圈出高质量发展增长极——走马郑州都市圈 大型策划报道 开封篇

郑开走大道

开封日报社全媒体记者 李晨翀 郑州日报记者 孙新峰 李娜 王战龙 卢文军

郑开城际铁路（资料图片）

没有比郑开大道更能代表郑州和开封的关系。

2006年，全长39.2公里的郑开大道建成通车，“商文明”握手“宋文明”；2007年，首届郑开国际马拉松鸣枪开跑，两座城市的关系在双向奔跑中愈加紧密。

地缘相近、人缘相亲、文缘相通，历史同脉、产业互补，郑州和开封具有得天独厚的同城化优势。

看，从2013年开封启用0371区号，到习近平总书记擘画“推进郑州与开封同城化，引领中原城市群一体化发展”的宏伟蓝图，关于两地的每一个举措，都会成为关注的焦点。

看，2024年，郑开同城迎来又一个历史节点，11月16日，河南省首个省级新区——中牟新区挂牌，从县到新区，后缀的变化昭示着这个区域可期的未来——新驱动发展引领区、文化旅游创意融合区、先进制造业重要基地、城乡融合发展示范区、郑开同城化发展先行区。

看，打开地图，文字的表述更加具体生动：东接开封，西连郑州主城区，北临黄河，南依郑州航空港区，承东启西、贯通南北，中牟新区“一肩挑两市、一路通三城”。

郑州向东，开封向西，在中牟新区这个纽带的连接下，两城市携手走在“引领中原城市群一体化发展”的大道上。

条条大路连郑开

7月18日清晨7点，开封站站台，“90后”王燕手持“铁路e卡通”动态乘车码，熟练刷码登上开往郑州东站的C2933次列车，25分钟后，抵达郑州。

“以前到宋城路站还要换乘，现在不到半小时直达郑州东站，出站换乘地铁，上班比在开封市区还方便。”

2025年3月15日，郑开城际铁路延长线——宋城路站至开封站段开通，打通了连接开封主城区的“最后一公里”。如今，这条57.14公里的城际铁路高峰日开行列车达106列，“公交化”运营让双城往来如同串门，郑开“半小时生活圈”已经形成。

道路的起点，也是故事的序章。

从2006年郑开大道建成通车，到郑汴物流通道、开港大道等10余条干线贯通两地；从连霍高速、郑民高速小客车免费通行，到郑开城际铁路高密度“公交化”运营；从郑开城际公交全程零换乘，到两地市域公交的无缝连接。

“公路+高速+铁路+城际”的综合交通体系不但丰富着两地人的出行选择，也让时空距离转化为梦想的可能。

在郑州东区工作的吴晓萍，几年前，把家安置在了她心向往之的开封；而在开封工作的许亮，工作后则把家安在了蓬勃发展的郑州。

“从郑开大道车流不息到城际铁路公交化运营，交通不仅缩短时空距离，更让人才、资本、技术等要素自由流动，为同城化注入‘硬核’支撑。”河南中原经济发展研究院院长耿明斋教授认为，交通的迭代升级是深度融合的注脚。

在河南省社会科学院城市与生态文明研究所所长王新涛看来，郑开城际铁路全线贯通运营，实现了与河南“米”字形高铁网互联互通，将高铁、普铁、城际、地铁“四网”进一步融合，完善区域路网结构，既便利出行，更有助于加速郑开两地各类生产要素在区域内自由流动、高效配置。

如今，郑开大道快速化改造如火如荼，东京大道与郑州平安大道贯通工程加速推进，郑开交通的焕新升级，正在跑出“双城变一城”的加速度。

其实，2005年，省委、省政府就提出了郑汴一体化发展战略，开启了我省区域一体化发展的大幕。随着以金融同城、交通同城、电信同城、产业同城、生态同城、资源共享为标志的郑汴一体化进程提档升级、深入推进，郑开“双城记”不时演绎着新的奏章。

2024年11月16日，河南省为推动区域协调发展战略而设立的省级新区、功能区——中牟新区应运而生，为郑开深度同城化发展“打样”。2025年省政府工作报告提出，支持中牟新区加快建设，提速推进郑开同城化。

就这样，郑汴的双手，越握越紧。

车轮上的产业融合

在郑州，不到1分钟，就下线一辆比亚迪新能源汽车和一辆上汽乘用车整车；在开封，平均每8分钟就有一台奇瑞汽车走向世界。

郑开汽车产业带已集聚了10多家知名车企、数百家零部件企业，以及郑州机动车质量检测认证中心、上海交大中牟智能网联汽车材料与技术联合研究中心等研发机构。这里下线的汽车覆盖了全省90%以上车型，成为2024年河南省整车产量突破140万辆、跻身全国第一方阵的硬支撑。

2024年，河南公布了“郑州都市圈8条重点产业带”，其中明确提出郑开汽车产业带：以郑开大道为主轴，串联郑州经济技术开发区、郑东新区先进制造业开发区、中牟高新技术产业开发区、开封经济技术开发区等，打造300万辆整车生产基地。

在开封武秀汽车配件有限公司的智能车间，焊接机器人正以毫米级精度作业，从2500T超能冲压线到“黑灯工厂”雏形，从奇瑞、上汽“核心队友”到郑开产业带“链上尖兵”，该公司正剑指10亿产能、轻量化破局、百亿生态圈。

在上汽乘用车郑州基地，13.45万平方米的总装车间里，AGV物料车来往奔忙，工人们与机械臂“共舞”，经过一道道工序，一辆辆整车有序下线。其负责人坦言，预计今年整个基地产量增至50万辆，带动周边配套企业产值迈上新台阶。

