

绿城春风度玉关 倾情援疆结硕果

——郑州市对口援疆工作掠影

本报记者 张昕 李宇航

民生惠疆 助力社会发展

乔志刚是郑州援疆教师领队，今年是他援疆的第三个年头。作为豫哈实验学校副校长，他不仅负责教学管理工作，还长期参与一线教学以及带培当地青年教师工作，与所有郑州援疆教师一起，把教育的“种子”播撒在东山脚下。

走进豫哈第三实验学校中医馆，整墙陈列的中药材标本牢牢吸引着学生的目光，孩子们通过了解、接触中医药文化，加深了对中华优秀传统文化的认知。

教育援疆是对口援疆工作的重要组成部分，更是“文化润疆”“长期建疆”的基础性工程。河南援疆郑州工作队持续抓好教育工作，两年推动6所中小学实现平稳有序整合。两年投入援疆资金2.96亿元，建成第八中学初中部、西区幼儿园等多个教学场所；制订伊州区学校布局调整、学区调整、秋季招生优先级别派位顺序及学位预警等方案；持续落实“青蓝工程”，帮助当地建立优秀教师队伍。同时，助力豫哈实验学校鸣鹤博物馆建成开放，成立丝路明珠考古社，指导豫哈第三实验学校成立武术、戏曲、硬笔书法等社团，“豫哈实验”品牌效应进一步显现。

在医疗卫生方面，完成伊州区人民医院传染病区附属设施建设及设备配备安装，压茬推进住院楼和附属用房提升改造项目等。同时，深入开展哈密市二级以上医疗机构包联三道岭、五堡、沁城等9家基层医疗机构工作，派驻医护人员11人。柔性引进郑州市医疗专家13名。郑州慈善总会“残康行”医疗援疆项目为伊州区100名符合帮扶条件的小儿脑瘫、小儿麻痹及后天四肢畸形患者免费进行手术救治。

河南援疆郑州工作队哈密期间，持续交

河南郑州—新疆哈密，从黄河之滨到天山脚下，从中原大地到西北边疆，遥远的地理空间，阻不住双向奔赴，隔不断豫哈情深。

山一程，水一程，身向玉关那畔行。2023年2月以来，郑州市第十一批援疆干部人才共30人，肩负沉甸甸的责任，带着郑州人民的深情厚谊，远赴哈密市伊州区，全力支持当地经济建设和社会发展。

千里路，云和月，他乡亦故乡。两年半以来，河南援疆郑州工作队把伊州当家乡，勇担重任，倾情奉献，绘就了一幅富民兴疆的动人画卷，在天山脚下结下累累硕果。

紧民生事务。交付总投资6000万元的再就业示范园区一期；分批实施完成绿色公交能力提升项目，70台宇通纯电动公交车集中交付，哈密市区新能源公交车占比提高至55%；积极推动区域镇燃气改造专项攻坚，24669套整改任务按时完成。每逢春节、古尔邦节等主要节日，援疆干部走访慰问维吾尔族、哈萨克族结亲户，谱写“民族团结一家亲”和谐篇章。

文化润疆 增强交流互动

2024年8月，“中原文化哈密行”活动在伊州区开展，来自郑州等地的河南100多名演员用歌舞、戏曲、武术、打铁花等艺术形式为哈密市民奉上了一场视听盛宴。

为加强豫哈两地文化交流，增进新疆各族人民对中华文化的认同，河南援疆郑州工作队持续抓好文体互动，建成投用白杨河流域历史文化展览馆，促成当地举办“伟大精神·宝贵财富”红色主题展和非遗传画展，成功举办甲辰年哈密菊花展，组队参加河南省校园足球“省长杯”比赛，助力成功举办三届哈密瓜节，促成参加第十三届郑州国际少林武术节以及甲辰年黄帝故里拜祖大典。此外，大型歌舞《伊州印象》到郑州等市巡演，大型舞剧《水月洛神》进疆展演，100名河南摄影名家、书画家进疆

