的发展势头,选择留在老家河南,跟着导师继续在北京大学郑州新材料高等研究院工作。对于郑州的未来,他充满信心。

“一流大学郑州研究院正在释放人才磁场与创新‘聚变’效应。”郑州市科技局相关负责人介绍。统计显示,截至目前,郑州市已引进8家一流大学、8家科研机构共计16家单位建设郑州研究院。16家研究院累计聚集科研人员1300余人,培养研究生2200余人,先后承担、参与国家级项目50余项,取得各类知识产权900余件,累计服务企业1600余家次,技术合同成交额约5.3亿元,引进孵化企业约80家。

未来,随着一流大学郑州研究院建设推进,在推动省会科技创新和产业创新深度融合的同时,也将吸引更多海内外高层次人才加盟,让郑州日益成为各类人才近悦远来的“强磁场”。

加速科技成果转化

科技成果转化,让人才“心血”走向市场,创造价值,是释放人才活力、推动创新发展关键环节。

如何能够使得科技成果精准对接产业前沿需求?中原科技城便是重要桥梁之一。从诞生之初,中原科技城便锚定建设“综合性国家科学中心、世界一流科技城”目标,稳稳扛起支撑河南建设国家创新高

地的重要使命,为科技创新和产业创新深度融合提供了多层次、各类型的载体平台。

多年来,中原科技城大力推进科技创新和科技成果转化,截至目前,中原科技城已获批省级科技成果转化示范区重大平台,集聚各类成果转化服务机构(平台)69家,累计备案科技型中小企业1339家,认定高新技术企业661家,集聚省级以上创新平台458家,2024年中原科技城万人有效发明专利达621.19件,近两年技术合同成交额高达223.38亿元。

中原科技城相关部门分包联系16家高能级创新平台,围绕科技成果转化转移转化深入调研。一季度以来,省科学院、哈工大郑州研究院、北理工郑州研究院等高能级创新平台梳理科技成果140余项,其中27项科技成果已完成转化,21项成果正在进行转化。哈工大郑州研究院围绕超硬材料、特种机器人、人工智能教育等多个领域,孵化河南碳真芯材料科技有限公司等8家公司;北理工郑州研究院围绕毫米波雷达、手术导航机器人、无人车等核心部件关键技术,孵化郑州智探科技有限公司、艾瑞迈迪科技(河南)有限公司、北理慧动(河南)装备科技有限公司等3家学科公司。

2025年1月10日,赛迪顾问城市经济研究中心发布《科技城百强榜(2024)》,中原科技城在全国348个科技城(科学城)中综合评价跃升至第15位,两年提升16个位次,实现了排名的“撑竿跳”。

6月26日,郑东科创圈·链动新中原——中原创新生态大会上,河南省科学院中原科技城联合概念验证中心正式揭牌,旨在建立健全科技成果转化评估体系,打通科技成果转化“最初一公里”。

创新生态体系2.0下的中原科技城,将持续聚焦人工智能、软件信息、数据要素、量子科技、先进算力和生命科学六大重点产业赛道,构建协同创新体系,打造成果转移转化、科技金融、创新人才服务、一流营商环境等四大体系,搭建中原科技城科创联盟作为整体协同创新平台,打通“政产学研金服用”渠道。

在路上,郑州步履不停、持续发力:融合全市科创资源,凝聚创新人才要素,打造开放融通平台,推动企业技术创新,建设现代化产业体系,形成长效服务机制,营造一流创新生态……今天的郑州,以科技创新引领新质生产力发展,其时已至,其势已成。

七月流火,暑气未央。三全食品股份有限公司的生产车间,一只只水饺、汤圆正从生产线缓缓流出,自动完成速冻、称重、装袋、封口、包装等一系列工序,从而走进千家万户的餐桌。

三全食品从中国第一颗速冻汤圆和第一个速冻粽子起步,成长为全国最大的速冻食品企业、中国速冻食品行业首家A股上市公司。目前,郑州已发展成为速冻食品的发源地和全国闻名的“速冻食品之都”,河南占据全国速冻食品60%以上的市场份额。

刚刚召开的市委十二届八次全会强调,深化城乡融合发展,建设现代农业强市。加强高标准农田建设,提升种业发展水平,坚决扛稳粮食安全责任。稳步提升农产品加工转化率,有序发展休闲观光农业,着力提升乡村发展建设治理水平,加快建设富有郑州特色的宜居宜业和美丽乡村。

