

# 国家税务总局首次披露“新三样”领域两起偷骗税案件

新华社北京8月18日电(记者 刘开雄)国家税务总局18日对外发布“新三样”(电动汽车、锂电池、光伏产品)领域两起偷骗税案件,这是税务部门首次披露该领域的违法案件。 “近年来,国家对‘新三样’部署实施一系列税费优惠政策,有力支持了相关经营主体快速发展。”国家税务总局相关部门负责人表示,但仍有少数“新三样”领域经营主

体在本身缴税较少的情况下,仍违规享受税费优惠甚至偷税骗税,既违背了税费优惠激励创新发展的初衷,又破坏了法治公平的税收环境,还助长了低价低效无序“内卷式”竞争,加剧产能过剩,破坏全国统一大市场建设。 从披露的案例看,有的企业将非直接从事研发工作的人员工资费用纳入研发支出进行申报,违规享受研发费用加计扣除税费

优惠。有的则是骗税团伙通过操控多家新能源企业,虚开发票并虚构生产加工假象,将不能退税的产品,以可退税的“新三样”产品名义出口,骗取国家出口退税款。 目前,税务部门对涉及违规享受研发费用加计扣除税费优惠的企业,依法作出追缴税费、罚款的处理处罚决定,并依法加收滞纳金。另一起案件已经当地法院审理并作出判决,相关违法人员受到了法律的惩处。

国家税务总局上述负责人表示,税务部门不折不扣落实好各项税费优惠政策,优化服务举措、增进办税便利,推动政策红利直达快享,助力经营主体发展壮大。同时,也持续推进依法治税,依法严肃查处以损害税收公平为代价破坏市场秩序的违法行为,坚决维护法治公平的税收环境,坚决防止税收成本外部化,服务全国统一大市场建设。

## 新闻分析

### 越是政策受益者越应是合规经营者

国家税务总局18日对外发布“新三样”(电动汽车、锂电池、光伏产品)领域两起偷骗税案件,这是税务部门首次披露该领域的违法案件。此举措旨在警示任何试图以偷骗税损害税收公平、破坏市场秩序的违法行为都将受到严惩。

2021年至今年上半年,全国累计新增减税降费9.9万亿元,预计到今年年底将达到10.5万亿元,年均新增减税降费超2万亿元。聚焦科技创新和先进制造业发展的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达到

36.7%。增值税发票数据显示,2021年至2024年,新能源车、光伏设备、锂电池的销售收入年均增长37.6%。今年上半年,“新三样”产品出口增长12.7%。

产业越是火热,越要守住底线。“国家的优惠政策是为了让企业有更多资金投入研发,提升品质,而不是让企业利用优惠政策偷骗税款将税收成本外部化。”中国政法大学税法法研究中心主任施正文说:“‘新三样’作为国家重点支持的新兴产业,更应守住法律边界,将精力放在技术创新与市场开拓上,而非在税收合规上打歪主意。”

近年来,国家部署实施了一系列减税降费的优惠政策,为包括“新三样”领域的企业在内的广大经营主体带来了实实在在的减税红利。

将非法谋得的税惠资金用于降低价格,搞“内卷式”竞争。在施正文看来,这种“税收成本外部化”损害了合法合规经营企业的权益,破坏了行业发展生态,扭曲了市场机制,扰乱了公平竞争秩序。 法治是最好的营商环境。吉林财经大学税务学院院长张巍表示,税务部门依法查处“新三样”领域的偷骗税等违法行为,有利于营造法治公平的税收环境,保障市场规则统一,让“新三样”行业健康成长,提升产业整体竞争力,也有利于遏制“内卷式”竞争,实现资源优化配置,更好服务高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场建设。

享受税费优惠必须以合法合规为前提。“十四五”期间,全国税务部门累计查处骗税和违规享受税费优惠案件2.18万起,查补税款269亿元。严肃查处骗享税费优惠

等违法行为,就是要让国家的税收优惠政策“红利”流向真正专注于技术创新、品质提升的企业。 值得注意的是,面对当前部分领域的“内卷式”竞争、行业盈利能力减弱、不择手段的税务成本外部化等问题,专家认为,构建更加科学、可持续的政策体系也是一条有效路径。

2021年至今年上半年,全国累计新增减税降费9.9万亿元,预计到今年年底将达到10.5万亿元,年均新增减税降费超2万亿元。聚焦科技创新和先进制造业发展的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达到

36.7%。增值税发票数据显示,2021年至2024年,新能源车、光伏设备、锂电池的销售收入年均增长37.6%。今年上半年,“新三样”产品出口增长12.7%。

享受税费优惠必须以合法合规为前提。“十四五”期间,全国税务部门累计查处骗税和违规享受税费优惠案件2.18万起,查补税款269亿元。严肃查处骗享税费优惠

中国人民大学教授朱青表示,有些领域规范优化优惠政策需要作出调整,可以根据产业发展阶段、技术进步情况及成本变化等因素,适时对财政补贴标准和范围予以调整优化,规范税收优惠政策,推动行业从“政策驱动”向“创新驱动”转型,实现高质量发展。 新华社北京8月18日电