采风交流，两地文化交流越来越多。两地持续推动双向宣传，大力实施河南援疆“哈密号”地铁、“哈密号”公交和伊州“中州号”公交项目，推动郑州地铁“哈密号”由3条线路共6趟列车拓展为6条线路共29趟列车，在郑州选择3条重点公交线路上线运行“哈密号”公交15辆，在伊州区上线运行“中州号”公交5条线路共10辆公交车。“哈密号”日均覆盖人群90万人次左右，郑州地铁“哈密号”累计客流量超过1.8亿人次，项目覆盖面和影响力快速扩大，加深了两地群众对对方的认识和了解，其做法被国家发展改革委列为典型经验推广。

同时，两地突出青少年交流。伊州区选派240名青少年参加“2024年豫哈夏令营”，通过参观考察、文化寻访、研学交流、动手实践、志愿服务等活动，促进豫哈各族少年儿童广泛交往、全面交流、深度交融。郑州市两年共派100名中小学生在疆研学，郑伊红十字会联合开展“人道相伴 青春飞扬”豫哈青少年融情夏令营活动，两地40名营员深入交流。

产业兴疆 夯实发展根基

富民兴疆，产业是基础，项目是抓手。河南援疆郑州工作队聚力抓好援疆项目，2023

年实施完成豫哈第三实验学校、豫哈第二实验学校二期等12个援疆规划内项目，完成投资2.73亿元；2024年实施伊州区文化馆等援疆项目14个，项目总投资9.04亿元，累计完成投资2.76亿元；2025年，豫哈第四实验学校、伊州区奥体中心综合馆等项目正在加紧施工。

在招商引资方面，河南援疆郑州工作队2023年先后到豫、粤、京、沪、川等地参加招商和推介活动，洽谈对接项目14个，召开推介会4次，落地项目3个，到位资金14.47亿元；2024年，在深圳、郑州等地开展招商引资专场推介和相关考察活动，成功与圆融商贸签订总投资1.8亿元的煤炭仓储物流项目，河南五建集团哈密公司成功设立，郑州数据交易中心积极参与伊州区数字城市建设。同时，辅助在郑两次开展新疆部分州市产业援疆推介会，129家企业参加。此外，突出哈密瓜产业发展，帮助当地成功申报哈密瓜产业集群项目，共涉及8个项目，计划总投资4.2亿元。此外，大力推进消费援疆，2024年举办“河南援疆‘哈密号’携手新疆绿色农产品进中原活动”，2025年春节河南援疆“哈密号”年货节活动举行，郑州市民踊跃购买新疆产品。

同时，郑州与哈密伊州围绕扩大对外开放、西部大开发、共建“一带一路”等重大战略部署，充分发挥各自优势，深化经贸交流、能源资源、现代农业、文化旅游等重点领域的合作，推动双方互补协同发展。

青山一道同云雨，明月何曾是两乡。郑伊两地同心共进，润泽着新疆发展沃野，浇灌出民族团结之花。产业援疆、人才援疆、教育援疆、文化援疆……新征程上，郑州将继续以拳拳担当，在产业协作中锻造发展新引擎，在人才输送中培育发展新动能，在文化交融中续写发展新篇章。

2025中国(郑州)国际期货论坛开幕

(上接一版)先后出台支持郑州商品交易所优势再造等一系列政策措施，全力推动期货市场健康稳定发展。本届论坛汇聚监管机构、行业协会、实体经济、金融机构及国内外专家学者，是思想碰撞、经验交流、凝聚共识的宝贵平台。希望大家畅所欲言、互学互鉴，为全球期货及衍生品市场的发展贡献“郑州方案”和“中国智慧”。未来，郑州将持续加强与郑商所合作，支持郑商所推动更多期货、期权品种上市，进一步加快国际化进程，提高“郑州价格”的国际影响力。诚挚欢迎各类金融机构和企业来郑发展、投资兴业，我们将持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，以优质的制度供给、服务供给、要素供给，为企业发展提供全生命周期服务保障，共同绘就期货市场服务中国式现代化建设新篇章。

据悉，本届论坛以“赋能实体经济 助力强国建设——期货市场高质量发展的实践与机遇”为主题，共同探讨期货市场在新时代背景下的发展趋势与创新实践。

第二十七届中国国际软件博览会10月郑州见

本报讯(记者 成燕 孙婷婷)金秋十月，一场见证我国软件行业实现创新突破与蓬勃发展的博览会将在郑州举行。记者昨日从郑州国际会展中心获悉，由中国电子信息产业联合会主办的第二十七届中国国际软件博览会将于10月15日至17日在该中心举办。

