

“Whoosh”！ 看中国高铁一路飞驰

“‘Whoosh’是一列高铁列车，也是一种生活方式。”

今年，是世界铁路诞生200周年。7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会上，印尼－中国高速铁路公司董事长德维亚纳·斯拉梅·里亚迪点赞“Whoosh”（雅万高铁动车组的昵称）。

这列采用中国标准设计、建造，融合了印尼文化特色的高速列车，飞驰在雅加达与万隆之间，全程只需40多分钟。雅万高铁是东南亚首条时速350公里的高铁，也是中国高铁“走出去”的标志性成果。

在北京，这场由中国国家铁路集团有限公司与国际铁路联盟（UIC）联合主办的全球高铁盛会，吸引了包括中国、法国、土耳其、意大利、日本、印尼等60多个国家和地区的2000余位嘉宾参会，共话“高速铁路：创新发展让生活更美好”。

中国高铁，再一次站上世界舞台中央。

国铁集团负责人用一组数字，展现中国高铁发展成就——

建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网，高铁营业总里程达4.8万公里，占世界高铁总里程70%以上，覆盖全国97%的50万人口以上城市；

形成了完备成套的高铁技术体系，覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理等多个领域，研发了以复兴号动车组为代表的一大批科技创新成果，高铁技术树起国际标杆；

构建了安全高效的运营系统，单日开行动车组列车可达10000列，动车组单日发送旅客可达1600万人次，动车组累计发送旅客已超2.29亿人次……

在这场盛会上，中国高铁和世界高铁又将迎来哪些新拓展？

30场技术交流会上，围绕人工智能与数字化、基础设施、社会经济与商业、机车车辆和新系统性能、运营和乘客体验、路网规划与车站等6大核心议题，国际铁路联盟官员和200余名各国铁路高管、跨国企业负责人、专家学者将深入探讨高速铁路智能化、数字化、绿色化、高效化、国际化的发展路径。

与大会同期举办的现代化铁路技术装备展上，中国的CR450动车组样车惊艳登场。未来，它将跑出400公里的运营时速，成为世界上运营时速最快的新一代动车组。

这里，还有新型磁悬浮列车、新能源机车同台亮相，首次设立的“人工智能”展区集中展示智能建造、智能运维、智能检测等成果。在国家铁道试验中心展区，6大国家重点实验室同时对外开放，覆盖高速制动、高速轮轨关系、5G通信、弓网关系等关键系统，揭示中国高铁从设计、建造到运行全过程的强大科研实力。

在国内，高铁让中国变“小”，让梦想变“大”。在海外，高铁化身纽带，助力共建“一带一路”国家基础设施互联互通。目前，中国主持制定了国际铁路联盟高速铁路领域全部13项系统级国际标准，系统性完善了高铁技术标准体系，为世界高速铁路发展贡献中国智慧和方案。

从“Whoosh”出发，看见的不只是列车，更是中国高铁联通世界、共赢未来的信心与实力。

新华社记者 樊曦 姜赛

新华社北京7月8日电

中国驻尼泊尔大使馆： 尼泊尔山洪致6名中国公民失踪

新华社加德满都7月8日电（记者 易爱军）尼泊尔北部拉苏瓦县8日凌晨因持续降雨引发山洪。中国驻尼泊尔大使馆说，据中方企业核查，中方援建尼泊尔口岸一侧设施项目有6名中方员工和8名尼泊尔员工失踪，尼军警部门正开展紧急救援。

根据尼泊尔拉苏瓦堡口岸警方发表的声明，山洪在拉苏瓦堡口岸共造成包括上述失踪人员在内的18人失踪。拉苏瓦县警官克里希纳·迪塔尔告诉新华社记者，山洪来袭时，大部分失踪人员正在一处陆港内工作。山洪还冲毁了口岸的一座桥梁，冲走几辆停放在陆港内的电动汽车。

