



烽火淬荣光 “二七”耀古今

本报记者 刘伟平 朱翔宇 文 马健 图

当暮色四合，华灯初上，二七商圈霓虹如瀑，人流如织，各类IP潮玩空间精彩纷呈，商场的玻璃幕墙倒映着跃动的星河，游客们穿梭其中，感受着浓郁的烟火气息。

这里是商城郑州的心脏，每一次搏动都鼓荡着这座城市的蓬勃脉息；这里是历史长卷的厚重章节，每一笔刻痕都深藏着四万年的沧桑；这里更是精神图腾的巍峨载体，高耸挺立的二七塔，如一盏不灭的炬火，日夜吟诵着“二七”二字熔铸的浩然气魄。

二七区，正以其独特的魅力，吸引着来自五湖四海的宾客，书写着属于自己的繁华篇章。然而，这片土地的精彩，远不止于此。在时光的长河中，二七区早已经历了无数的风雨洗礼，沉淀下深厚的文明底蕴。



二七塔巍峨挺立，映照“二七精神”

山河形胜：驿路蹄声里的文明年轮

4万多年前，文明的曙光便已照亮这片土地。位于今日樱桃沟景区的老奶庙遗址，被发现以灰烬堆积为中心的居住遗迹以及数量众多的石制品和动物化石。遗迹表明，远古先民早已在此繁衍生息，他们会用火、会使用工具，还会打制加工。中原大地上的第一缕文明篝火被点燃，这片土地上的文明胎动也悄然开启。

及至商代，今日郑州十四中一带已是陶窑林立、炉火升腾。3600年前，原始陶坯正是在这片土地的烈火中烧制成型。在1500平方米的商代制陶作坊遗址发掘范围内，窑址、房基等遗迹与大量器物相继出土。其中，那些最初被称作“釉陶”的器物，后被确认为原始瓷器；而青釉瓷尊的发现，更将中国原始瓷器的出现时间向前推进1000年。

“忆昔开元全盛日，小邑犹藏万家室。”时光流转，当历史的车轮缓缓驶入盛唐，二七区所在地已显繁忙。当时的此地有个“管城驿”，作为汴洛官道的咽喉要冲，是洛阳与汴州间规模最大、设施最先进的驿站。这里昼夜不息，蹄声不绝，商旅车马络绎不绝，一派繁华景象。“车马如川，商贾辐辏”，正是当时情景的真实写照。有人说，当时的管城驿，与今日的“米”字形高铁有着异曲同工之妙，从古至今，这片土地作为交通要塞的重要地位可见一斑。

时至北宋嘉祐六年，郑州西门外，雨落长亭。苏辙在此送别兄长苏轼赴任凤翔，苏轼赠诗予弟，吟出了“寒灯相对记畴昔”的千古怅惘，也留下了“君知此意不可忘”的殷殷劝诫。依依杨柳丝，如剪不断的离愁，系住多少天涯行客的衣襟。这座西门外的离别之地，就落在今日的二七广场附近。

烽火淬炼：血色黎明铸就钢铁脊梁

时光易逝，物换星移。1904年郑州火车站建成，1906年京汉铁路全线通车后，郑州站被定为甲等车站，在南北交通中崭露头角，成为重要的客货运输站点。从此，这片土地迎来了新的发展机遇，“十里洋场”的气象逐渐展现。

城墙外的德化街渐渐成形，商幡猎猎，市声鼎沸；马路大街开启现代筑路先河，乌亮的柏油路如缎带般延伸，取代了黄土漫天的旧径。“城中犹抱残垣守旧梦，城外已立广厦向新天”，一堵古老的城墙，竟成了新旧郑州两个时代最鲜明的界碑。

1921年3月，李大钊来到郑州，在工人夜校昏黄的灯光下，将马克思主义真理的火种，悄然播撒进铁路工人的心田。从此，革命的火种在铁路枢纽生根发芽，为这片土地注入了强大的精神力量。

1923年2月4日，京汉铁路总工会一声令下，全路同盟罢工爆发！愤怒的气笛长鸣，划破沉寂的长空。郑州作为重要站点，工人与军警展开殊死抗争。

古城新生：星火燎原点燃商战风云

1948年10月，郑州解放，古城新生。彼时，郑州划设一、二、三区，这片区域被定为第二区。1955年，为铭记京汉铁路工人大罢工这一伟大历史事件，原郑州市第二区正式更名为“二七区”。这是新中国唯一以近代革命斗争命名的城区，“二七”从此成为熔铸在城市筋骨中的精神图腾。