据了解，中国国际软件博览会是我国软件和信息技术服务领域内规模最大、持续时间最长、最具影响力的专业盛会，已成功举办26届，为企业交流合作、参与市场竞争、提升品牌优势、推动软件产业创新发展、国际合作等发挥了重要作用，是推动我国软件不断向专业化、品牌化、国际化发展的重要平台。

本届“软博会”以“开源构筑新生态，软件智造新未来”为主题，将打造“1+1+4+3+1”活动体系。即1场开幕式暨主题峰会、3场平行活动、1场特色活动、1场软件成果展、4场主要活动。届时，主办方将邀请软件和信息技术服务竞争力前百家企业、知名软件企业、软件名城、地方展团等集中亮相，重点展示工业软件最新产品、行业解决方案、典型应用案例，同时设置互动体验环节，为参观者提供智能应用的沉浸式体验。

在开幕式暨主题峰会上，业内专家、龙头软件企业、全国优秀园区代表将聚焦软件领域前沿技术趋势、创新成果、应用实践、产业合作等内容展开研讨交流。国家级智库机构及权威行业协会还将发布软件产业最新成果，举行重点项目签约仪式。

作为该博览会的亮点之一，届时，以“星河共舞·中原之约”为主题的程序员特色系列活动将拉开帷幕。同期还将举办软件创新成果发布会、开源生态体系建设活动、工业软件创新发展活动、AI技术重构软件开发应用活动4场主要活动以及多场平行活动。

省市场监管局发布提醒 安全合规购买和使用充电宝

本报讯(记者 李爱琴)结合近期民航运输要求，省市场监管局近日发布充电宝购买和使用提醒。

根据国家市场监督管理总局2023年第10号公告，自2024年8月1日起，所有充电宝(移动电源)产品均应经过CCC认证，产品上标注CCC标志后方可出厂销售。CCC认证是我国为保护广大消费者人身和动植物生命安全、保护环境、保护国家安全，依法实施的一种产品合格评定制度。

通过“全国认证认可信息公共服务平台”(http://cx.cnca.cn)的证书查询窗口，输入产品标识的制造商信息，可查询到相应的3C证书信息。购买前选择正规场所，到规模较大、服务质量和信誉较好的商场或专卖店、网店购买，选购知名度较高、口碑较好的品牌。此外，应仔细检查产品标识信息，认真核对产品的品牌、型号、生产制造商名称(额定)容量、输入输出电流电压、执行标准、生产日期、警示内容、3C标志等信息。

中国民用航空局日前发布《关于民航旅客携带“充电宝”乘机规定的公告》，自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。根据规定内容，在飞机飞行期间，即使是有3C标识、可以带上飞机的充电宝，也不得给电子设备充电，同时，需关闭有启动开关的充电宝，此外，充电宝的容量应不高于20000毫安。

技能照亮前程 中华人民共和国第三届职业技能大赛 THE 3RD VOCATIONAL SKILLS COMPETITION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA 主办单位：人力资源社会保障部 承办单位：河南省人民政府 河南·郑州 2025·09 距离大赛开幕29天

陶小民，向您致敬！

郑言

凡人善举，小行大义，每一次爱心行动都值得被看见和肯定，每一位爱心人士都值得拥有鲜花和掌声，这一次，让我们把视角切给中牟新区狼城岗镇北韦准村村民陶小民。

8月19日，在中牟新区狼城岗镇中心小学教室，是狼城岗镇北韦准村村民陶小民给孩子们发助学金的日子。今年的助学名单上，有11个刚考上大学的新生，每人400元；28个考上高中的孩子，每人200元；最后还特意给狼城岗镇中心小学捐赠了1000元，让校长给孩子们添点课外书。算下来，这一次他又拿出了1.1万元。有人帮他算过账，从2008年到现在，18年里他一共资助了603个孩子，掏出去的钱加起来超过35万元。

200元、400元、1000元……就捐助金额来说，算不上“巨款”。但对陶小民来说，贵在坚持，贵在坚持。2008年到现在，凭借几亩地、偶尔打打零工的收入，18年时间、超35万元，无论是“添本书”还是“加把凳”，这份坚持、这份慷慨，就是最动人的回响，足以让人肃然起敬。