三全食品“跨界”推新品 速冻巨头抢滩健康经济

本报记者 徐刚刚

事实上,作为一个以农产品深加工为主的企业,三全食品产业链条上配套企业达到7800多家,其中3600多家企业为公司提供面粉、糯米粉、肉蛋禽、油脂、糖、蔬菜等农副产品原料以及生产设备、物流设备等,带动了我省种植业、米面制品加工、食品机械制造、仓储物流等20多个行业的发展,助力我省40万农户和上万家中小微企业实现增收。

昨日的珍珠已成记忆的尘屑,舌尖追逐着时代的风向,在陌生的味蕾版图上开

疆拓土。在政策与消费趋势双轮驱动下,三全食品也在加速转型。

如今,不少食品饮料企业从“药食同源”中寻找灵感,越来越多的养生食品成为市面上炙手可热的“C位”爆品,药食同源市场规模正在持续扩大。

三全作为国内速冻食品巨头,自然不甘人后。三全食品凭借对市场的敏锐洞察,精准锚定了营养健康与中式茶饮文化这两大高速增长赛道,在融合了传统药食同源食养理念和中式茶饮的基础之

上,推出了“茶粽+食养粽”、“茶汤圆”、“养生汤圆”。三全的每一次创新,也向国人展示了这个食品龙头企业最深沉的时代担当:既是消费趋势的引领者,同时也是国民健康生活方式的掌灯人。

“在产品研发过程中,三全密切关注市场动态和消费者需求,以保持竞争力和创新力。”三全食品节日产品部产品总监张艳玲介绍说,“人民群众日益增长的对美好生活的向往,要求食品企业以更多、更快的创新推出更好、更优质的产品,单纯依靠价格比拼和资源要素投入的增长方式难以保证企业实现可持续发展。食品行业作为一个传统行业,要赢得市场竞争、迸发新活力,就要通过加强关键技术创新和先进工艺的高端化改造,以及相关流程、产品、模式创新,大幅提高劳动生产率和产品附加值,不断向中高端水平迈进。”

重点突破 推进高质量发展

(上接一版)加快建设全国或区域重要的企业总部枢纽、算力枢纽、物流枢纽、期货贸易枢纽,突出抓好国际消费中心城市,打造国际国内双循环重要枢纽节点及便利地,建设交通强市、商贸物流强市。

在高质量发展上挑大梁,在发展新质生产力上走在前,努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展,是塑造发展新动能新优势的客观要求,也是打造发展新优势、赢得发展主动权的必然选择。我们要深化教育科技人才一体化发展,突出创新引领,加速集聚高端人才,深度融合产业需求,加快创新链、教育链、产业链、资金链、人才链深度融合,建设科创强市。

累计建成国家级重点龙头企业14家、培育河南省知名农业品牌69个,农产品加工业产值稳居全省首位……粮食安全是“国之大者”,粮食生产和加工也是郑州的传统优势。我们要深化城乡融合发展,坚决扛稳粮食安全责任,推动都市型现代农业高质量发展,抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,持续深化农村综合改革,加强宜居宜业和美乡村建设,建设现代农业强市。

郑州记忆1952油化厂入选第四批国家级旅游休闲街区,1-5月累计接待国内游客8790.1万人次,位列全国热门出发和热门到达城市……文化与旅游业的深度融合,不仅对区域经济发展有辐射带动作用,更是城市精神文明建设的重要载体与支撑。我们要推动文化繁荣兴盛,加快建设全景式文明展示体系,讲好郑州文化故事,培育独具特色的文旅文创旗帜,促进文旅深度融合,加快建设华夏历史文明传承创新基地全国重点、建设文旅强市和世界文化旅游胜地。

以数字赋能打造韧性城市,不仅能让城市更智慧,更能让城市安全发展注入更多的新活力、新动力。我们要统筹数字经济、数字政府、数字社会建设,协同推进数据产业化、产业数据化,深入开展“人工智能+”行动,完善全场景智能化服务应用体系,建设价值引领、数据驱动、场景牵引、智治协同、赋能产业、内生安全的智能城市,打造数智强市。

凡事有其要,执其要者事成。习近平总书记强调:“进一步全面深化改革,要抓住主要矛盾和矛盾的主要方面。”“打造‘七个强市’的征程是一场全方位、多层次的改革发展变革。”“制造”是郑州的支柱,“创新”是郑州的基因,“数智”是郑州的未来,“枢纽”是郑州的优势,“文旅”是郑州的名片,“粮食”是郑州的基础,“物流”是郑州的纽带……以重点突破带动整体推进,在整体推进中实现重点突破,我们一定能持续提升发展质量、壮大经济实力,坚定扛牢“挑大梁、走在前”的使命担当。