1971年夏秋之交，为纪念二七大罢工，二七纪念塔在当年罢工斗争的心脏地带——郑州火车站附近破土动工。在全民参与的“百日会战”中，两座并肩的塔身如利剑刺破苍穹，又如永不熄灭的熊熊火炬。这座用钢筋混凝土

天惊，颠覆了传统商业的冰冷面孔。开业当日货架被抢购一空，价格战白热化时，相邻商场竞相下调售价。“周末哪里去？亚细亚！”这句风靡中原的广告词背后，是中国商业从计划经济的樊笼，纵身跃向市场大潮的惊险一刻。

尽管亚细亚十年后黯然落幕，但其点燃的服务革命已成燎原之势。如今，德化街百年老字号的古朴招牌，与现代商业的霓虹灯影交相辉映，碰撞出穿越古今的商业辉煌。商贸的基因已深入骨髓，亚细亚卓悦城、中铁·泰和里、杉杉奥莱二七店等商业强势登陆，正是这片土地商业脉搏强劲跳动的有力印证。

破茧新生：站立潮头擘画发展未来

4万多年前老奶庙的文明篝火，到“二七惨案”中革命先烈的热血抗争，再到改革开放以来商业的蓬勃发展，二七区历经岁月沧桑，始终焕发着强大的生命力。如今，站在“十五五”谋划开局潮头，二七区正以崭新的姿态，迎接新的挑战与机遇，聚焦“两高四着力”，全面深化“三标”活动，锚定“高质量建设现代化美好二七”，深化打造“安居”“乐业”两大工程，统筹推进产业发展“双轮驱动”“三区三轴”“六项机制”落地见效，奋力在156平方公里的土地上擘画发展新篇。

——以“高质量建设现代化美好二七”驱动发展行稳致远。二七区坚持用发

展的视野和办法化解矛盾，集中精力破解产业转型的堵点、项目落地的难点、回迁安置的困点，以及资金、土地、规划等要素保障的痛点，全力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。2025年首季各项主要经济指标稳健增长，经济社会发展阶段成效评价排名市内六区第一。

——以“乐业”工程厚植新质发展沃土。聚焦产业发展换道转型，全力打造以现代服务业立区和科技型工业强区为带动的“乐业”工程，领航机器人末端智能装备生产基地、华域通医药总部基地等398个总投资2618亿元的千万元以上重大项目加速推进，比亞迪迪空、泛物云盒国

产化信息创新总部基地等26个、签约额288.8亿元龙头项目落地见效，致欧科技全球研发中心、二七生物医药产业园等25个特色产业园区星罗棋布，嵩山科学城、中原数字经济科创园等产业项目面向“十五五”前瞻布局，共同构建以现代商贸、数字经济、健康医疗、科创产业、智能制造等为核心的新质生产力体系。

——以“安居”工程筑牢民生福祉根基。树牢惠民利企理念，着力打造以回迁安置扫尾和社会治理现代化为目标的“安居”工程，不断丰富和改善住房、就业、教育、医疗、养老、托幼等优质服务供给；坚持党建引领网格化基层治理，深化“党建+

网格+大数据”模式，用心用情为企业和群众提供高质量、全方位、精准深度的优质服务，持续擦亮“二七帮·易企办”品牌；把闲置资产盘活以促进产业发展、完善城区功能、提升基础配套、创造美好生活等相结合，加快推动中部数字科创城、二七未来科创中心、欧亚地块等项目开工建设，让城区建设既有“面子”又有“里子”。

承载着四万年的文明根脉与血火淬炼的红色基因，二七区，这座从历史深处走来的火力之城，正沐浴着新时代的星光。这跨越时空的光焰，映照着二七区以勇于突破自我、勇夺更大胜利的豪情，奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章。