资助是起点，但育人没有终点。以身体作则，言传身教，他是受助学生口中的“陶叔叔”，也是村民眼中的“大好人”。从“资助”到“传递温暖”，每一次解囊，都流淌着善意与期待，潜移默化地影响着周围人的价值观。正如受助人之一的的女大学生张敏所说：“我到了大学肯定好好学习，以后也想像陶叔叔一样，多帮衬帮衬有需要的人。”

一棵树摇动一棵树，一朵云推动一朵云。我们的城市，从不乏“托举者”“撑伞者”。现居惠济区的“河南好人”孔得发，自2013年起在河南各地帮扶援助困难家庭超300户，帮助残障人士1500人次，用于助老助残、助学助困和回馈社会的善款及捐赠物资超200万元；郑州“泥塑大师”赵思民，自2006年起免费为残疾人开展泥塑培训并承担食宿，帮助200余人就业创业，于今年6月荣登“中国好人榜”……

数据显示，截至今年6月底，郑州已有127人(组)荣登“中国好人榜”。从一个人的善举到一座城的特质，从“搭把手”的平常心，到“有一分热，发一分光”的韧性，很多人都在用自己的方式为城市“添薪加柴”，既点燃了爱心接力的火种，也照亮了城市的温情底色与文明高度，在“与人为善”社会氛围中，大爱之城、温暖之城实至名归。

微光成炬，大爱无垠。发现榜样，是于平凡处捕捉人性的闪光点；接力榜样，是将感动内化于心、外化于行；成为榜样，是让善意在传递中生生不息。让我们一起向陶小民致敬，也向这座城市“画像”的广大爱心人士致敬。以榜样的力量为牵引，期待更多“陶小民们”的涌现，以善为笔、以爱为墨，共同绘就郑州更加美好的文明新画卷，让爱心的火种在城市的每一个角落落地播撒，让嘉言懿行之风吹动中原大地。



“2025中国活力街道研究”榜单发布

郑州市9个街道办事处上榜全国500强

本报讯(记者 李颖 王翠 覃岩峰 王译博 鲁慧)8月18日，赛迪工业和信息研究院(集团)四川有限公司发布了“2025中国活力街道研究”。郑州市表现亮眼，全国500强榜单中9个街道办事处榜上有名。

布的“2025年二季度民政统计数据”，以全国除直辖市和港澳台地区外的8000余个街道作为研究评价对象，以科学性、透明性、公开性、客观性、综合性为基本原则，以大数据为此次研究和综合评估的主要数据来源，形成“2025活力街道500强暨中部100

强、西部100强”榜单。全国500强中，金水区4家上榜：东风路街道、丰产路街道、文化路街道、国基路街道，郑东新区3家上榜：祭城路街道、商都路办事处、如意湖办事处，高新区1家上榜：梧桐办事处，经开区1家上榜：明湖办事处。

跨越1.1万公里

我市首批通过TIR国际公路运输模式进境猪肉顺利通关



本报讯(记者 刘凌智 文图)8月19日，一辆悬挂豫A牌照的冷链车满载猪肉，缓缓驶入新郑综合保税区。经过海关工作人员细致查验后，这辆跨国运输1.1万公里的冷链车即刻启程，奔赴最终目的地上海(如图)。这是郑州市首次通过TIR国际公路运输猪肉，标志着河南在跨境冷链物流领域实现新突破。

据了解，这辆豫A冷链车8月5日从俄罗斯别尔哥罗德州出发，8月16日通过满洲里口岸入境。在海关、物流企业等多方协同下，冷链车如期抵达新郑综合保税区。这辆车共装载2082件猪排，总重23.6吨，跨越1.1万公里，成为郑州TIR公路运输史上首个猪肉进口案例。

此前，从俄罗斯进口冷冻肉类多依赖海运，或由国外车辆运至阿拉山口口岸后转国内车辆接驳，不仅运输距离动辄上万公里，通关流程烦琐导致效率低下，运输成本也居高不下。而TIR模式“一车直达”的便捷性，从源头到终端全程可控，最大限度保证了货物的新鲜度与安全性。

全民·爱·阅读

激发活力新思维 阅读收获正能量