中国驻尼泊尔大使馆第一时间启动应急机制，已派工作组前往受灾地区。

此外，与拉苏瓦县相邻的塔丁县警方发言人苏巴什·哈马尔告诉新华社记者，当地警方已找到两名遇难者遗体。

“两国方案”是否还有可能？ 特朗普：我不知道

美国总统唐纳德·特朗普7日会见以色列总理本雅明·内塔尼亚胡时称，“不知道”旨在解决巴以问题的“两国方案”是否还有可能落实。内塔尼亚胡称，即使巴勒斯坦建国，以方也不允许巴方拥有完整主权。

内塔尼亚胡当天在白宫与特朗普会面。这是特朗普1月再次就任总统后内塔尼亚胡第三次访美。

被问及“两国方案”实现的可能性时，特朗普回答“我不知道”，把这个问题推给内塔尼亚胡。

内塔尼亚胡以最新一轮巴以冲突为例称：“人们不可能再说‘给他们一个国家’。这个国家将成为摧毁以色列的平台。”

内塔尼亚胡表示，“我认为巴勒斯坦人应该拥有所有自治权利，但这些权利不能威胁到我们”。以色列将与“那些不想摧毁我们的巴勒斯坦邻居”实现和平，但“关于安全的主权利必须留在我们手中”。

“现在人们又要说‘这不算一个完整的国家、这不是国家’，但我们不在乎。”他称。

美国驻以色列大使迈克·赫卡比6月接受美国媒体采访时表示，在当前形势下，美国不再“全力支持”巴勒斯坦建国，他不认为巴勒斯坦建国“仍是美国政策的目标”。他说，除非出现“重大变化”美方才会允许巴勒斯坦在约旦河西岸建国，但这种变化“在我们的有生之年”可能都不会发生。

目前超过三分之二的联合国会员国已承认巴勒斯坦国。国际社会普遍认为，解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，即建立以1967年第三次中东战争以前的边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权、独立的巴勒斯坦国，从根本上实现巴勒斯坦与以色列和平共存，实现中东地区持久和平。

特朗普与内塔尼亚胡会面时，数百名抗议者在白宫附近集会，举着巴勒斯坦旗帜和“停止武装以色列”“对种族屠杀说‘不’”等标语。

新华社特稿

俄总统新闻秘书： 向乌克兰提供武器 与和平解决冲突的努力不符

新华社莫斯科7月8日电（记者 江宥林）据俄新社8日报道，俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫当天在记者会上说，向乌克兰提供武器与推动和平解决冲突的努力不相符。

“显然，（向乌克兰提供武器的）做法可能与推动和平解决冲突的努力不相符。在此情况下，欧洲人选择的路线完全是为了想方设法促使军事行动继续。”佩斯科夫说。

在回答关于美国可能被排除出对俄不友好国家名单问题时，佩斯科夫表示，俄美在重启经贸关系，包括启动经济、相互投资、贸易等领域众多项目上，具有广阔潜力。这些项目为两国企业所需，并能带来丰厚利润。

他说，美国正在对俄实施一系列限制，俄方认为这些制裁是非法的，对俄美两国企业都有损害。

热点问答

谈判延期又施压加码 美最新关税动作怎么看

美国总统特朗普7日宣布将从8月1日起分别对来自日本、韩国等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税，并决定将“对等关税”暂缓期截止日期延长至8月1日。一些美国媒体将最新系列举措解读为升级贸易战之举。

哪些国家面临美国最新关税威胁？金融市场和贸易伙伴如何回应美方动作？美国政府将谈判延期又施压加码背后有何意图？

哪些国家面临美最新关税威胁？

特朗普当天在社交媒体上陆续发布他写给日本、韩国等14国领导人的信函，称将从8月1日起对这些国家征收25%到40%不等的关税。

根据信函，日本、韩国、马来西亚、突尼斯、哈萨克斯坦将被征收25%的关税，南非和波黑将被征收30%的关税，印度尼西亚将被征收32%的关税，塞尔维亚和孟加拉国将被征收35%的关税，泰国和柬埔寨将被征收36%的关税，老挝和缅甸则面临40%的关税。