（上接一版）郑机所，建于1956年，是我国装备制造业高质量发展的改革尖兵，主要从事高端装备共性基础技术研究及成果转化，以工业用高参数齿轮箱、焊接材料与装备、精密成形铸锻件制品、机电一体化装备、机械强度与振动技术及测试设备为主要研究领域，主要服务于航空航天、轨道交通、工程机械、建材、冶金、能源等领域。从头衔和成果，我们可以一窥它的实力——建有高性能新型焊接材料全国重点实验室、国家齿轮产品质量检验检测中心、先进钎焊材料与技术国际科技合作基地等39个国家级、省部级科技创新和行业服务平台，成功解决了三峡、核电、海洋装备、载人航天等大国工程中的核心技术难题。

从突破技术封锁到突破“极端制造”，郑机所用科技创新为装备制造业装上“郑州芯”，推动装备制造业从“制造”到“智造”的跃进。

万米掘进“地下珠峰”

坐标，新疆塔里木盆地。

2025年初，中国石油“深地塔科1井”钻探突破万米纪录，钻井深度达到10910米，标志着我国超深井钻探技术迈入世界领先行列。

深井钻被喻为“地下珠峰”，“深地塔科1井”作为亚洲陆上最深定向井，面临220℃超高温、

170兆帕超高压、多套复杂地层的世界级难题。

难题，可难，难题，何难？

在钻头向地球深处挺进的过程中，中石油自主研发的钻井核心设备和郑机所创新研制的钻井泵减速箱、顶驱减速箱“珠联璧合”，联合攻克万米深地极端工况的挑战，为我国探索地球内部这一未来空间赢得了先机。

“郑机所研发的钻井泵减速箱采用模块化抗冲击设计，传动效率提升至98%，配合中石油大功率钻井泵，在万米深度仍保持稳定高压泥浆输送，相当于给设备上安装了智能动力心脏。”郑机所（郑州）传动科技有限公司交通运输事业部副总经理张洋儒介绍。

更为重要的是，钻井泵减速箱和顶驱减速箱这两大核心装备实现了100%国产化，关键部件使用寿命较进口产品提升40%，构建起完整的国产化超深井装备技术体系。

从设计阶段的仿真模拟到现场应用的实时

监测，郑机所与中石油协同创新，联合开发的智能健康管理系统，实现减速箱运行状态及时响应，使设备故障预警准确率达到99.6%，为连续安全钻进提供坚实保障。

“深地塔科1井”的万米掘进，不仅刷新了亚洲深地钻探纪录，更检验了我国在极端工况装备研发、智能勘探系统集成等领域的综合实力，“研制的15000米钻井用顶驱齿轮已进入联调联试阶段。”张洋儒说。

抵达极端制造的“极点”

钎焊是个历史悠久、常见的技术，从秦始皇兵马俑的铜车马，到现代人戴的眼镜、用的冰箱空调，都可以看到钎焊技艺的身影。

但如果应用到芯片、载人飞船、热核聚变装置等，钎焊还普通吗？

键合线，芯片封装的核心材料，横截面积仅有头发丝百分之五，成形工艺复杂，制造技术高

端，是典型的“极端制造”产品，一根线的背后是千亿级甚至万亿级产业链的安全。

面对高端键合线市场被国外公司占据、国内制造技术瓶颈难以突破的困境，郑机所钎焊团队用3年时间实现了从“造不了”到“造得出”再到“造得好”的跨越，成功研发出4大系列16类键合线产品。

实验室里摆放的7万多瓶样品，见证着钎焊团队夜以继日无数次的试验。

在某重点型号产品自主研发的关键阶段，其核心部件产品钛合金换热器却成为一根“难啃的骨头”——上万余条焊缝要求一次“完美”焊接成形，工件制作周期长，造价昂贵，没有“试错”的机会。

钎焊团队顶住压力，定方案、做试验、搞论证，钎料一次又一次的迭代，工艺一个又一个的优化，终于完成了上万条焊缝一次“完美焊接成型”。

“国际热核聚变实验堆(ITER)计划”是全球规模最大、影响最深远的国际科研合作项目之一，其中磁体支撑是ITER的关键部件，需要承受极端条件下产生的巨大脉冲电磁力和强热应力。