# 在「冰丝带」见证机器人「超越自我」

新华社记者 李春宇 胡佳丽

为期三天的2025世界人形机器人运动会17日在国家速滑馆“冰丝带”落幕,这座曾诞生1项世界纪录、10项奥运纪录的北京冬奥会场馆见证了又一个历史时刻。

四个月前,北京亦庄的“人机共跑”半程马拉松让机器人走进大众视野,如今全球首个人形机器人运动会凭借其更加丰富的项目设置让人大开眼界。赛后,各支参赛队伍在接受采访时说得最多的一句话是“和自己比”。

本次赛事首金出自1500米项目,宇树北京灵犀科技最终以6分34秒40的成绩摘得金牌,网友纷纷调侃和自己的体测成绩差不多,可能机器人还更快一些。然而在赛前,很多队伍都不确定参赛选手是否可以在不换届的情况下跑完1500米,因为实验室单次测试距离受场地限制,普遍不超过500米。

让机器人跑起来,硬件和算法的优化和适配尤为关键,入弯、步频、稳定性等因素都要考虑在内,赛队备战的过程就是一次技术突破的勇敢尝试。赛场上的机器人选手,有的昂首阔步,有的步伐稳健,它们的每一个动作背后都承载着科研团队付出的努力和心血,过程远比结果更重要。

无论是在赛场还是实验室,都难免会有不完美。例如在1500米比赛中,宇树科技的机器人偏离赛道,撞倒了其他队伍跟跑的人类操作者,造成这起“追尾事故”的原因是两位操作者在交接遥控器时,没有提前观察“前方路况”,未能及时发出避让指令。

宇树科技创始人王兴表示,现在的人形机器人已经可以实现全自主运行,本次比赛之所以选择遥控的方式是想追求极致的速度,但没有考虑到中远距离项目中跟跑的人类操作者体力不支,下次比赛就会按照全自主模式来准备。

本次运动会的足球比赛就是依靠机器人在场上的“自主决策”,它们通过头部摄像头实时捕捉场上动态,完成带球、传球、射门等动作,涉及加速、减速、转向,全面考验机器人的性能和系统算法。足球比赛吸引了来自德国、葡萄牙、印度尼西亚等国家和地区的选手参加,为中外选手搭建了交流互鉴的平台。

普瓦智能队的刘波说:“从赛前熟练代码、调试设备,到现场临时调整策略,对于整个团队来说是一次很好的锻炼。等回去之后,再沉淀沉淀。”

本次运动会的足球比赛中,很多外国参赛队伍选用了中国“加速进化”机器人,并在其基础上进行算法和性能的调试。来自葡萄牙的参赛选手洛佩斯说:“我们来到北京快一个月了,这是一次非常棒的参赛经历,和来自不同国家和地区的选手进行深入交流,让我们学到了很多。不用从葡萄牙带机器人过来,也让我们省去了很多花销和麻烦。”

在其他项目中,武术、舞蹈、自由体操比拼机器人的灵活性,物料搬运、迎宾服务、清洁服务、药品分拣等内容与人形机器人在生产生活中的实际应用场景紧密结合,让观众全方位地感受到人形机器人在速度、力量、协作等多维度的技术突破。

王兴认为:“机器人发展要和自己的过去比。过去一两年,整个行业的技术进步非常快,而机器人运动会的举办对行业发展有促进作用。”

在17日举行的闭幕式上,世界人形机器人运动联合会宣告成立,旨在推动全球机器人、人工智能领域的深度合作。赛事组委会宣布第二届世界人形机器人运动会将于2026年8月继续在北京举办。

赛事比拼推动科研团队量化机器人发展的前进步伐,而人形机器人也在用科技的方式诠释超越自我的人类体育精神。 新华社北京8月18日电



8月18日,由中铁十一局承建的西安至十堰高速铁路(简称“西十高铁”)汉江特大桥顺利合龙。汉江特大桥位于湖北省十堰市,跨越丹江口水库库区,是西十高铁全线控制性工程,全长917.45米,主跨420米。本次合龙的钢桁梁全长840米、宽11米、高9.4米,采用渐变三角桁式结构,最重桁节36.4吨。西十高铁正线全长255.76公里,设计时速350公里,开通后,西安至十堰将实现1小时内到达。 新华社记者 程敏 摄

## 跨江越河 两座高铁大桥合龙



8月18日,由中国铁建大桥局承建的重庆至万州高速铁路(渝万高铁)渠溪河双线特大桥顺利合龙。渝万高铁渠溪河双线特大桥位于重庆市涪陵区珍溪镇,横跨长江支流渠溪河,全长953米,是全线重难点工程。渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道的组成部分,正线全长251公里,设计时速350公里。 新华社记者 唐奕 摄



红腹锦鸡

# 大自然该有的样子

把保护环境  
写进我们的DNA

2022全国公益广告大赛获奖作品