

我国成功发射 卫星互联网低轨卫星

新华社太原7月27日电
7月27日18时03分,我国在太原卫星发射中心使用长征

六号改运载火箭,成功将卫星互联网低轨05组卫星发射升空。卫星顺利进入预定轨道,

发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第585次飞行。

文化是灵魂

——习近平文化思想在浙江的溯源与实践(上)

人类历史发展长河中,文化,究竟意味着什么?

“文化是民族的灵魂,是维系国家统一和民族团结的精神纽带,是民族生命力、创造力和凝聚力的集中体现。”

早在20多年前,习近平在浙江对文化就有着深刻的思考与实践。

2005年7月28日、29日,时任浙江省委副书记习近平主持召开省委十一届八次全会,会议审议通过《中共浙江省委关于加快建设文化大省的决定》,部署实施文化大省建设“八项工程”。

20年来,从良渚遗址五千多年前“文明曙光”的唤醒,到“中国历代绘画大系”千年文脉的接续;从西湖、运河等文化遗产绽放新韵,到文化事业、文化产业谱写新篇……

“八项工程”,在之江大地青山绿水间,激荡起“郁郁乎文哉”的盛大气象。

2023年10月,全国宣传思想文化工作会议正式提出并系统阐述了习近平文化思想——标志着我们党对中国特色社会主义文化建设规律的认识达到了新高度,表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度。

泱泱中华,长河浩荡,思想激荡令中华文明绽放异彩,文化之魂为民族复兴筑基聚力。

从繁花盛开的春天,到绿荫遍野的夏日,我们瞻南湖红船,寻良渚古迹,登黄帝祠宇,访南孔圣地,走古城老街,进企业乡村……循迹溯源,感悟伟大思想蕴含的科学真理价值、强大精神力量、博大文化情怀……

“让我们的文化绵延不绝,让我们的创造生生不息”

绍兴,一城古迹古韵,千年文献之堂。仓桥直街,烟火人家,越音袅袅,客流如潮。

20多年前,就是在这里,人们对古街民居是拆是留举棋不定:是拆“古”建“新”,还是“原汁原味”地保护?

那时的浙江,正处于城市化改造和城镇化发展的爆发期,不少地方有着商业开发的冲动,位置优越的古城古街区自然是关注的对象。

2003年1月,瑞雪初霁。履新浙江3个月的习近平来到这里,踏着湿滑的石板路,听着老台门里抑扬顿挫的绍兴乡音,兴致很高。

“保留老街原貌,我们要不要坚持?”时

任绍兴市城建委主任钟华华陪同调研,一见面便说出了心中的困惑。

“一定要原汁原味地保护!”习近平肯定地回答,随口吟诵唐朝诗人贺知章写就的《回乡偶书》:“少小离家老大回,乡音无改鬓毛衰……”

他对钟华华说:“你们这样做了,我们今天才能听得到乡音,记得住乡愁,联想起贺知章写下的诗句。”

客从何处来,乡音寄乡愁。无论到哪里去,有老屋如故,有乡音无改,便不会如无根浮萍。

习近平嘱咐当地干部,工作要注重历史的真实性、风貌的完整性和生活的延续性。

(下转三版)

2024—2025学年全球发明大会 中国区全国总决赛在郑开幕

本报讯(记者 王际宾 王世瑾)7月27日,2024—2025学年全球发明大会中国区全国总决赛在郑州国际会展中心开幕,中国人民对外友好协会副会长沈昕、市长庄建球出席并致辞。

牙买加、利比亚、阿根廷、英国、丹麦等国家驻华使节及阿拉伯国家联盟驻华外交官,中国社会工作联合会会长陈存根,中央纪委国家监委驻中央外办纪检监察组组长刘斌,中国友好和平发展基金会秘书长徐赐明,工业和信息化部火炬中心副主任何年初,中国青少年宫协会会长吴峥岚、副会长张玉勋,省委外办主任梁杰一、副主任李洪涛,省科学院院长徐红星,市领导宋书杰、马志峰、郝伟等出席。

沈昕在致辞中表示,中国人民对外友好协会是我国从事民间外交的全国性人民团体,其发起成立的中国友好和平发展基金会主办的全球发明大会中国区竞赛活动,不仅是一场青少年科创发明的盛宴,更是一座联通世界、促进中外青少年友好交流的桥梁。期待赛事能够成为广大参赛选手在探索科技和发明创造道路上的里程碑,助力大家在未来人生舞台上展示才华、实现梦想。

庄建球表示,郑州是河南省省会,中部地区重要的中心城市、国家历史文化名城、国际性综合交通枢纽城市,是国家中部地区先进制造业基地、商贸物流中心、对外开放门户、区域性科技创新高地。当前,我们正深入贯彻习近平总书记关于河南及郑州工作的重要论述,坚定不移扩大高水平对外开放,推动国家中心城市现代化建设和高质量发展不断迈上新台阶。全球发明大会中国区全国总决赛连续三届在郑州举办,本届参赛人数和赛事规模再创历史新高。郑州将竭诚为大赛营造最佳环境、提供最优服务,期待本次总决赛涌现出更多优秀发明作品,让世界见证中国青少年的创新力量。

开幕式后,庄建球与中国友好和平发展基金会理事长李希奎等嘉宾举行会谈,就进一步加强务实合作深入沟通交流。



圈

出高质量发展增长极

——走马郑州都市圈

大型策划报道

平顶山篇

“产业高铁”疾驰
郑平“双向奔赴”

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”多式联运,打造中原

出海新通道,2027年计划形成千亿

级临港产业集群;

利用风光电“源网荷储”一体化、盐

穴储气库等绿色要素,在中国尼龙城、

宝丰高新区建设零碳示范园区,力争

2028年为郑州都市圈提供20%绿电。

这三条“产业高铁”每一条都指

向令人憧憬的未来,每一条都充满瑰

丽的想象。未来的平顶山,不仅是郑

州的文旅“后花园”,更是郑州的产

当高铁掠过平顶山烟田,当沙河

航空港“铁水空”