面对挑战，实验室攻关小组迎难而上，每天披星戴月，“泡”在试验现场，边讨论边试验，边测试边优化。“再试一次”“这样再试一次”“再来一次”……不断突破钎焊制造极限，最终联合核工业西南物理研究院顺利完成ITER磁体支撑关键部件的钎焊制造，并通过极端环境试验验证，保障了我国ITER磁体支撑采购包提前交付，为推动聚变能应用进程贡献重要力量。

……

在中国机械总院集团首席科学家、郑机所总工程师、全国重点实验室主任龙伟民研究员的带领下，郑机所钎焊团队先后完成国家973计划、863计划、自然科学基金、重点研发计划等百余项重点研发任务，解决了航空航天、国防装备等领域一系列国家重大工程以及大型装置的“卡脖子”钎焊技术难题。

在郑机所钎焊团队的努力下，越来越多的中国制造正在抵达更多“极点”。

正是这样一群面对技术垄断毫不退缩、面对“极端制造”迎难而上的大国工匠，中国制造才得以跑出“中国速度”，并闪耀于世界。

（上接一版）

实施八大“微短剧+”创作计划

围绕微短剧赋能千行百业，充分发挥我市相关部门优势，组织实施“微短剧+”各系列创作计划，引导微短剧与其他领域或行业相结合，讲好“郑州故事”，形成新的应用场景、商业模式、经济业态，带动微短剧内容提质升级，争取打造一批思想精深、艺术精湛、制作精良的优质微短剧。

“跟着微短剧去旅行”创作计划：继续组织“跟着微短剧去旅行——河之南·游郑州”主题创作活动，推出“微短剧+文旅”融合创新的精品项目，积极打造微短剧主题旅游研学线路。

“跟着微短剧来学法”创作计划：指导创作一批主题鲜明、内容健康、形式新颖、制作精良的科普类微短剧。

“微短剧里看非遗”创作计划：指导创作一批具有地方、民族特色的非遗题材微短剧，开展“微短剧里看非遗”线下体验，促进非遗活态传承。

“微短剧里看品牌”创作计划：指导创作一批讲述郑州国有品牌、民营品牌及“老字号”创新发展故事的优质微短剧。举办“微短剧+品牌”评测专家会及合作交流推介活动，设立“微短剧+品牌”展台，集中展示本地品牌的微短剧作品。

“跟着微短剧学经典”创作计划：指导创作一批源于经典、观照现实的“经典”微短剧，让经典重新焕发生机和活力。举办“跟着微短剧学经典”展播活动，营造全社会学习经典、爱上经典的氛围。

“微短剧里看黄河”创作计划：指导创作一批多角度展现大河之美、文化之美、文明之美的微短剧，讲好新时代“黄河故事”。

“跟着微短剧学功夫”创作计划：依托“冲突剧情”自然植入功夫招式与场景，用师徒传承等感人故事情节传递中国功夫精神。联动“少林功夫”IP，探索打造“功夫剧情化”新生态。

加快培育微短剧全产业链

为推动微短剧产业的全链条发展，郑州从产业基地建设、人才队伍培养和技术创新应用三个方面同步发力。

加快打造微短剧产业基地（园区）。各开发区管委会、区县（市）政府要因地制宜，利用辖区内的老旧厂房、闲置楼宇等场所及文旅资源，积极培育出至少1个5000平方米以上功能完善、设施齐全、服务优质的微短剧拍摄基地（园区）或场景，并对现有的拍摄基地（园区）和场景进行提档升级，提升微短剧拍摄一站式服务功能。加快建成“写、拍、播、评、投”五位一体的微短剧产业发展平台。

加快培育微短剧人才队伍。举办微短剧精品创作培训

实施“郑州精品短剧”创作传播工程

按照部署，我市将坚持“微而不弱、短而不浅、剧有品质”创作要求，推动微短剧精品化、规范化发展，打造精品内容新生态。

健全微短剧推优机制，加强创作规划引导和跟踪指导，举办“文脉千年·剧说郑州”——微短剧剧本征集活动，评测推选一批微短剧精品创作，并予以政策支持。

同时，通过开设专题、专区、话题等方式，对优秀微短剧进行多种形式的展播推广活动，让好作品有好收益，正能量取得大流量。推动微短剧上大屏，让更多优秀微短剧作品在电视大屏播出，为观众提供更多优质内容。

一揽子措施进一步扶持微短剧产业

郑州倾力打造百亿规模「微短剧创作之都」