从空间的“物理连接”到产业的“化学融合”，郑开产业廊道上“春风浩荡满目新”——

开封精细化工开发区，东大化工氢气管道源源不断供应郑州燃料电池企业；自贸试验区开封片区，河南省贝威科技有限公司与郑州医疗机构联合研制的“无创生理信号马甲”打破国外垄断，“郑州有人才，开封有空间，我们就像拼图的两块，拼在一起才完整。”公司创始人郝国梁道出协同精髓。

郑开科创走廊上，河南大学郑州校区与开封校区的教授们正联合开展课题研究；开港经济带中，尉氏县的汽车零部件产业园已吸引22家企业落户，为郑州航空港区的整车厂提供“一小时配套”……

当前，开封正在重点谋划建设北部运粮河—官渡、南部尉氏—航空港、东部兰考特别合作区等3个郑开同城先行示范区，力促规划一张图、要素配置同城化。

从“产业链”到“大集群”，从“各自为战”到“协同共赢”，郑开产业同城化正书写着“1+1＞2”的发展奇迹。

文旅融合的新火花

只有河南·戏剧幻城，来自陕西的游客马烁正带着孩子体验剧目，“从郑州过来40分钟，看完剧再去开封清明上河园，一天能玩两地”。

这种“中牟看戏、开封游园”的线路，今年已吸引了超百万名游客。

清明上河园，郑州市民王敏几乎每周都带家人来开封：“坐城铁半小时就到，很方便。拿年票逛景区，晚上鼓楼夜市吃灌汤包，像逛自家后花园。”

郑开旅游年票持续扩容，累计销售近14万张的年票，是郑开同城的最好见证。

沿郑州向西，文明的遗迹遗存如星辰璀璨。

大河村遗址，7000多年前，傍河而居的先民们仰望星空，将日月星辰、花鸟虫鱼绘制于陶器上，彩陶双连壶、白衣彩陶盆等惊艳后世；商代都城遗址，延续3000年的城池，夯土层里藏着文明演进的历史痕迹；尽显大国气象的青铜重器，诉说着早期中国那鲜活生动的片段。

在中牟，金戈铁马的烽烟和诗酒风流的雅韵交织，东汉末年的官渡之战改变了历史的走向；潘安的《秋兴赋》同他的容貌一样绝世无双。

入开封，《清明上河图》于方寸之间尽显市井繁华；《东京梦华录》铺展开“造极于宋”的文明长卷；城摞城的地层剖面，是历史留给后世的立体日记。

文旅深度融合让两座古都竞放异彩。

在开封，清明上河园、万岁山武侠城、龙亭公园等吸引着国内外游客。在郑州，郑开同城的重要交通干线郑开大道两旁，只有河南·戏剧幻城、建业电影小镇等8大主题乐园“扎堆”落户。

一条郑开大道串联起众多的优质文旅项目，游客可以在商文明中溯源早起中国的历史荣光，也可以在宋文明中仰望璀璨星光。

有分析认为，开封与郑州携手进行文化IP深度开发、区域联动营销、文旅文创融合发展等方面深度合作，优势叠加的双向奔赴，必将成为郑州都市圈文旅产业腾飞的新引擎。

政务通办的“化学融合”

开封市民之家“郑开同城服务专窗”，郑州职工刘女士凭身份证和购房合同，10分钟完成异地公积金提取。

中牟政务服务中心的“郑开通办”窗口，开封的陈先生经营的公司想在中牟开设分公司，半个小时，完成业务办理。

从今年4月17日“郑开同城”服务专窗揭牌，到6月27日公积金通办事项落地，短短两个多月，125项高频政务服务实现“双城通办”，66项便民应用完成线上融合。这一系列创新实践，既让两地群众感受到“同城生活”的温度，更为中原城市群公共服务协同发展提供了可复制的“开封方案”。无论是企业注册登记的手续，还是社保医保的衔接，抑或是企业档案迁移的业务，曾经需要在郑开两地来回对接的事项，现在只需走进专窗，提交一次材料，就能享受“一次受理、联动办理、限时办结”的便捷服务。

线上融合同样彰显郑开速度，“汴捷办”与“郑好办”APP系统直联，开封市民可一键查询郑州医保；郑州市民通过“郑好办”预约开封景区门票，“一次登录、双城通办”，已服务人次超10万；“数据跑路代替群众跑腿”，两地建立授权信任机制与电子证照共享平台，归集200余类电子证照，累计减免纸质材料超2000份。

昔日“两地跑”事项，如今“家门口”即可办结，标志着郑开同城化政务服务深度协同进入新阶段。

“未来，将持续加强协作，进一步梳理郑开两地企业和群众高频互办需求事项，落实定期沟通机制，及时研判异地通办过程中可能遇到的问题，实现通办事项入驻窗口即能顺利办理，让郑开两地企业群众享受更高效、更便捷的政务服务体验。”中牟新区相关负责人说。

从地理“近邻”到发展“伙伴”，从生活“熟人”到文化“知己”，郑开同城化的每一步跨越，都在书写区域协调发展的新样本。

站在新起点，这对“千年CP”正以更紧密协同、更开放姿态，大步迈着加快规划、交通、科创、产业、生态、公共服务“六个同城”的步伐，为郑州都市圈高质量发展高效能治理注入澎湃动能，在中原大地续写区域协调发展的壮丽篇章。

奇瑞生产车间 开封日报社全媒体记者 姜菡 摄

开封夜经济 开封日报社全媒体记者 袁洋 摄

3月15日，郑开城际铁路延长线开通仪式在开封火车站举行，活动现场，剪纸、汴秀等非遗项目吸引不少旅客围观
开封日报社全媒体记者 石斐 摄

开封市民广场 开封日报社全媒体记者 姜菡 摄

郑开大道满目绿意生机盎然 开封日报社全媒体记者 姜菡 摄