我省拟出台民营经济促进条例

(上接一版)
建立民营经济参与重大项目建设的长效机制

《条例(征求意见稿)》提出,支持民营经济组织融入服务全国统一大市场建设,平等参与市场设施联通、要素资源和商品服务市场建设,保障民营经济组织公平参与市场竞争。

应当保证包括民营经济组织在内的各类经济组织平等参与招标投标活动。对招标投标和公共资源交易领域存在所有制歧视、行业壁垒、地方保护等不合理限制的文件依法依规修订、废止。

支持国有企业与民营经济组织在资本融合、技术研发、产业链延伸、产业配套等方面开展合作。支持民营经济组织依法参与国有企业混合所有制改革。

建立民营经济组织参与重大项目建设的长效机制,引导民间资本参与现代制造业、乡村振兴、文化旅游、现代农业、新型城镇化、交通水利、能源、区域合作等领域重大工程项目建设。

在项目推介对接、前期工作和报建审批事项办理、要素获取和政府投资支持等方面,为民营经济组织投资提供规范高效便捷的服务,按照规定流程和承诺时限办理行政许可事项和公共服务事项,协调有关单位按照规定对接保障用地、供水、供热、供电、供气、排水、通信、道路等要素需求,及时兑现投资支持优惠政策。

对研发投入符合条件的民营经济组织给予奖补

《条例(征求意见稿)》提出,鼓励有条件的民营经济组织联合高校院所共建以应用为导向的基础研究平台。鼓励和支持有意愿的民营经济组织与省自然科学基金联合资助重大基础研究。对民营经济组织用于基础研究的支出,按规定享受税收优惠政策。

支持民营经济组织参与建设国家和省实验室、重点实验室、企业技术中心、产业技术工程中心、新兴产业创新中心、制造业创新中心等高能级创新平台;支持组建由民营经济组织主导、高校院所支撑、各创新主体相互协同的任务型、开放式创新联合体,开展联合攻关、协同创新、技术研发和产业化应用;聚焦产业链关键环节,依托民营企业建设一批中试基地、概念验证中心,实现研发、验证、中试、产业化全链条贯通。

支持民营经济组织参与重大科技攻关需求征集;优化省级科技咨询专家库结构,增加民营经济组织专家数量;对与产业发展密切相关的科技计划,在项目评审、预算评估、结题验收等环节适当提高民营经济组织专家比例。

推动国家级、省级创新平台向民营经济组织开放共享设施场地、仪器设备等创新资源;鼓励、引导国有企业和民营经济组织开展项目、技术、供需等交流合作,加强协作配套和协同创新,促进各种所有制经济优势互补、共同发展。

支持民营经济组织牵头或者参与国际标准、国家标准、行业标准、地方标准和团体标准的起草和修订。在标准制定中起主导作用的,按照有关规定给予支持。

县级以上人民政府及其有关部门采取财政资助、贷款贴息、奖励等普惠性财政后补助方式,支持和引导民营经济组织加大研发投入,对研发投入投入符合一定条件的民营经济组织,按照有关规定给予奖补;落实技术转移奖补、高新技术企业税收优惠、研发费用加计扣除等政策。

完善涉企收费目录清单,公开涉企收费项目

《条例(征求意见稿)》提出,对民营经济组织进行的行政检查,应当公布行政检查主体、事项和标准,实行年度数量控制,履行评估、批准、备案、公示程序,严控专项检查的范围、内容、时限等。推行综合执法检查、“扫码入企”,推广非现场监管方式。

完善涉企收费目录清单,公开涉企行政事业性收费、政府性基金、涉企保证金和经营服务收费项目,不得越权设立收费项目、擅自提高收费标准扩大收费范围、变相收费、不按规定使用收费票据等。规范行业协会、中介机构涉企收费行为。

健全防范化解拖欠民营经济组织账款长效机制,发挥违约拖欠中小企业账款登记(投诉)平台作用,加强投诉事项的分办、催办、督办和反馈。加大对拖欠欠款的函询、约谈、督导和通报力度,依法公布大型企业逾期未支付民营经济组织款项信息。

任何单位和个人不得利用互联网等传播渠道,以侮辱、诽谤等方式恶意侵害民营经济组织及其经营者的人格权益,不得通过贬损性标签、虚假信息传播、恶意关联负面事件、恶意举报等不正当手段损害民营经济组织及其经营者的人格权益。

【风物郑州】——见山见水见城郭 系列报道 第三篇章:郑之园

世纪公园:满载“记忆”筑新园

本报记者 李宇航 魏澣



改造后的世纪公园 本报记者 马健 摄

2025年5月1日,经过全面升级改造的世纪公园作为城市公园重新开园,世纪公园真正成为历史。

世纪公园重新开园之时,很多郑州人重回故地。他们走在绿意盎然的公园,借当年的游乐设施俱已不在,只能在花木葱茏中寻找过去的印记,这一处是过山车,那一处是摩天轮……唯残留的铁轨和车,仿佛让大家回到了儿时在这里恣意挥洒快乐的时光。