同一天，特朗普签署行政令，延长“对等关税”90天暂缓期，将实施时间从7月9日推迟到8月1日。特朗普表示，8月1日的期限不是“100%固定的”，他将对此保持灵活性。

特朗普4月2日宣布开征所谓“对等关税”，引发美国金融市场暴跌。在多方压力下，他又在4月9日宣布暂缓对部分贸易对象征收高额“对等关税”90天，但维持10%的“基准关税”。

与4月宣布的“对等关税”相比，此次日本和马来西亚面临的关税从24%上调至25%，韩国、南非、印尼和泰国面临的关税持平，其余国家面临的关税有所下调，但较10%“基准关税”均有大幅提高。

对于外界关注的美欧谈判进展，特朗普此次致信对象中并未纳入欧盟。欧盟方面此前表示，仍在争取于7月9日前与美国达成一项原则性的双边贸易协议。

金融市场和贸易伙伴反应如何？

加征关税的消息引发市场担忧。7日



7月7日，在美国首都华盛顿白宫，白宫新闻发言人卡罗琳·莱维特出席记者会。美国白宫新闻发言人卡罗琳·莱维特7日下午在记者会上证实，美国总统特朗普计划签署行政令，延长“对等关税”90天暂缓期，将实施时间从7月9日推迟到8月1日。

新华社记者 胡友松 摄

收盘时，纽约股市道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌0.94%，标准普尔500种股票指数下跌0.79%，纳斯达克综合指数下跌0.92%。在美上市的日本车企股价大跌，丰田、本田分别下跌4%和3.9%。

日本首相石破茂8日表示，对美国再度提高关税感到“非常遗憾”，已指示相关阁僚在8月1日之前继续谈判，寻求达成能够维护国家利益的协议。石破茂说，日美多轮谈判仍未能达成协议，是因为“日本政府不愿轻易妥协，该要求的必须要求，该保护的必须保护，持续进行了强硬磋商”。

负责谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正表示，若日美不能就汽车关税达成一致，则贸易协议无意义。他还说，对日本来说谈判没有最后期限，日本不

会牺牲农业利益以换取早日达成协议。

韩国产业通商资源部8日发表声明说，新政府上台后，虽在短时间内根据国家利益优先原则与美方进行了密集谈判，但仍不足以就所有议题达成共识。韩国企划财政部第一次官李炯日表示，美国总统就关税问题致信主要贸易伙伴加剧了市场不确定性，韩国将密切关注相关进展对金融市场和实体经济的影响。

马来西亚投资、贸易与工业部8日发表声明说，单边主义措施将干扰两国商业活动、供应链及投资流动。希望与美方进一步磋商，解决尚未达成一致的问题，明确关税范围与影响，寻求及时完成谈判的途径。

南非总统拉马福萨表示，77%的美国产品免税进入南非，而美国却对南非产品征收30%的关税，这“不合理”。拉马福

萨认为，美方加征的关税是基于其对两国贸易平衡的特定解读，但南非认为该解读存在争议。

美关税动作释放哪些信号？

不少观察人士认为，在关税暂缓期临近结束时，特朗普正通过发送关税信函升级贸易战。不过，从选择关税对象、延长关税暂缓期等动作来看，美方释放出复杂信号，既有施压他国尽快达成协议的威胁，又有受制于关税反噬效应的现实妥协。

首先，特朗普政府希望以新关税施压加速推进贸易谈判。美国亚洲协会政策研究所主管温迪·卡特勒表示，特朗普决心对那些他认为行动不够迅速的贸易对象施压，但将日韩等盟友纳入首批对象令外界感到意外。美国外交关系协会格林伯格地缘经济研究中心主任马修·古德曼表示，日韩是美国在亚洲的重要盟友，很难理解特朗普首先对它们发出威胁。