今天,郑州各地游乐园很多,也许它们游乐设施更丰富、更先进、更好玩,但在他们郑州人的心里,世纪公园才是心中的唯一。

火车列列 重温历史记忆

走进世纪公园,最先映入眼帘的就是一列列火车。

无论是世纪游乐园,还是世纪公园,火车都是其标志性景观。世纪公园建园之时,便定位为火车文化主题公园,环园铁路、退役老火车等集中展示了火车文化和郑州的铁路发展史。

郑州被称为火车拉来的城市。1904年,郑州站始建,1906年,京汉铁路全线竣工通

车,1909年,陇海铁路前身汴洛铁路建成通车,郑州站成为中国南北、东西两大铁路动脉的交会点,这也是中国铁路首个十字枢纽。一个多世纪后,2022年济郑高铁通车,郑州又建成全国首个“米”字形高铁枢纽。

新的世纪公园,依然保留了火车文化特色,绿树掩映中,各个时代、各种类型的火车停放在公园各处,一段段铁轨蔓延在青草深处。从公园南角的主入口进入,几列黄白相间的火车车厢围成了一个小小的广场;回忆站台上,一辆黑色的蒸汽机车被月季簇拥;公园西门附近,一个蓝色的火车头静卧在铁轨上。

“宋庆龄专列”是世纪公园最重要的火车景观,几节绿皮车厢组成一个“L”形,车厢内设有会议室、卧室、卫生间、厨房等。这辆火车制造于1940年,新中国成立后,其曾成为宋庆龄的公务用车,故后来被称为“宋庆龄专列”。

1997年,“宋庆龄专列”退役。2004年,经过多方努力,这列火车被安置在刚刚建成的世纪公园,成为园区的标志性火车景观。今年“五一”,世纪公园重新开园,经过修护翻新的“宋庆龄专列”重现公众面前。

世纪公园北侧,就是陇海铁路。站在公园北侧高地的观景台上,可以看到一列列车在陇海铁路线上驶过。回头再看公园里的一辆辆老火车,旁边的陇海铁路线上当年或许也有过它们疾驰的身影。

绿意盈盈 游赏今日繁花

盛夏时节,走在世纪公园,绿树阴浓,满目葱茏。世纪公园绿化面积达31万平方米,绿化率70%以上。如果说以前世纪公园的定位是老少皆宜的主题乐园,那么如今世纪公园的定位就是“城市的南部绿芯”。

这里树多。道路两旁是高大的法桐;水边是万丝摇曳的垂柳,棵棵青松挺立在绿草茵茵,成片的棕榈树高耸挺拔。在梨园,有一大片老梨树,这是上世纪50年代此处还是园林场时栽种的,已有七八十年树龄,至今仍枝繁叶茂,枝头正结满梨子。公园深处,还有两棵一百多年树龄的木瓜,绿叶层层,枝头亦正结着累累的木瓜果。一处小桥头水旁,还有一株繁茂的石榴树,枝间零零散散着火红的花朵。

这里繁花。春天,公园的樱花、梨花开得最美。如今不是春天,樱梨难觅,月季也半开半谢,但夏花正开得绚烂。园中有大片很像薰衣草的柳叶马鞭草,紫色小花汇成浪漫浪花。还有成片的天人菊,明媚的花朵像一个个小太阳。草丛里,不时还可看到几朵仙意飘飘的粉色的美丽月见草。凌霄花攀缘在一棵大树上,橙红的花朵借树的高枝炫耀着自己,也将树装扮得十分绚丽。道旁紫薇正开,娇俏的花朵摇曳在夏日的微风中。

绿树繁花间,原来环园铁路的路基变身智能健身步道,散步或跑步者络绎不绝。公园中间的健身活动区,智慧健身器材让运动健身更智慧,吸引老中青幼全年龄段人过来体验。梨园旁边还有一处棋文化区,地面有象棋和围棋两个巨大棋局,四周是一个小小棋桌,象棋、军旗、五子棋以及用棋子拼古诗、算数数……不少家长带着孩子在此“对弈”。

有花,有树,可运动,可休憩。今日之世纪公园,是集生态、休闲、运动、娱乐、文化、科普等于一体的“城市客厅”。在公园面向外望,中原福塔高高矗立,高架桥上川流不息,铁路上高铁飞驰。城市的繁华不只在高楼林立、道路通达,亦在这满园满城的绿色。