对于如何确定首批关税信函对象，白宫新闻发言人称“这是总统的特权，他就是选择了这些国家”。

其次，特朗普政府延长关税暂缓期，似乎认识到一味施压无法达到预期目的。古德曼认为，如果立即实施“对等关税”，金融市场可能会产生更严重动荡，“许多美国公司和他（特朗普）的支持者都会不高兴”。

美国彼得森国际经济研究所执行副总裁兼研究部主任马库斯·诺兰认为，不排除关税新威胁又是“虚张声势”。

最后，系列关税信函带来新的不确定性。《华盛顿邮报》报道，外界尚难以清晰解读一系列新政策的全部意图，不清楚美国政府是在认真执行计划，还是只想重启陷入僵局的谈判，但这两种情况都加剧了经济不确定性。

美国全国对外贸易理事会会长杰克·科尔文表示，继续威胁加征关税只会让企业决策无所适从，削弱美国和主要贸易伙伴之间的信任。

新华社记者 俞懋峰
新华社北京7月8日电

韩国热浪持续 刷新多项高温纪录

韩国气象厅发布的数据显示，韩国西部的坡州市和光明市8日气温突破40摄氏度，刷新该国气象记录以来7月最高气温。

坡州市15时24分左右气温达到40.1摄氏度，光明市15时42分左右达到40.2摄氏度。这也是2024年8月4日以来韩国气温首次突破40摄氏度。2024年是韩国气象记录以来最热的一年。

据韩联社报道，韩国气温突破40摄氏度并不多见。韩国开始近代气象观测以来，测得的最高气温为41摄氏度，于2018年8月1日在洪川市测得。

另外，韩国首都首尔市8日15时左右测得37.7摄氏度的高温，刷新自1908年开始记录以来首尔7月上旬最高气温纪录。7日夜至8日晨，首尔经历了连续第九个“热带夜”。在韩国，“热带夜”指下午6时至次日上午9时气温高于25摄氏度的现象。

首尔之外，仁川市8日最高气温达到35.6摄氏度、江原道原州市最高气温35.4摄氏度、忠清北道清州市35.7摄氏度、大田市36.3摄氏度等，均刷新相应地区7月上旬的最高气温纪录。

韩国气象厅数据显示，除济州岛外，韩国今年7月前7天的平均气温为28.1摄氏度，刷新了1973年有相关记录以来最高水平。

此前，韩国气象厅发布的数据显示，韩国今年6月平均气温为22.9摄氏度，是1973年以来的最热6月。韩国6月“热带夜”天数也是有统计以来第二多，且多地打破“热带夜”最早出现日期的纪录。

由于今年高温天气出现早、持续时间长，韩国5月20日至本月6日因高温相关病症就医人数同比激增83.2%，达到859人。

新华社微特稿

埃及电信大楼火灾 死伤人数升至31人

新华社开罗7月8日电（记者 董修竹）埃及卫生和人口部8日发布声明说，7日晚发生的埃及电信公司大楼失火事件已造成至少4人死亡、27人受伤。

声明说，起火大楼位于开罗市中心拉美西斯区。部分伤者因吸入烟雾在现场接受了急救处置，其余伤者已被送往附近医院接受治疗。

声明说，起火大楼是埃及电信公司一处关键的电信数据中心，火灾造成大开罗地区移动通信和互联网服务大面积中断。目前，紧急医疗电话服务已基本恢复正常。

埃及民航部发布声明说，开罗国际机场互联网和通信服务部分中断，导致一些航班延误，目前航班已恢复运营。埃及其他机场运营正常。

埃及国家电信监管局7日晚表示，将在接下来几小时内逐步恢复服务。



法国：野火侵袭

7月7日，在法国贝济耶新城附近，车辆驶过一处野火着火点。近日，法国部分地区遭野火侵袭。

新华社/法新

西班牙潘普洛纳： 庆祝“圣费尔明”节

7月8日，人们在西班牙潘普洛纳庆祝“圣费尔明”节。每年7月在西班牙潘普洛纳举行的“圣费尔明”节又称奔牛节，是西班牙传统节日之一。

新华社/美联

